

TH 5



Traktoren

Perfekt aufgestellt

Das Anforderungsprofil an eine universelle Arbeitsmaschine in Städten, Kommunen & Co. ist anspruchsvoller denn je.

Wie gut, dass die weiterentwickelte TH 5-Serie Erwartungen und Resultate mehr als erfüllt. Mit mehr Leistung, mehr Komfort und mehr Ausstattung erweist sie sich als souveräner Allrounder auf der Höhe der Zeit.

**Alles, was zählt.
Die konsequente Weiterentwicklung
unserer TH 5 Erfolgs-Baureihe.**



Eine Evolution in Leistung und Ausstattung.

Neue Motoren und noch mehr Ausstattungsdetails. Die Modelle der TH 5 Baureihe stehen für technische Performance und hochqualitative Komponenten. Ergänzende Motorvarianten und eine Vielzahl von technischen Features belegen unseren Anspruch und Ihre Erwartung an eine stets souveräne Arbeitsmaschine in allen Jahreszeiten und wachsenden Anforderungen in der vielschichtigen Arealpflege.

- › Modell mit 3 Motorisierungen (35, 40 oder 45 PS)
- › ultraleise Komfortkabine 78,8 dB (A) oder Bügelversion
- › 36 km/h Maximalgeschwindigkeit
- › elektr. unter Last zuschaltbarer Allradantrieb
- › Allradbremse / Vierradbremse
- › Vorderachse mit 0 Grad Sturz
- › wählbare Hydraulikausstattungen

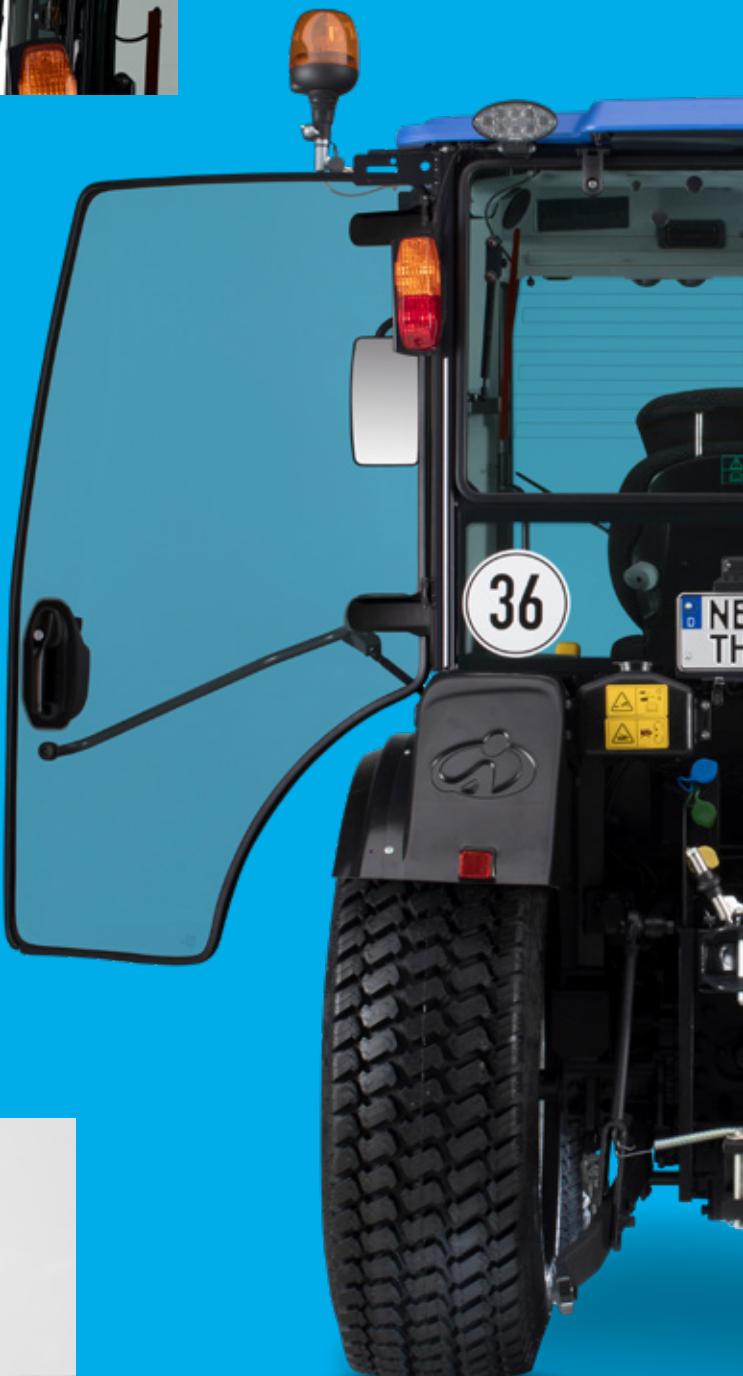
Geräumigste und leiseste Komfortkabine in seiner Klasse

