

Motech M-Linie
Der komfortable Berg- und Böschungsmäher

REFORM 



Motech M-Linie
Zuverlässig und handlich.

Motech M2, Motech M2 D,
Motech M3 D, Motech M3 L

REFORM. Teamwork Technology.

REFORM Getriebe Motech M2 und M2 D

Die leichten und handlichen Bergmäher



M2 Das leichte **Profi-modell** für hohe Flächenleistung am Steilhang.

Leicht, handlich und zuverlässig präsentieren sich die REFORM M2 Modelle, die allen Anforderungen praxistgerechter Mäharbeit Rechnung tragen.

- 3 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge für unterschiedliche Gelände- und Futterverhältnisse
- Hoher Bedienungskomfort durch griffgünstige Anordnung aller Hebel links und rechts am Holm
- Leichte, hangtaugliche Mäher mit bequemer Führung am Steilhang und in der Ebene
- Leichtschaltung für Retour-Gänge mit Handhebel – ohne Holmgriff loszulassen
- REFORM Rotations-Mähantriebe in langer oder kurzer Ausführung mit einstellbarem Klingenschutz
- Speziell geformte schwingende Abdeckhaube sorgt für guten Futterabfluss – bei langem Gras kein Wickeln an den Rädern
- Leichtes Trennen des Mähwerkes vom Triebwerk
- Umfangreiches Angebot an Mähbalken und Zusatzrädern
- Kupplungsbremse für mehr Sicherheit am Hang



M2 D Der besonders handliche mit **sperrbarer Differenzialachse** für noch bequemeres Manövrieren.



Für jedes Gelände die richtige Bereifung zum REFORM Motech M2

Stachelrad schmal**

Stachelwalzen 8 Zoll

Gummiräder 4.00-8

Breitspur Zwillings-Gummiräder* 4.00-8

Gummiräder mit Gitterrädern* 4.00-8

Gummiräder 16 x 6.50-8

Zwillings-Gummiräder* 16 x 6.50-8

Gummiräder* 16 x 6.50-8 mit 4.00-8

Gummiräder mit Gitterrädern* 16 x 6.50-8

Gummiräder 18 x 9.50-8

Gummiräder* 18 x 9.50-8 mit 4.00-10

Zwillings-Gummiräder* 4.00-8

* mit Schnellverschluss

** wie Gitterrad neben 4.00-8, 16 x 6.50-8 oder 18 x 9.50-8 möglich.

REFORM GetriebeMotech M3 D und M3 L

Die Böschungsmäher mit noch mehr Komfort



M3 D Der besonders Geländegängige mit **sperrbarer Differenzialachse** für bequemes Manövrieren, auch am Steilhang.



Die vielseitigen M3 Modelle überzeugen durch innovative Technik, ergonomisch angeordnete Bedienelemente sowie durch Zuverlässigkeit und mehr Komfort im Arbeitseinsatz selbst auf steilsten Hängen. Drei optimal abgestufte Arbeitsgänge, das Umschalten auf Rückwärtsfahrt – ohne den Holmgriff loszulassen – und bequeme Führung dank bester Vibrationsdämpfung sorgen für hohe Mähleistung.

- Besonders hangtauglich dank optimaler Gewichtsverteilung und niedriger Schwerpunktlage
- Hervorragende Vibrationsdämpfung durch Lenkholm-Gummilagerung über großdimensionierte Silentblöcke
- Hoher Bedienungskomfort durch ergonomisch richtige Hebelanordnung am Holm
- Kupplungsbremse für mehr Sicherheit im steilen Gelände
- 3 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge für unterschiedliche Gelände- und Futterverhältnisse
- Leichtschaltung für Retourgänge – ohne den Holmgriff loszulassen



M3 L Der besonders Komfortable mit **Einzelrad-Lenkbremskupplungen** für feinfühliges Manövrieren und Wenden auf Böschungen und in der Landschaftspflege.



