ABSOLUTE INNOVATION

FÜR MEHR SICHERHEIT

- **Zapfwellenunabhängiges Ein- und Auskuppeln der Turbine:** verbesserte Multifunktionalität
- **USB-Buchse**, um das Smartphone und andere Geräte mit derselben Anschlussart aufzuladen
- **Seitliches Drucktastenfeld** zur **gänzlich elektrischen Betätigung** der Hubwerk- und Ausrüstungssteuerung bei abgeschalteter Maschine
- **Neue ROPS:** umfassender Schutz des Fahrers und einfach umklappbar, um die Transport- und Instandhaltungsarbeiten zu vereinfachen

TECHNISCHE DATEN

Modell	V50	V50 CRUISER
Motor/Versorgung	Kubota V2403-CR-E5/Diesel	
Zylinder/Hubraum	4 / 2434 cc	
Höchstleistung	50 PS/37,3 kWh	
Emissionen	Stage V	
Antriebsräder	Permanenter 4WD	
Höchstgeschwindigkeit	14-24 Km/h	
Fassungsvermögen	1300 Liter	
Hebewerk hohe Entladung	Option	
Max. Entladehöhe	245 cm	
Hinterer Überstand	50 cm	
Vorderräder	24x12-12	
Hinterräder	20x10-8	
Sitz	GRAMMER-Superkomfortsitz, mit Armlehnen, gefedert und einstellbar	
Optionals	Sonnen- und Regenschutzdach	-
Zubehör Kabine	-	Klimaanlage und Aux-Audioanlage
Abmessungen L x B x H [ROPS angehoben]	300x123x195 [210] cm	306x123x210 cm
Leergewicht	1550 Kg	1650 Kg

Gianni Ferrari

INVICTO

UNVERGLEICHLICHE LEISTUNG

NEUES DESIGN | NEUE TECHNOLOGIEN | BEEINDRUCKENDE PRODUKTIVITÄT

Turbo V50

V50 / V50 CRUISER

Gianni Ferrari

NEUE

TURBO V50

DAS KOMFORTABLE FAHRVERGNÜGEN

Die große Neuheit im Hause Gianni Ferrari trägt den Namen **Turbo V50**. Trotz Beibehaltung einiger Komponenten und einiger Konzepte der historischen Baureihe Turbo 1, 2, 4 hat eine minutiöse Analyse der Details zu einer gänzlich umgearbeiteten Maschine in Bezug auf **Motorisierung, Zapfwellenantrieb** und **Fahrbereich** geführt.

Zwei innovative Versionen: die erste mit umgestalteter Plattform, um mehr Platz für den Benutzer zu schaffen, die zweite mit Kabine, um den Komfort auch unter schwierigeren klimatischen Bedingungen zu erhöhen.

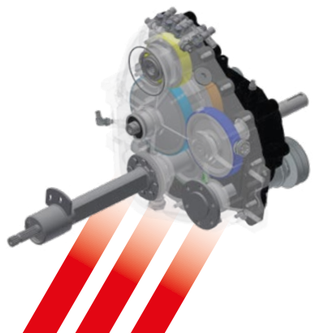
Die genaue Beachtung der Anforderungen des Marktes im höheren PS-Bereich und ein perfekter Mix aus modernen und fortschrittlichen Technologien bringen seinen **neuen Look** und **entschlossenen Stil** zur Geltung.

Moderne, ansprechende Linien bieten **dem Fahrer mehr Platz**, mit maximalem Komfort beim Ein- und Aussteigen von beiden Seiten.

MODERNES SCHLAGENDES HERZ

DER LEISTUNGSSTÄRKSTE UND KOMPAKTESTE DER KATEGORIE

- **Brandneuer Kubota-Vierzylinder-Motor** mit **50 PS**, für noch beeindruckendere Leistungen
- **Mechanisches Getriebe** mit Ölbadkupplung, für hohe Langlebigkeit und weniger Wartungseingriffe
- **Turbine aus verschleißfestem Stahl**, mit abnehmbarem und einfach austauschbarem Flügelrad



ZUGÄNGLICHKEIT UND WARTUNG

FÜR IMMER EINFACHERE ARBEITSVORGÄNGE

- **Plattform und Kabine** gänzlich kippbar, für mehr Wartungsfreundlichkeit
- **Praktische Motoreinhausung** mit innovativem Design, die Zugang zum gesamten Motorapparat für die Kontroll- und Austauschvorgänge bietet
- **Hilfsaggregate-Hydraulikanschlüsse** serienmäßig: unmittelbarer Anschluss der hydraulischen Anbaugeräte, bequemer Zugang unter der Fahrerplattform
- **Seitliches Metallgehäuse** gänzlich ohne Werkzeug entfernbar

MEHR KOMFORT UND NULL VIBRATIONEN

FÜR EIN UNVERGLEICHLICHES FAHRVERGNÜGEN

- **Neue Plattform** mit weichen Linien, die einen noch größeren Fahrbereich ergeben
- **Grammer-Komfortsitz** mit einstellbaren Armlehnen, Druckluftfederung und Heizung*
- **Innovative Lenksäule** mit Neigungs- und Höhenverstellung, Armaturenbrett mit LCD-Bildschirm und Software der neuesten Generation
- **Seitliche Armlehne mit kompaktem Design**, optimiertem und gänzlich zurückklappbarem Bedienpult
- **Praktischer Getränkehalter**
- **Geräumiges Ablagefach****
- **Komplette Kabine** mit einem Verstärkersystem mit 2 Lautsprechern und Aux-Anschluss, USB-Buchse, Heizung und Klimaanlage als Standard
- **Vier neue Spann- und Schwingungsdämpfsysteme** als Schnittstelle zwischen Fahrgestell und Plattform
- **Komfortables Sonnen- und Regenschutzdach***

*(optional) **(nur bei den Modellen ohne Kabine)