- > vollintegrierte Komfortkabine
- > 78,8 dB(A) Geräusch am Fahrerohr
- > lärm-, hitze- und kälteisoliert
- > Rundum-Sichtfeld mit großer Frontscheibe und bester Sicht auf die Anbaugeräte
- > Sicherheitsverglasung
- > Sonnenschutz-Tönung
- > Heck- und Seitenscheiben ausstellbar
- > große Vollglastüren
- > viel Platz zum Einsteigen
- > Trittstufen rechts und links (serienmäßig)
- > ideal für den Ganzjahreseinsatz
- > Frontscheibenwischer mit Intervall-Funktion
- > luftgefederter Sitz (optional)
- > einstellbare Lenksäule
- > leistungsstarke Heizung & Klimaanlage mit Umluftfunktion (Temperatur stufenlos einstellbar mit 3-stufigem Gebläse)
- > Heckscheibenheizung serienmäßig
- > Heckscheibenwischer (optional)
- > LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten serienmäßig

Wasserdichte Möglichkeit der Kabeldurchführung unterhalb der Heckscheibe; bspw. zur Bedienung eines Streuers bequem vom Fahrersitz



Klappbare Rundum-kennleuchte (LED oder H4 Ausführung)





Die Zusatzhauptscheinwerfer werden eingesetzt, sobald ein Frontanbaugerät die vorhandenen Abblendlichter verdeckt. Bei der Entwicklung wurde auf LED-Technik gesetzt, dadurch wird der Energieverbrauch um ein Vielfaches reduziert und die Ausleuchtung der Arbeitsfläche deutlich verbessert.

Heckscheibenheizung
serienmäßig



2130-2200 m Bauhöhe,
bereifungsabhängig
(z.B. für Einsätze an
Bushaltestellen)



Hydrostatpedal
(Ein-Pedal-Steuerung)

8
dB(A)

- › Rückfahr-Arbeitsscheinwerfer Automatik (optional)
- › LED Zusatzhauptscheinwerfer vorne (optional)
- › 3 und 7-polige Steckdosen
- › USB-Anschluss zum Laden von Mobiltelefonen
- › Radiovorbereitung mit Außenantenne und Innenlautsprecher
- › ergonomisch angeordnetes Fahrpedal
- › bei Betätigung der Bremse wird automatisch der Allrad elektrisch zugeschaltet
- › klappbare Rundumkennleuchte (LED oder H4)
- › erweiterte Bremslichtfunktion des Hydrostaten (Sicherheit im Straßenverkehr)

1270-1410 mm Außenbreite;
Kompakte Abmessungen
für den Einsatz auf Gehwegen
und schmalen Wegen.



Leistungsstärkste Motorisierung seiner Klasse

- › ISEKI 3-Zylinder Dieselmotor
- › Abgasstufe Stage V
- › 35 PS, 40 PS und 45 PS
- › 1826 cm³ Hubraum
- › Nenndrehzahl mit 2600 U/min
- › Modell E3F
- › automatische Abgasreinigung (DPF)

Der kurz angebaute Frontkraftheber mit Aufnahme Kat. 0,
**optional Kat. 1 mit Unterlenker-
fanghaken hochklappbar**

DPF-Schalter mit automatischer
oder manuell wählbarer Reini-
gung des Rußpartikelfilters, die
ggf. auch während des Einsatzes
begrenzt unterbrochen und
wieder gestartet werden kann



36 km/h



StVZO

Alle Maschinen
werkseitig mit StVZO-
Ausrüstung.

iseki.de
made in GERMANY

36 km/h Max.-Geschwindigkeit,
bereifungsabhängig mit Vier-
radbremse zur optimalen
Verteilung der Brems-
kräfte auf die Achsen



Multi-Command Joysticksteuerung

Die neue elektrohydraulische Proportionalsteuerung (Multi-Command) ermöglicht dem Fahrer ein präzises Arbeiten mit dem Frontlader, dem Frontkraftheber oder verschiedenen Anbaugeräten. Das serienmäßig verbaute mechanische Steuergerät wird durch das elektrohydraulische Ventil ersetzt. Die verschiedenen Funktionen können durch Knopfdruck ausgewählt werden. Durch die Montage an der Armlehne kann der Fahrer die Position des Joysticks ergonomisch einstellen. Diese Steuerung ist Bestandteil des Hydraulikkits in der Ausführung PROFI.

- › geringe Stellkräfte
- › F-N-R Schaltung zum schnellen Wechsel von Vor- auf Rückwärtsfahrt
- › viele Funktionen über einen Joystick
- › ergonomische Arbeitshaltung für den Fahrer
- › Kontrollleuchte für Schwimmstellung
- › integrierter Sicherheitsschalter, um ungewollte Fehlbedienungen zu verhindern



QR-Code scannen und Erklärvideo zur Proportionalsteuerung ansehen.



Die Multigelenk-Armlehne ist in der Höhe, der Länge, der Neigung und dem Winkel stufenlos einstellbar.

