

Motech M2.09 D, Motech M2.14 L

REFORM **R**

Motech M-Linie



Der leichte Bergmäher
Zuverlässig. Handlich. Sicher.

REFORM. Teamwork Technology.



Unter REFORM Motech werden speziell für steiles und unwegsames Gelände entwickelte Einachser verstanden. Durch die kompakten Abmessungen und multifunktionalen Einsatzmöglichkeiten hat der Motech sowohl in der Berglandwirtschaft sowie in der Kommunaltechnik als auch im GaLaBau seine Bedeutung.

Motech ist ein Kofferwort, welches sich aus den Begriffen „Motormäher & Technik“ zusammensetzt und somit das Einsatzspektrum optimal umschreibt.

REFORM Motech werden bereits seit 1948 in Serie produziert.

Ihre Vorteile bei der Motech M-Linie

- Leicht, komfortabel und zuverlässig zeigt sich die neue Motech M-Baureihe. Die neuen Modelle erfüllen die neuesten Sicherheitsstandards nach EN12733:2018.
- 3 optimierte Vorwärts- und Rückwärtsgänge sorgen bei unterschiedlichen Arbeitseinsätzen für die optimale Geschwindigkeit.
- Hoher Bedienungskomfort durch ergonomische Anordnung aller Bedienelemente links und rechts am Holm.
- Neue MotionControl Kupplung sorgt für mehr Sicherheit und zugleich auch höchsten Bedienkomfort.
- Kupplungsbremse für mehr Sicherheit am Hang
- Hervorragende Vibrationsdämpfung durch Lenkholmlagerung über großdimensionierte Silentblöcke
- Leichtschtaltung für Retour-Gänge über Handhebel – ohne Holmgriff loszulassen
- REFORM Rotations-Mähantriebe in langer oder kurzer Ausführung mit einstellbarem Klingenschutz
- Speziell geformte schwingende Abdeckhaube sorgt für guten Futterabfluss – kein Wickeln von langem Gras an den Rädern
- Werkzeugloser Schnellverschluss für einfaches Wechseln der Anbaugeräte

Die Motech M-Linie im Überblick

Bedienung

- Einfache, ergonomische und intuitive Bedienung durch aufgeräumtes Cockpit
- Schaltung der Zapfwelle sowie Gangschaltung gut positioniert am Holm
- Alle Betätigungselemente direkt am Holm für rasches Bedienen
- Einzigartige Position der Wendeschaltung für sehr rasches Wechseln der Fahrtrichtung, wobei die Hand nicht vom Holm genommen werden muss, was wiederum Sicherheit bei der Bedienung bringt
- Optimal positionierte Schaltung für die Differentialsperre bzw. die Lenkbremshebel
- Holm ist serienmäßig stufenlos höhenverstellbar und optional, auch seitlich schwenkbar
- Optional sind auch Holmschutzbügel montierbar



Getriebe

- Schaltgetriebe für extreme Steilhanglagen
- robust und langlebig
- Schaltung über eine leichtgängige Klauenschaltung direkt am Lenkholm
- Beide Modelle mit 3/3-Gang Wendegetriebe
- M2.09 D: Achsantrieb mit sperrbarem Differentialgetriebe
- M2.14 L: Achsantrieb mit Lenkbremskupplungen
- Geringes Eigengewicht
- Optimal platzierte Achse für beste Gewichtsverteilung
- Neue hydraulische Ölbadkupplung MotionControl ermöglicht komfortables und sicheres Bedienen des Mähers
- MotionControl Kupplung: Beim Loslassen des Totmannhebels wird das Arbeitsgerät gestoppt, der Fahrtrieb wird eingebremst und der Motor läuft weiter.



- Werkzeugloses Wechselsystem ermöglicht raschen Wechsel der Anbaugeräte (wie Mähantrieb, Sichelmulcher oder Schneepflug)



Motoren

- Leicht zu startende und durchzugsstarke 4-Takt-Benzinmotoren von MAG
- Leistung von 6,6 kW (9 PS) am M2.09 D und 10,3 kW (14 PS) am M2.14 L
- Serienmäßig ausgestattet mit Schleuderschmierung, Benzinpumpe und Trockenluftfilter optimal für extremen Hangeinsatz



Für jedes Gelände die richtige Bereifung zum Motech M2.09 D

Stachelrad
schmal**



Stachel-
walzen
8 Zoll



Gummiräder
4.00-8



Breitspur
Zwillings-
Gummiräder*
4.00-8



Gummiräder
18 x 9.50-8



Gummiräder*
18 x 9.50-8 mit 4.00-10



Zwillings-
Gummiräder*
4.00-8



* mit Schnellverschluss

** als Zusatzrad neben 4.00-8
oder 18 x 9.50-8 möglich.

Motech M2.09 D

Der leichte und handliche Bergmäher.