Für jeden Einsatz die passende Bereifung zum REFORM Motech M3

Stachelrad schmal**

Stachelwalzen 10 Zoll

Terrabereifung 21 x 11.00-8

Zwillings-Gummiräder* 5.0-10

Breitspur Zwillings-Gummiräder* 5.0-10

Drillings-Gummiräder* 5.0-10

Gummiräder mit Gitterrädern* 5.0-10

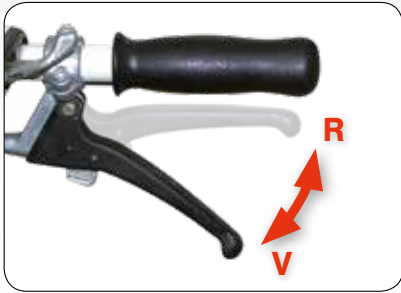
Zwillings-Gummiräder mit Gitterrädern* 5.0-10

Terrabereifung mit Gitterrädern* 21 x 11.00-8

Gummiräder 5.0-10

* mit Schnellverschluss

** wie Gitterrad neben 5.0-10 oder 21 x 11.00-8 möglich.



Das **3-Gang Getriebe** bietet dem Anwender gleich mehrere Vorteile. Drei optimal abgestufte Arbeitsgänge ermöglichen die perfekte Anpassung an unterschiedlichste Gelände- und Futterverhältnisse. Auch längere Anfahrtswege zum Einsatzort können schneller und komfortabler bewältigt werden.

V/R-Schaltung am Holm

Das Umschalten auf die Rückwärtsgänge, ohne den Holmgriff loslassen zu müssen, ist neben den sprichwörtlich bekannten REFORM-Vorzügen, wie extreme Hangtauglichkeit, leichte Holmenführung und hoher Bedienungskomfort, einer der großen Vorteile von M2/M2 D und M3 D/ M3 L. Der REFORM M3 verfügt zusätzlich über eine Retourgangfixierung (z.B. für Bandrecheneinsatz).

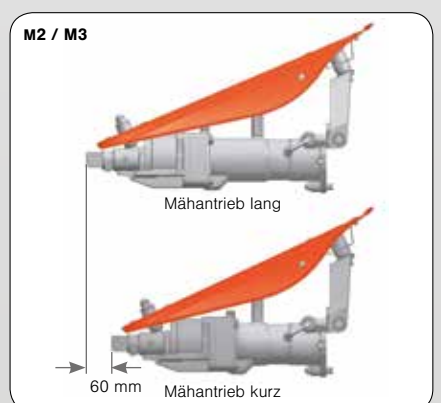
REFORM M2 und M2 D

Beispielhaft sind seine leichte Führung und seine gute Hangtauglichkeit. Geringes Gesamtgewicht, gummigelagerter, höhenverstellbarer Lenkholm und griffgünstig positionierte Bedienelemente sind die Vorzüge, die dazu beitragen, dass die meist schwierige Mäharbeit wesentlich erleichtert wird.



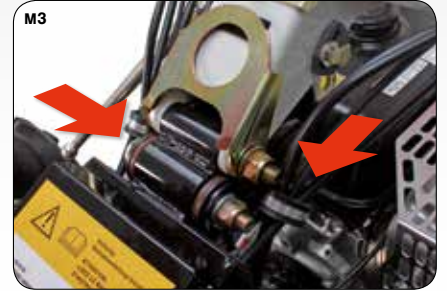
REFORM Mähantrieb in kurzer oder langer Ausführung mit austauschbarem Treibzapfen und schwingender Abdeckhaube. Sowohl für M2 als auch M3 sind beide Mähantriebe möglich. Für leichtere Hanglagen empfiehlt sich die kurze Ausführung. Bei extremen Hanglagen ist die lange Variante die optimale Wahl.

Die notwendige Antriebsleistung bei den REFORM M2-Modellen liefert ein kraftvoller **4-Takt-Benzinmotor**, ROBIN EX27 G, mit 6,6 kW (9 PS).



Lenkholmhöhen- und Seitenverstellung

Mit einem Klemmhebel (M3) bzw. einer Handkurbel (M2) am Lenkholm erfolgt die stufenlose Höhenverstellung, damit Sie den Mäher in jeder Situation sicher im „Griff“ haben. Beim M3 kann optional mittels Hebel am Lenkholm die Seitenverstellung um 20° beidseitig aktiviert werden.