Die Hydraulikvarianten

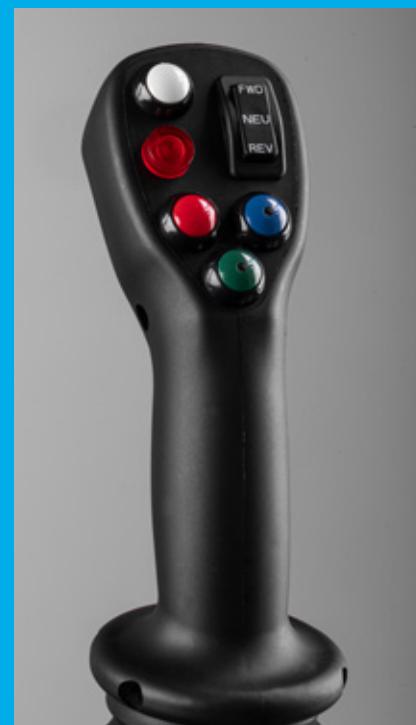
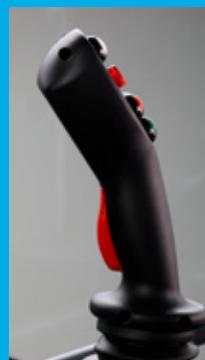
Hydraulikkit BASIS
mit elektrisch erweiterbaren Kreuzhebel-Steuerfunktionen, F-N-R Steuerung optional

Für den TH 5 stehen zwei Hydraulikkits zur Auswahl. Zum einen das Hydraulikkit BASIS mit mechanischer Proportionalsteuerung, das einen Frontkraftheber, zwei Hydraulikanschlüsse vorne rechts, ein mechanisches Steuergerät mit Kreuzsteuerhebel und ein elektrisches Wegeventil beinhaltet.

Darüber hinaus gibt es das Hydraulikkit PROFI mit elektrohydraulischer Proportionalsteuerung und elektrischem Joystick, das ebenfalls den Frontkraftheber, zwei Anschlüsse vorne rechts und ein elektrisches Wegeventil beinhaltet.

- › zugeschnitten auf den Einsatzzweck
- › auf den Traktor abgestimmte CAN-Bus Steuerung
- › elektrische Umschaltung
- › Bedienung Frontkraftheber und Fahrtrichtungsgeber via Joystick und zusätzliche Rüttelfunktion auf dem Frontlader (in Vorbereitung)

Hydraulikkit PROFI
mit Fahrtrichtungswahl durch Kippschalter im Joystick

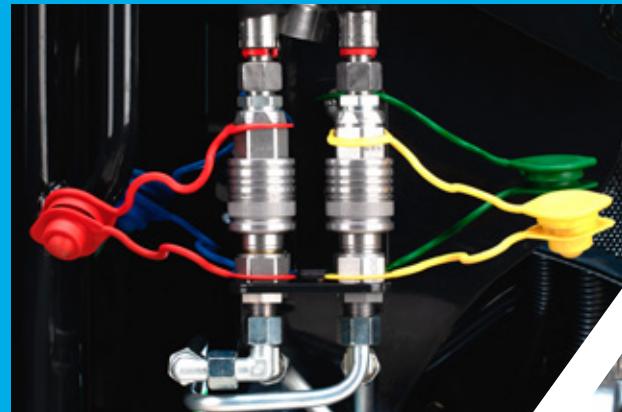


Die Hydraulik – robust und effizient

Leistungsstarke und effiziente Hydraulikanlage mit Verwendung langlebiger Stahlrohrleitungen. Diese gewährleisten, dass auch in Bögen stets der nötige Leitungsquerschnitt vorhanden ist und es daher zu weniger Verlusten im Hydrauliksystem kommt. Bei der Entwicklung wurde nachhaltig berücksichtigt, dass ein Austausch, falls nötig, schnell und einfach erfolgen kann.

- › Leistung 160 bar, 41,5 l Gesamtförderleistung
- › geringere Verlustleistung
- › weniger Platzbedarf
- › kein Austausch nach einigen Jahren erforderlich
- › einfache Montage durch Trennstellen

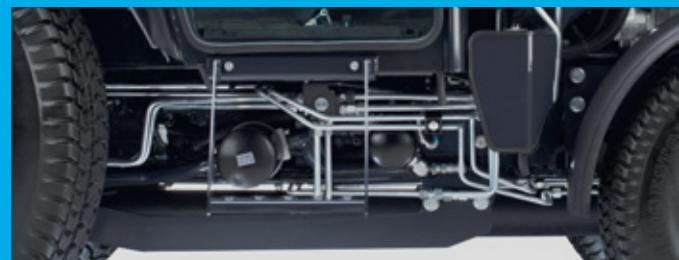
Optional mit Unterlenkerfanghaken
Kat. 1 und Kat. 1N



4

Mit ölmotorischem Antrieb bis zu sechs Hydraulikanschlüssen vorn. Dies erlaubt die Verwendung vieler handelsüblicher Anbaugeräte. In Verbindung mit einem Frontkraftheber erfolgt die Ausstattung mit einem Hydraulikkit. Es beinhaltet in der Basisversion einen Hydraulikanschluss vorne rechts in Verbindung mit einem Frontkraftheber.