Leicht, handlich und zuverlässig präsentiert sich der Motech M2.09 D. Ein kraftvoller 4-Takt Benzinmotor, welcher mit Benzinpumpe und Trockenluftfilter besonders für alpine Einsätze aufgebaut ist, ermöglicht den Einsatz in steilem Gelände. Zudem sorgt ein niedriger Geräteschwerpunkt für enorme Hangtauglichkeit. Das optimal abgestufte 3/3-Wendegetriebe sorgt für eine dem Arbeitseinsatz passende Geschwindigkeit. Für leichtes Manövrieren sorgt das serienmäßig sperrbare Differentialgetriebe. Ein weiterer Punkt, welcher für den kompakten

Motech M2.09 D spricht, ist die ergonomisch an den Arbeitseinsatz abgestimmte Bedienung. So befinden sich alle Bedienelemente griffgünstig links und rechts am Holm. Für zusätzlichen Komfortgewinn sorgt die hervorragende Vibrationsdämpfung des Holms durch großdimensionierte Silentblöcke.

Eine serienmäßig verbaute Kupplungsbremse sorgt zudem für noch mehr Sicherheit am Steilhang.



Motor

4-Takt Benzinmotor
MAG EX 27
6,6 kW / 9 PS
3600 U/min Nenndrehzahl



Achse / Lenkung

Holm mit Silentblöcken
vibrationsarm gelagert
optional mit Holmseiten-
verstellung bis +/-20°
Achse mit Differentialgetriebe,
sperrbar



Antrieb

Zahnradgetriebe im Ölbad
3/3-Gang Wendegetriebe
Geschwindigkeiten von
2,3 bis 5,8 km/h vorwärts;
rückwärts max. 4,4 km/h
MotionControl Mehrscheiben-
kupplung in Ölbad



Schnittstelle

Zapfwelle:
768 U/min
bei 3600 U/min
linksdrehend
Koppelpunkt:
Schnellverschluss über
abgestuften Anschlusszapfen

Motech M2.14 L

Der leistungsstarke Böschungsmäher mit Komfort.

Noch mehr Komfort und Leistung bietet der Motech M2.14 L. Aufbauend auf den M2.09 D besitzt der M2.14 L einen leistungsstarken 14 PS 4-Takt Benzinmotor, welcher mit Benzinpumpe und Trockenluftfilter für alpine Einsätze bestens gerüstet ist. Das optimal abgestufte 3/3-Wendegetriebe sorgt für eine dem Arbeitseinsatz passende Geschwindigkeit. Die serienmäßig verbauten Lenkbremskupplungen sorgen zudem

für optimale Manövrierbarkeit und maximale Sicherheit in jeder Lage. Ein weiterer Punkt, welcher für den M2.14 L spricht, ist die ergonomisch an den Arbeitseinsatz abgestimmte Bedienung. So befinden sich alle Bedienelemente griffgünstig links und rechts am Holm. Für zusätzlichen Komfortgewinn sorgt die hervorragende Vibrationsdämpfung des Holms durch großdimensionierte Silentblöcke.



Motor

4-Takt Benzinmotor
MAG EX 40
10,3 kW / 14 PS
3600 U/min Nenndrehzahl



Achse / Lenkung

Holm mit Silentblöcken
vibrationsarm gelagert
optional mit Holmseiten-
verstellung bis +/-20°
Achse mit Lenkbrem-
kupplungen



Antrieb

Zahnradgetriebe im Ölbad
3/3-Gang Wendegetriebe
Geschwindigkeiten von
2,3 bis 5,8 km/h vorwärts;
rückwärts max. 4,4 km/h
MotionControl Mehrscheiben-
kupplung in Ölbad



Schnittstelle

Zapfwelle:
768 U/min
bei 3600 U/min
linksdrehend
Koppelpunkt:
Schnellverschluss über
abgestuften Anschlusszapfen

Vielseitiges Anbauprogramm



Ölbad-Rotations-Mähantrieb mit Klingenschutz

Der Zahnkurbeltrieb wandelt die Drehbewegung der Antriebswelle in die geradlinig hin- und hergehende Messerbewegung um.

Dank patentierter Lagerung zwischen Antriebszapfen und Zahnkurbeltrieb gibt es keine Dreh- und Gleitbewegung im Messerkopf. Der Klingenschutz sorgt für weiches und verschleißfreies Ansprechen im Mäheinsatz und ist je nach Balkentyp einstellbar. Das Doppelmesser-Mähwerk wird über den bewährten Schwingkurbeltrieb angetrieben.