Innovative Lenkholmlagerung für beste Vibrationsdämpfung

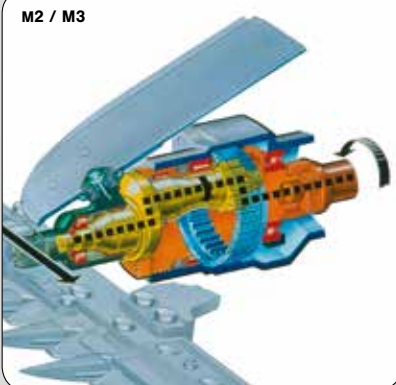
Die Lenkholm-Gummilagerung, entwickelt mit der TU Wien, gewährleistet sichere Manövrierbarkeit des Mähers und unübertroffen gute Vibrationswerte. Für die Schwingungsdämpfung sind großdimensionierte Silentblöcke verantwortlich.



REFORM M3 D und M3 L

Hohe Ansprüche in der Umweltpflege sowie beim Steilhangmähen werden mit den vielseitigen REFORM M3 Modellen erfüllt. Die ergonomisch richtige Hebelanordnung sorgt für optimalen Bedienungscomfort. Ein vielseitiges Anbaugeräte-Programm, von der Landschaftspflege bis hin zum Winterdienst, garantiert einen wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz.

M2 / M3



Ölbad-Rotations-Mähetrieb mit Klingenschutz

Der Zahnkurbeltrieb für Kommunal- und Fingerbalken wandelt die Drehbewegung der Antriebswelle in die geradlinig hin- und hergehende Messerbewegung um. Dank patentierter Lagerung zwischen Antriebszapfen und Zahnkurbeltrieb gibt es keine Dreh- und Gleitbewegung im Messerkopf. Der neue Klingenschutz sorgt für weiches und verschleißfreies Ansprechen im Mäheinsatz und ist je nach Balkentyp einstellbar. Das Doppelmesser-Mähewerk wird über den bewährten Schwingkurbeltrieb angetrieben.

Kraft und Ausdauer bei den REFORM M3-Modellen garantiert der durchzugsstarke 4-Takt-Benzinmotor ROBIN EX 35, 8,8 kW (12 PS).

M3



Große Auswahl an Mähbalken

Für jeden Einsatzzweck und für die unterschiedlichsten Futterverhältnisse steht ein umfangreiches Programm an Finger-, Freischneide-, Kommunal- und Doppelmesserbalken in unterschiedlichen Arbeitsbreiten zur Verfügung. Schwadbleche für Fingerbalken sind in langer und kurzer Ausführung erhältlich.

* nur für M3



**Fingerbalken
Pfeilschnitt T61**
145 | 160 | 190*

**Mittelschnitt-
fingerbalken**
130 | 145 | 160 |
190*

**Hochschnittbalken
Non-Stop**
130 | 145 | 160 |
190*
(siehe Titelfoto M2 D)

**Kommunalbalken
ESM mit Schwinghebelfüh-
rung** 122 | 142 | 162

**Doppelmesser
Mähbalken**
123 | 135 | 170
zu Doppelmesser-Antrieb

**Freischneide-
balken Pfeilschnitt T61**
145 | 160 | 190*

**Gebirgs-
fingerbalken**
130 | 145 | 160 | 190*



Fingerbalken Pfeilschnitt T61

Die schlanke, spitze Fingerform garantiert einen sauberen Schnitt und lässt praktisch kaum mehr Verstopfungen zu. Die spezialgehärteten Finger sorgen für eine lange Lebensdauer.

Die durchgehende, mehrfach verwendbare, Rückenführungsleiste (siehe Pfeil) gewährleistet auf sehr einfache Art eine optimale Einstellung der Messerlage und verhindert Schmutzansammlungen unter dem Messerrücken. Durch die flachen Niederhalter wird der Futterabfluss noch verbessert.

SM 220 Die Schleifmaschine für feinsten Schliff und „gute Schneid“

Zum Schleifen aller Messertypen bis zu einem Schnittwinkel von 50°.



Vielseitiges Anbaugeräte- Programm

Die große Anzahl an Anbaugeräten ermöglicht eine sehr hohe Auslastung der Maschine über das ganze Jahr und garantiert damit einen wirtschaftlichen Einsatz. Der Gerätewechsel erfolgt komfortabel und zeitsparend ohne Werkzeug, mit **Schnellverschluss**.