Heckseitige
Hydraulik-
anschlüsse
mit rostfreien
Stahlrohrleit-
ungen



6



Der TH 5 kann hinten mit bis zu sechs Hydraulikanschlüssen ausgerüstet werden. Dabei gibt es zwei doppelwirkende Steuergeräte und ein einfachwirkendes Steuergerät. Optional mit Anschluss für den ölmotorischen Antrieb (4 Anschlüsse im Standard, 2 weitere optional).



Heckkraftheber der Kat. 1 und Frontkraftheber der Kat. 0 oder Kat. 1. Die Hubkraft des Heckkrafthebers liegt bei 1200 kg. Die Hubkraft des Frontkrafthebers beträgt 1100 kg. Für schwere Geräte ist der Frontkraftheber serienmäßig mit einer Abstützung ausgerüstet. Für den vielseitigen Einsatz gibt es standardmäßig zwei Hydraulikanschlüsse rechts dazu.

Der perfekte Frontkraftheber

- › werkzeuglose Neigungsverstellung des Oberlenkers
- › zweiter Hydraulikzylinder
- › robuste Bauweise
- › FKH-Abstützung serienmäßig
- › vielseitig einsetzbar
- › kurzer Anbau mit geringer Belastung auf der Vorderachse
- › optional Kat. 1 mit Unterlenkerfanghaken hochklappbar

Optional mit Frontkraftheber-Dämpfung

Für eine komfortable und schonende Fahrt auf unebenen Flächen steht eine Dämpfung für den Frontkraftheber zur Verfügung. Hierbei kommt eine Stickstoffblase zum Einsatz, welche die Druckspitzen im Hydrauliksystem des Krafthebers abdämpft.



Zurrösen zur einfachen und sicheren Transportbefestigung



Die Zapfwellen mit EASY Connect

- › optional 2000 U/min links, 2000 U/min rechts oder 1000 U/min links
- › keine Rostbildung (korodurbeschichtet)
- › leichtes Aufschieben durch Fase



Frontzapfwanne mit optionalem Umkehrgetriebe; 2000 U/min rechts und 1000 U/min links



Frontkraftheber, Kat. 0 mit zusätzlicher Rahmenabstützung

Hart im Nehmen: Stoßkräfte die z.B. beim Schneeschieben auftreten, werden in die Schleppermitte geführt und absorbiert.



Schwinge

Neueste Alö Frontlader Generation; serienmäßig mit Parallelführung und Euroaufnahme. Optional mit dritter Funktion für Greifzange und Frontlader-Dämpfungseinheit erhältlich.



Universell nutzbar
Leichter und schneller An- und Abbau der Schwinge und der Werkzeuge.



Palettengabel

Werkzeuglos verstellbar und ideal für den Transport von Euro-Palettenware.



Schaufel

Zum bequemen Handling von Schüttgütern oder der Arbeit in Materialbunkern. Erhältlich in verschiedenen Arbeitsbreiten.

Dunggabel

Zur Verladung und dem Transport von losem Dung, Stroh, Grünschnitt oder Strauchwerk.



Leistungsträger

Der elektrisch zuschaltbare Allradantrieb ist mit einer Bremsleistung auf der Vorderachse verbunden. Das ermöglicht bereifungsabhängige Höchstgeschwindigkeiten bis 36 km/h.

Die in der Formgebung leicht abfallende Motorhaube gewährt beste Sichtverhältnisse. Das Spektrum der Antriebsaggregate im Leistungsbereich von 35 bis 45 PS (Stage V Abgastechnologie) entwickelt sonore Leistung bei lediglich 78,8 dB(A) Geräuschmessung am Fahrerohr.

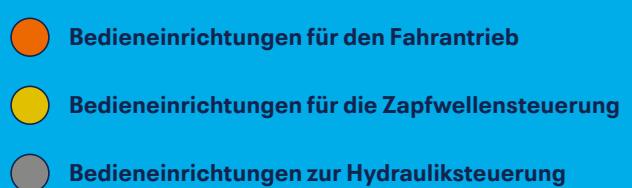
Die Vorderachse mit 0°-Sturz führt zu einem markant geringen Reifenverschleiß. Verschiedene Bereifungsoptionen unterstützen die optimale Verwendung auf jedem Terrain.