Mähtechnik

Für jeden Einsatzzweck und für die unterschiedlichsten Futterverhältnisse steht ein umfangreiches Programm an Mähtechnik wie zB. Finger-, Freischneide-, Kommunal- und Doppelmesserbalken in unterschiedlichen Arbeitsbreiten zur Verfügung. Schwadbleche für Fingerbalken sind serienmäßig enthalten.

Freischneidebalken

Pfeilschnitt T61

145 | 160 | 190*



Doppelmesser Mähbalken

123 | 135 | 170

zu Doppelmesser-Antrieb



Kommunalbalken

ESM mit Schwinghebelführung

122 | 142 | 162



Fingerbalken

Pfeilschnitt T61

145 | 160 | 190*



Zusätzliche Anwendungen

Die Verwendung von weiteren Anbaugeräten ermöglicht eine sehr hohe Auslastung der Maschine über das ganze Jahr und garantiert damit einen wirtschaftlichen Einsatz. Der Gerätewechsel erfolgt komfortabel und zeitsparend ohne Werkzeug, mit Schnellverschluss.

Schneepflug

seitlich verschwenkbar
mit Verschleißleiste,
Schildbreite 120 und 140* cm



Kommunal-Sichelmulcher

KS 80 und KS 100* zum Mulchen
von hohem Gras und Gestrüpp,
Arbeitsbreite 76 und 95 cm
Option: Tasträder



* nur für M2.14 L

Technische Daten			M 2.09 D	M 2.14 L				M 2.09 D	M 2.14 L
Bereifungen			Motor			Schnittstellen			
Einfachbereifung			Type	MAG EX 27	MAG EX 40	Zapfwellendrehzahl bei 3600 U/min Motordrehzahl	768 U/min	768 U/min	
AS 4.00-8	✓	-	Leistung PS bei 3600 U/min Motordrehzahl	9	14	Geräteanbau: Schnellverschluss über abgestuften Anschluss- zapfen für werkzeuglosen Geräteschnellwechsel	✓	✓	
BR 18x9.50-8	o	-	Leistung kW	6,6	10,3	Achse/Lenkung			
AS 5.00-10	-	✓	Hubraum/Zylinder	265	404	Achse mit Differential- getriebe sperrbar	✓	-	
BR 21x11.00-8	-	o	Zylinder	1	1	Achse mit Lenkbrem- kupplungen	-	✓	
Stachelwalze 3-reihig 8 Zoll	o	-	Reversierstarter	✓	✓	Holm mit Silentblöcken vibrationsarm gelagert	✓	✓	
Stachelwalze 3-reihig 10 Zoll	-	o	Kraftstofftank lt.	6,1	7	Holmseitenverstellung bis +/-20°	o	o	
Zusatzbereifung bzw. Zusatzstachelrad/-walze			Benzinpumpe	✓	✓	Holmhöhenverstellung	✓	✓	
AS 4.00-8 zu AS 4.00-8	o	-	Trockenluftfilter	✓	✓	Schutzbügel	o	o	
AS 4.00-8 mit Breitspurnarbe zu AS 4.00-8	o	-	Betriebsstundenzähler	o	o	Gewichte			
AS 5.00-10 zu AS 5.00-10	-	o	Werkzeugkiste seitlich am Motor	o	o	Grundgerät ohne Grundbereifung in kg ab	108	142	
AS 5.00-10 mit Breitspurnarbe zu AS 5.00-10	-	o	Antrieb			Abmessungen			
AS 4.00-10 zu BR 18x9.50-8	o	-	Verschleißfreie MotionControl Kupplung (Mehrscheiben- kupplung im Ölbad)	✓	✓	Grundgerät mit schmalster Bereifung in mm	537	659	
Stachelräder schmal zu AS 4.00-8	o	-	Mechanischer Fahrtrieb über 3/3-Gang-Wende- getriebe	✓	✓	Grundgerät mit breitester Bereifung bzw. Bereifungs- kombination	1055	1230	
Stachelräder schmal zu AS 5.00-10	-	o	Geschwindigkeiten in km/h vorwärts	2,3 - 5,6	2,5 - 5,8				
Stachelräder schmal zu BR 18x9.50-8	o	-	Geschwindigkeiten in km/h rückwärts	1,7 - 4,2	1,9 - 4,4				
Stachelräder schmal zu BR 21x11.00-8	-	o	Feststellbremse über Band auf Getriebe wirkend	✓	✓				

Serie	✓	Optional	o	nicht verfügbar	-
-------	---	----------	---	-----------------	---

Für jedes Gelände die richtige Bereifung zum Motech M2.14 L



REFORM. Teamwork Technology.



Metrac



Boki



Muli



Motech



Mouny



Boki Bagger

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen. Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

PRO5101/1121

REFORM Österreich

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 / 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland

Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM **R**