**Kommunal-Sichelmulcher
KS 80 und KS 100*** zum Mulchen
von hohem Gras und Gestrüpp,
Arbeitsbreite 76 und 95 cm
Option: Tasträder
(* KS 100 nur für M3)



Kombi-Kehrmaschine
mit Stützrädern, mech. schwenkbar,
Arbeitsbreite 110 cm
(für M2 und M3)

Bandrechen BR 3/10
mit Stützradlenkung,
Arbeitsbreite bis 180 cm
(nur für M3)



Schneepflug
seitlich verschwenkbar
mit Verschleißbleiste,
Schildbreite 120 und 140* cm
(* 140 cm nur für M3)

Trennen leicht gemacht

Der besonders großdimensionierte Geräteanschluss mit abgestuftem Anschlusszapfen und selbststeinrückendem Zapfwellenantrieb sorgt für komfortables Handling beim werkzeuglosen Gerätewechsel.

Zwei praktische Details sind die Transportöse zum Verladen des Mähers mit Kran sowie das mit Gummi ausgekleidete, separat verschlossene Werkzeugfach.

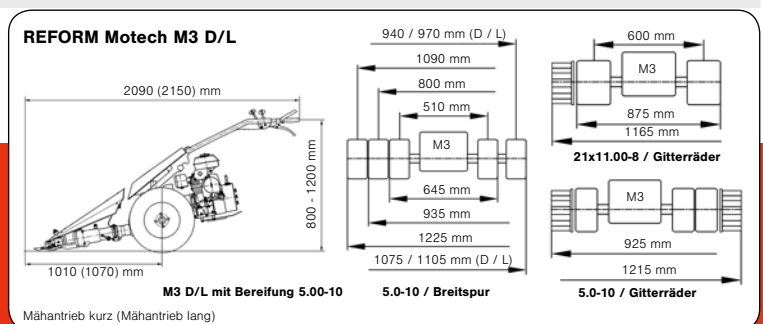
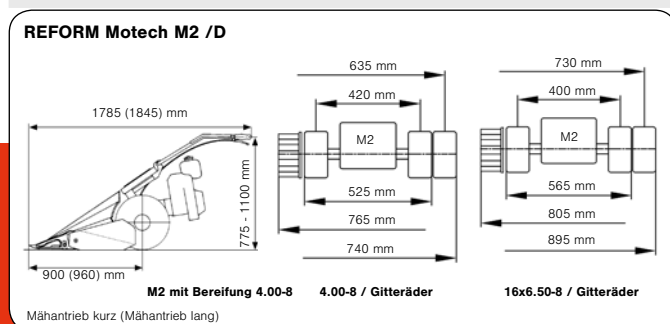