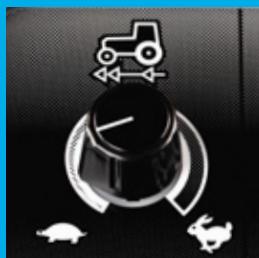


Bedienkonsole Griffgünstige Anordnung

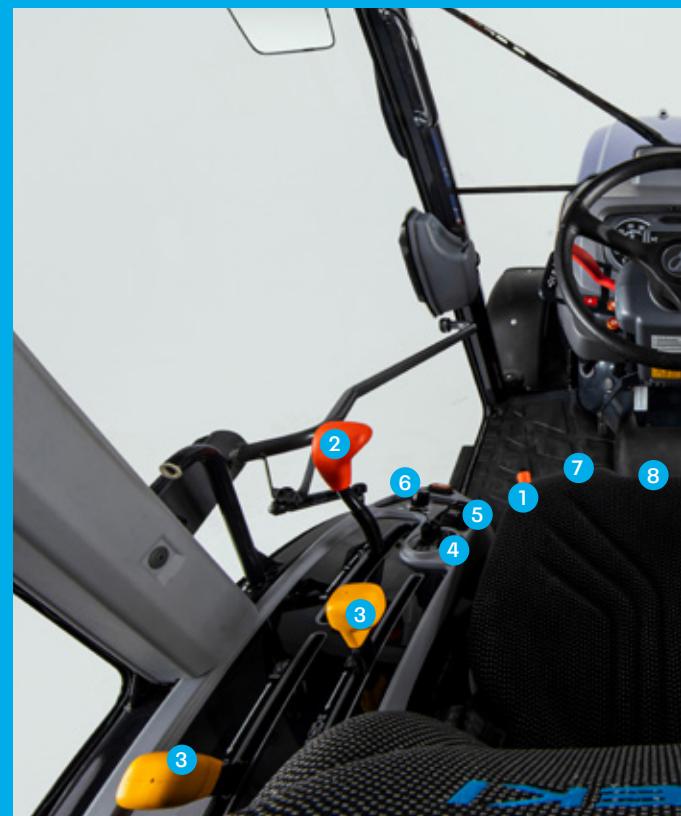
- 1 Handbremshebel**
Ergonomisch und platzsparend positioniert;
für mehr Platz im Fußraum
 - 2 Gruppenwahlhebel**
Vorgelege zur schnellen Wahl der Ganggruppe



- 4 Allradschalter zur Aktivierung des Allradantriebs, unter Last zuschaltbar



- 6 **Beschleunigungs-
Reaktionsregler**
Stufenlose Regelung
des Hydrostaten im
Anfahr- und Abbrems-
verhalten; z.B. im Winter-
dienst (Schneeräumung)



- 7 **Differentialsperre**
Direkt unter dem Handbremshebel findet der Bediener das Pedal für die Differentialsperre.



12 Manometer für Schwingungs-dämpfer



13 Umschalter E-Weiche

Frontkraftheber-/Frontladerbetrieb

Verriegelung Kreuzsteuerhebel
Im Hydraulikkit BASIS erfolgt die Bedienung manuell.



10 Heckhydrauliksteuerung
Für vier serienmäßige Hydraulikanschlüsse hinten und zwei doppeltwirkende Steuergeräte inkl. Schwimmstellung (serienmäßig)



9 Zapfwellensteuerung

Die Zapfwellensteuerung ist stets an der gelben Farbkennzeichnung erkennbar. So kann die Zapfwellensteuerung mit dem abgebildeten Schalter bequem rechts neben dem Sitz zugeschaltet werden. Ein weiteres Feature ist die Start-Stopp-Automatik der Zapfwellensteuerung, die mittels Drehschalter rechts neben dem Fahrersitz aktiviert werden kann. Das spart z.B. Streumittel im Standbetrieb. Der Softanlauf der Zapfwellensteuerung zählt ebenfalls zur Serienausstattung.



8 Senkdrossel Heckdreipunkt

Modernes Display
mit allen wichtigen
Informationen



In Serie kommunaltauglich:

- › modernes und ergonomisches Armaturenbrett
- › neue Schalter mit Verbesserung der Ergonomie
- › Not-Aus-Schalter
- › Anzeige Zapfwellendrehzahl
- › DPF-Regenerationsschalter
- › Stationärer Zapfwellenbetrieb
- › Achse mit 0 Grad Sturz
- › Start-Stopp Zuschaltung der Heckzapfwelle
- › 4 doppeltwirkende Steuergeräte



Der Lenkstockschalter beinhaltet Funktionen wie die Lichtsteuerung und den Blinker. Er wird nach dem Durchfahren von Kurven automatisch zurückgestellt.

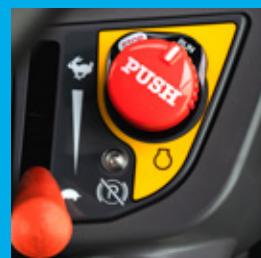


Tempomat

Bei Verwendung des Tempomaten lässt sich die Fahrgeschwindigkeit rauf/runter triggern.



Hydrostatpedal
(Ein-Pedal-Steuerung)



Not-Aus-Schalter

Sofortstopp der Maschine im Gefahrenfall



Fahrtrichtungsschalter

Die elektrische Wendeschaltung an der Lenksäule ermöglicht dem Fahrer ein bequemes Umschalten der Fahrtrichtung direkt unter dem Lenkrad. Durch die Wendeschaltung wird nur ein Fahrpedal benötigt. Die F-N-R Funktion ist auch optional per Joystick wählbar/bestellbar.



Der luftgefederter Sitz (optional) kann stufenlos in Höhe und Intensität der Federung eingestellt werden.



