

Unser FußTrac – Ganzjährig unterwegs

Winterliche Witterungsverhältnisse können die Funktionsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur wesentlich einschränken. Um die Verkehrssicherheit und -fluss aufrechtzuerhalten, haben die Vermeidung von Glättebildung sowie die Beseitigung von Schnee und Eis oberste Priorität. Die Auf- und Anbau Räume bieten in diesem Zusammenhang sowohl Platz für jegliche Räumgeräte als auch für nahezu alle gängigen Streusysteme. In den Sommermonaten stellen das Freistellen von Verkehrszeichen und Leitpfosten sowie die Gehölzpflege für die Sicherstellung der Verkehrssicherheit einen wichtigen Aspekt dar. In Kombination mit einer Wallheckenschere kann unser FußTrac für den notwendigen Rückschnitt sorgen. Durch Nutzung eines heckseitigen Häckslers kann das anfallende Grünzeug zerkleinert sowie mit Hilfe der Pritsche abtransportiert oder mittels des Frontladers verladen werden.



Unser FußTrac – Technische Daten



MOTOR

Typ: Deutz TCD 4.1 L4 - Abgasstufe 4i
Zylinder / Kühlung: 4 / Wasser
Hubraum: 4.038 cm³
Nennleistung: 115 kW / 156 PS
Max. Drehmoment: 610 Nm bei 1.600 U/min

GETRIEBE

V-tronic CVT (stufenlos)
stufenlos-leistungsverzweigtes Getriebe
elektronisch geregelt
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Tempomat-Funktion
Pumpen-Verteilergetriebe (Antrieb der
Hydraulikpumpen und der optional erhältli-
chen Heck-Zapfwelle)
Hubraum: 4.038 cm³
Nennleistung: 115 kW / 156 PS
Max. Drehmoment: 610 Nm bei 1.600 U/min

BREMSEN

im Achskörper eingebaut
im Ölbad laufend
hydraulisch betätigt
jedes Rad wird separat gebremst

HYDRAULIK

Lastgesteuert (load sensing system)
vier doppelwirkende Ventile
100 l/min Förderleistung
200 bar Arbeitsdruck
jeder Kreis ist priorisierbar
Ölbehälterinhalt 100 l
(Entnahmemenge 40 l)
Farbdisplay zur Einstellung aller
Hydraulikfunktionen

GEWICHTE*)

Zulässiges Gesamtgewicht: 12.000 kg
Zulässige Achslast vorn: 6.500 kg
Zulässige Achslast hinten: 6.500 kg
Leergewicht: ab 5.600 kg
Achslast leer vorne: ab 3.000 kg
Achslast leer hinten: ab 2.600 kg

*) Bei entsprechender Bereifung kann das
Gesamtgewicht bis 13.000 kg betragen, die
zul. Hinterachslast bis 7.000 kg


KRAFTVOLL · VIELSEITIG · EFFIZIENT




FußTrac

Kommunaler Geräteträger
FußTrac 1600



 Fuß Spezialfahrzeugbau GmbH
Lutzmannsdorf 8
84076 Pfeffenhausen

Fuß Spezialfahrzeugbau GmbH
Glinder Straße 6
39218 Schönebeck

 info@fuss-spezialfahrzeugbau.de
www.fuss-spezialfahrzeugbau.de



www.fuss-spezialfahrzeugbau.de

Unser Motor – Kraftvoll unterwegs

Wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit gekühlter externer Abgasrückführung, mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung. Motor und Abgasnachbehandlung sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.

Unser Getriebe – Stufenlos unterwegs

Das Herzstück unseres FußTracs ist sein hochmodernes stufenlos leistungsverzweigtes Getriebe, welches ein präzises Manövrieren, leichtes Wechseln der Fahrrichtung und somit eine erhöhte Arbeitsgeschwindigkeit unter optimalen Bedingungen garantiert. Ein permanenter Kraftschluss der Räder sowie eine signifikante höhere Bremswirkung führen zu einer Verbesserung der Fahrsicherheit.



Unsere Lenkung – Extrem wendig unterwegs

Die Vier-Rad-Lenkung erlaubt den gleichen Lenkwinkel von über 50° an beiden Achsen. Hiermit sind die Lenkeinstellungen Front, Allrad, spurversetzt und Hundegang realisierbar.



Unsere Kabine – Komfortabel unterwegs

Die staub- und lärmgeschützte Kabine weist nicht nur eine uneingeschränkte 360°-Panoramasiicht auf sondern bietet durch verstellbares Lenkrad, gefederten Fahrer- und Beifahrersitz auch eine hervorragende Ergonomie. Über ein Farbdisplay lassen sich sowohl sämtliche Fahrzeugfunktionen bedienen als auch der Fehlerspeicher auslesen.



Unsere Achsen – Sicher unterwegs

In unserem FußTrac werden ausschließlich hochbelastbare Baumaschinenachsen der Firma Carraro vom Typ 26.25 verbaut. Die innenliegenden lamellaren Nassscheibenbremsen sorgen für einen kurzen Bremsweg und sind dabei noch äußerst korrosionsbeständig und wartungsarm. Die gefederte Vorderachse mit Niveauregulierung fungiert als Lenktriebachse und weist ebenso wie die starre angetriebene Hinterachse eine 100%ige Differentialsperre auf. Weiterhin besteht an der Vorderachse keine Voreilung, was sowohl zu einer Senkung des Reifenverschleißes als auch zu einer höheren Stabilität bei Arbeiten auf Schnee und Eis beiträgt.

Unsere Federung – Bequem unterwegs

Ein an der Vorderachse integriertes hydropneumatisches Federungssystem mit automatischer Niveauregulierung sorgt durch einen Federweg von +/- 50 mm für eine hohe Fahrsicherheit und -komfort. Die gute Fahrstabilität wird durch einen Pendelwinkel von 8° noch weiter verbessert. Zudem ist eine Blockierung der Federung für Arbeiten mit Mähauseleger und Frontlader möglich.

Unsere Anbauräume – Flexibel unterwegs

Vier An- und Aufbauräume gewährleisten ein Maximum an unterschiedlichsten Einsatzmöglichkeiten zumal ein Vorbaumaß von 3.500 mm eine hervorragende Übersichtlichkeit sicherstellt. Hierzu verfügt unser FußTrac nicht nur über eine lastgesteuerte Hydraulikpumpe mit bis zu sechs doppelwirkenden Steuerungsventilen sondern lässt sich front- als auch heckseitig um Zapfwellen und Kraftheber erweitern.