Technische Daten

REFORM Motech M2, M2 D

REFORM Motech M3 D, M3 L

Motor	4-Takt Benzinmotor SUBARU ROBIN Premium EX27 G, 6,6 kW (9 PS) mit Rückholstarter	4-Takt Benzinmotor ROBIN EX 35, 8,8 kW (12 PS) mit Rückholstarter
Bereifung	Gummiräder 4,00-8, 16x6.50-8 oder 8x9.50-8, Stachelwalzen 8 Zoll	Gummiräder 5,0-10 oder 21x11,00-8, Stachelwalzen 10 Zoll
Kupplung	Trocken-Konuskupplung, Funktion als Kupplungsbremse	Trocken-Konuskupplung, Funktion als Kupplungsbremse
Radantrieb	M2: Starre, durchgehende Achse M2 D: Achse mit Differenzialgetriebe, sperrbar	M3 D: Achse mit Differenzialgetriebe, sperrbar M3 L: Achse mit Lenkbremskupplungen
Fahrgetriebe	Wendegetriebe mit 3 Vor- und 3 Rückwärtsgängen	Wendegetriebe mit 3 Vor- und 3 Rückwärtsgängen
Fahrgeschwindigkeiten (km/h)	mit Bereifung 2,1 mit Bereifung 2,4 4,00-8, 16x6.50-8: 3,1 18x9.50-8: 3,5 4,3 4,8	M3 D: 2,8 M3 L: 2,2 4,1 3,3 5,6 4,5
Zapfwelle / Geräteanschluss	Getriebezapfwelle unabhängig zum Fahrgetriebe schaltbar, 722 U/min bei Motordrehzahl 3200 U/min, in Fahrtrichtung rechtsdrehend, mit selbsteinrückender Zapfwellenkupplung und abgestuftem Anschlusszapfen für werkzeuglosen Gerätewechsel	Getriebezapfwelle unabhängig zum Fahrgetriebe schaltbar, 722 U/min bei Motordrehzahl 3200 U/min, in Fahrtrichtung rechtsdrehend, mit selbsteinrückender Zapfwellenkupplung und abgestuftem Anschlusszapfen für werkzeuglosen Gerätewechsel
Schaltung	Leichtgang Klauenschaltung für Fahrgetriebe und Zapfwellengetriebe (Mähantrieb), betätigt mit Handhebeln am Lenkholm über Bowdenzüge; Leichtschtaltung für Retour-Gänge mit Handhebel	Leichtgang Klauenschaltung für Fahrgetriebe und Zapfwellengetriebe (Mähantrieb), betätigt mit Handhebeln am Lenkholm über Bowdenzüge; Leichtschtaltung für Retour-Gänge mit Handhebel; Retourgangfixierung (z.B. für Bandrecheneinsatz)
Lenkholm	Zentralholm gummigelagert, stufenlos höhenverstellbar; Transportöse	Vibrationsdämpfung über 2-fache Silentblock-Lagerung; stufenlos höhenverstellbar und über Klemmhebel fixierbar; Lenkholmseitenverstellung 20° beidseitig (optional); Transportöse
Bremse	Betriebs- und Feststellbremse	Betriebs- und Feststellbremse
Mähantriebe	Ölbad-Rotations-Mähantrieb (kurze oder lange Ausführung) mit austauschbarem Treibzapfen und schwingender Abdeckhaube, mit einstellbarem Klingenschutz, Mähantrieb werkzeuglos vom Triebwerk zu trennen; Doppelmesser-Mähantrieb (für Busatis-Doppelmesserbalken)	Ölbad-Rotations-Mähantrieb (kurze oder lange Ausführung) mit austauschbarem Treibzapfen und schwingender Abdeckhaube, mit einstellbarem Klingenschutz, Mähantrieb werkzeuglos vom Triebwerk zu trennen; Doppelmesser-Mähantrieb (für Busatis-Doppelmesserbalken)
Gewicht	M2: ca. 177 kg M2 D: ca. 181 kg (mit Fingermähbalken 145 cm)	M3 D: ca. 215 kg M3 L: ca. 225 kg (mit Fingermähbalken 160 cm)
Mähbalken	Finger-, Freischneide-, Kommunal- und Doppelmesserbalken in verschiedenen Arbeitsbreiten (siehe Übersicht im Innenteil)	Finger-, Freischneide-, Kommunal- und Doppelmesserbalken in verschiedenen Arbeitsbreiten (siehe Übersicht im Innenteil)
Zusatzräder	Zwillingsgummiräder mit Schnellverschluss (SV), Zwillingsgummiräder mit Breitspurnabe und SV, Gitterräder oder Stachelräder schmal neben Gummirädern mit SV (siehe Übersicht im Innenteil)	Zwillingsgummiräder mit Schnellverschluss (SV), Zwillingsgummiräder mit Breitspurnabe und SV, Drillingsgummiräder mit SV, Gitterräder oder Stachelräder schmal neben Gummirädern mit SV, Gitterräder neben Zwillingsrädern mit SV (siehe Übersicht im Innenteil)
Zusatzgeräte	Kommunal-Sichelmulcher KS 80, Kehrmaschine 110 cm, Schneeflug 120 cm, Schneeketten	Kommunal-Sichelmulcher KS 80 und KS 100, Kehrmaschine 110 cm, Bandrechen BR 3/10 180 cm, Schneeflug 120 und 140 cm, Schneeketten



Reform-Werke

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H
Haidestraße 40, A-4600 Wels
T +43 7242 232 0
info@reform.at

Agromont AG

Reform Schweiz
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
T +41 41 784 20 20
info@agromont.ch

Kiefer GmbH

Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
T +49 8081 414 0
info@kiefergmbh.de