Ausstattung Fahrerkomfort

- › lärm-, hitze- und kälteisoliert
- › verstellbare Lenksäule
- › leistungsstarke Heizung und Klimaanlage (Temperatur stufenlos einstellbar mit 3-stufigem Gebläse)
- › schaltbare Steckdose vorne und hinten
- › luftgefederter Sitz (optional)



Durch ein Pedal lässt sich die Lenksäule schnell entriegeln und ergonomisch in der Neigung einstellen. So ist es für den Fahrer möglich, eine für ihn stets angenehme Sitzposition einzunehmen.

Der grifffreundlich platzierte Handbremshebel kommt auch der Fußfreiheit im Fahrerraum zugute.

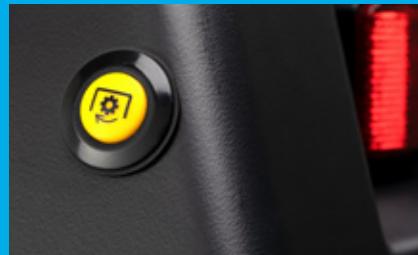
Auch hinten ganz vorne

Der Heckbereich der TH 5 Traktoren bietet eine beeindruckende Anschluss-Vielfalt zum Betrieb von Anbaugeräten oder Fahrten im Anhängerbetrieb. Selbst mit montiertem, äußerst kompaktem Tenwinkel-Heckgewicht lässt sich der TH 5 noch im Anhängerbetrieb nutzen. Die optionale Arbeitsscheinwerfer-Rückfahrautomatik signalisiert dem rückwärtigen Verkehr die Bremswirkung beim Zurücknehmen des Fußes vom Fahrpedal.

- › Höhenverstellbare Maulkupplung (Anhängelast gebremst 4000 kg)
- › Kugelkopfkupplung optional (Anhängelast gebremst 3500 kg)
- › Unterlenkerfanghaken für die Heckdreiropunkt (optional)
- › Heckzapfwelle mit 540 U/min und 750 U/min (Eco)
- › schaltbare Steckdosen



Stationärer
Heckzapfwellenbetrieb
(serienmäßig)



Stauraum für das Wesentliche.
Abschließbare Werkzeugbox
am Heckkotflügel (optional)



Multifunktionsdisplay

Multifunktionsfarbdisplay mit Lasttransfersystem.

Das Lasttransfersystem bewirkt, dass das Gewicht des Anbaugerätes in der Front auf das Fahrzeug übertragen wird. Dadurch wird die Manövriertfähigkeit verbessert und der Untergrund geschont. Last über Drehpotentiometer einstellbar. Über das Display lassen sich auch eine Vielzahl von weiteren Funktionen und Daten abrufen.

- › Drehzahl Frontzapfwelle
- › DPF-Anzeige (Sättigungsgrad des Diesel-Partikel-Filters)
- › Kraftstoffverbrauch
- › % Tankanzeige
- › Motortemperatur
- › Betriebsstunden
- › Motordrehzahl
- › Tagesstundenzähler



Die komfortbetonte Lösung zur Bedienung von Heckanbaugeräten, inkl. Innen- und Außenbetätigung



Innenbetätigung

Heckdreipunkt: Elektrisch über HUB-Control Steuereinheit



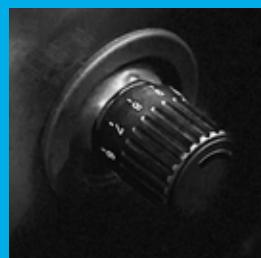
Außenbetätigung

Heckdreipunkt:
Elektrische Hubwerksansteuerung über Druckschalter am Heckkotflügel

Die elektrische Hubwerksbetätigung (EHB)

Mit der optional erhältlichen elektrischen Hubwerksbetätigung erzielen Sie einen Mehrwert in Komfort und Arbeitspräzision. Ergonomisch platziert in der rechten Armlehne steuern Sie Anbaugeräte im Heckbereich nuanciert und punktgenau.

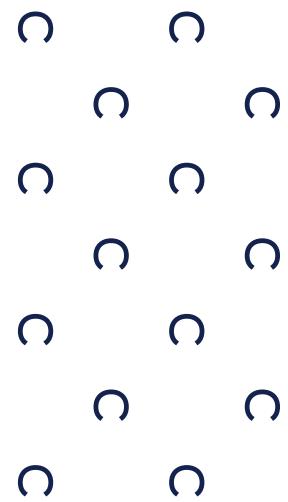
- › präzise Tiefenkontrolle
- › mit Innen- und Außenbetätigung
- › schnelles An- und Abkoppeln von Anbaugeräten
- › energieeffizient im Vergleich zu hydraulischen Hubwerksbetätigungen



Einmal eingestellt, läuft das hydraulisch angetriebene Anbaugerät stets mit konstanter Drehzahl. Im eingeschalteten Zustand können alle zusätzlichen Steuergeräte weiter genutzt werden.

Der ölmotorische Antrieb

Für den TH 5 ist optional ein separates Steuergerät zum ölmotorischen Antrieb mit drucklosem Rücklauf erhältlich. In Verbindung mit weiteren Hydraulikanschlüssen (vorn und hinten) lässt sich dadurch die Hydraulikleistung über einen Mengenteiler bedarfsgerecht justieren.



In Winterdienstausstattung
mit Streuer, Schneeschild
oder Kehrmaschine. Pass-
genau, praxisbewährt und
ohne Schnittstellenprobleme

Anbau- geräte

Eigens für die Maschinen
entwickelt - made
by ISEKI

made in GERMANY

Die Anbauoptionen

Das Anbaugeräte-Konzept garantiert Ihnen Gestaltungsmöglichkeiten in allen Jahreszeiten und auf allen Flächen.

Unser Anbaugeräteprogramm findet durch die Hinzunahme weiterer Hersteller eine sinnvolle Ergänzung. Für das Thema Winterdienst stehen Streuer der Marken Rauch und Landgut zur Auswahl.



Streugut

Ob Granulat, Sand oder Salz
im Winterdienst oder Dünger und Rasensamen
im Sommereinsatz, die Schleuderstreuer sorgen
für gleichmäßige Verteilung.

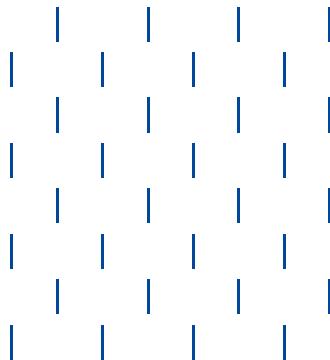


Ein perfektes Zusammenspiel: Der TH 5 im Anhängerbetrieb mit einem Tellerstreuer zum Besanden, Düngen bzw. Pflegen von sensiblen Rasenflächen.





Mulchen oder Mähen mit Aufnahme.
ISEKI Anbaugeräte bilden ein schlüssiges
Pflegekonzept in der intensiven oder
extensiven Grünflächenpflege.



Funktionsschalter in
der Kabinen-Dachleiste
mit Umschaltung von
Frontkraftheber auf
Frontlader-Einsatz





Optional ist für den Frontbereich eine 7-polige Steckdose bestellbar.

Als optionales Zubehör stehen schaltbare Steckdosen für vorne und hinten zur Verfügung, die über den Joystick und die hintere Steckdose der Zapfwellensteuerung geschaltet werden. Hinten kommt eine 3-polige Steckdose zum Einsatz.

1. Pol: Dauerstrom, geschaltet über Zündstrom
2. Pol: geschaltet über Zapfwelle (aus/an)

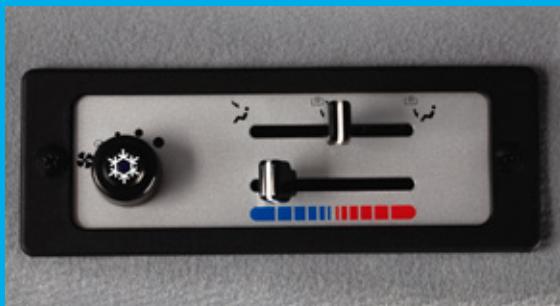
Zusätzlicher Stromauslass serienmäßig zur wahlweisen Verwendung weiterer Stromverbraucher.

Die Einstellung der Heizleistung kann stufenlos erfolgen. Das Gebläse für die Heizung und Klimaanlage kann in drei verschiedenen Stufen eingestellt werden.



12 Volt Steckdose/Stromversorgung mit Fahrersignal (z.B. zum Einsatz eines wegeabhängigen Streuers)

2 USB Steckdosen zum Laden von Mobiltelefonen



Umluftfunktion



Die Radiovorbereitung beinhaltet die entsprechende Antenne an der Außenseite der Kabine, den Radioschacht und die Lautsprecher im Inneren der Kabine.





OPG Schutzvorrichtung für ISEKI Traktoren im Frontladereinsatz.

Als einer der ersten Hersteller führen wir für alle ISEKI Kompakt- und Kommunaltraktoren (ohne Kabine) im Einsatz mit einem Frontlader DLG-geprüfte Sicherheitskäfige in unserem Angebotsprogramm. Damit reagieren wir mit dieser auch als Nachrüstversion entwickelten Vier-Pfosten-Umsturz-Schutzvorrichtung (OPG – Operator Presence Guard) auf einen Anwendungs-Warnvermerk der EU-Kommission vom 30. April 2024, welcher Änderungen der europäischen Maschinen-Verordnung 2023-1230 EG sowie der Sicherheitsnorm für Frontlader EN 12525 fordert.

Die bisher auf den Traktoren ohne Fahrerkabine übliche Zwei-Pfosten-Umsturz-Schutzvorrichtung (Rear ROPS) ist dabei um weitere stabile Verstrebungen zu einem offenen Sicherheitskäfig erweitert worden.

Dadurch ist der Bediener vor Gefahren, wie sie z. B. beim Handling von stapelbaren Stückgütern durch über die Schwinge herabfallende Gegenstände entstehen können, weitgehend geschützt.





Unser Anbaugeräteprogramm zur professionellen Sportplatzpflege

Unser Sortiment umfasst alles, was Platzwarte, Greenkeeper und Sportplatzverantwortliche brauchen, um die Langlebigkeit der Anlagen sicherzustellen und gleichzeitig ressourcenschonend zu arbeiten.

Viele unsere kompakten Traktoren sind mit Anbaugeräten wie Kunstbahn- und Kunstrasenreinigern kompatibel, die ebenfalls zu unserer Produktpalette gehören.

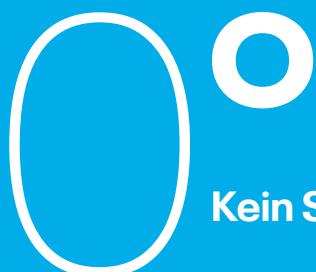


Mit Allrad-bremse sicher unterwegs

Bei Betätigung des Bremspedals wird automatisch die Vierradbremse aktiv und stellt damit an der Vorderachse ebenfalls die volle Bremsleistung bereit. Ein markanter Sicherheitsgewinn, im Besonderen im Anhängerbetrieb und herausfordernden Winterdiensteinsatz. Die effektive Allradbremse ermöglicht bereifungsabhängige Höchstgeschwindigkeiten bis zu 36 km/h.

4

Kotflügel mit intelligenter Kinematik unterstützen den enormen Lenkeinschlag. Zusätzlich schützen die Kotflügel im Wintereinsatz die Front- und Heckscheibe vor Schmutz und Spritzwasser.



Kein Sturz auf Vorderachse

Die Vorderachsen der TH Modelle sind mit einer Null-Sturz-Achse ausgerüstet. Durch die geänderte Geometrie der Vorderräder wird ein Skalpieren der Grasnarbe bei Kurvenfahrten auf weichem Untergrund verhindert. Weiterhin gewährleistet die Achsen-Geometrie einen äußerst geringen Reifenverschleiß.



Verschiedene Bereifungen

So individuell der Einsatz, so individuell auch die Anforderung an die Bereifung. Durch die Bereifung kann nicht nur das Profil angepasst werden, sondern auch die Geschwindigkeit. Höhe oder Breite sind somit ausschlaggebende Faktoren in der Reifenwahl. Ab 1270 mm Traktor-Mindestbreite zeigt sich der TG 6 auch in der Bereifungsmöglichkeit als extrem anpassungsfähig.



Garten Pro-
/Industriebereifung



Rasenbereifung



Terrabereifung



Sport- und
Golfplatzbereifung

Schwenkbare und verstellbare Kotflügel

Ein praktisches Feature besteht darin, dass die vorderen Kotflügel sich weitestgehend mitbewegen, ohne dabei den maximalen Lenkwinkel zu reduzieren. Damit garantieren die schwenkbaren Kotflügel maximale Wendigkeit, vollen Schutz und keinerlei Einbußen in der Wendigkeit Ihrer Arbeitsmaschine.

Die hinteren Kotflügel (in der Breite verstellbar) bieten durch ihre Form maximalen Schutz vor Spritzwasser. Denn sie sind nicht nur hinten extra weit heruntergezogen, sondern bieten dem Schmutz auch seitlich Einhalt. Des Weiteren gewährleisten sie sensiblen Stellen des Traktors wie etwa der Hydraulik auf dem Getriebeblock Schutz, da die Kotflügel auch zur Schlepperinnenseite hin geschlossen sind.



ISEKI Customizing

Sie haben Sonderwünsche für Ihren ISEKI? Was soll es denn sein? Eine besondere Farbe? Ein Stadtwappen auf der Motorhaube? Eine bestimmte Höhe? Kein Problem. In unserer Werkstatt sind Sonderwünsche Alltag und unsere Mitarbeiter machen fast alles möglich. Ob als Einzelstück oder Sonderserie. Sprechen Sie mit uns über Ihre Vorstellungen und Wünsche und darüber, was ISEKI für Sie möglich machen kann.

Die Extra-Portion Individualität – Original ISEKI Zubehör.

Machen Sie Ihren ISEKI zum besten Arbeitsplatz der Welt! Noch sicherer, noch schöner, noch komfortabler und noch wirtschaftlicher. Das geht ganz einfach mit dem umfangreichen Angebot an original ISEKI Zubehör. Die richtigen Tools für die Planung neuer Wunschmodelle oder den nachträglichen Einbau in Ihre aktuelle Maschine.

Ihre ISEKI Extra-Portion-Wunschliste:

- > ergonomische Sitze
- > Diverse Sonderbereifung (inklusive Eintragung in die Fahrzeugpapiere)
- > Anhängerkupplungen
- > schwenkbare Kotflügel
- > Montagesätze Maschinen
- > Unterbodenkonservierung
- > passgenaues Anbaugeräteprogramm mit original ISEKI Anbaugeräten und Hinzunahme weiterer Hersteller



Auf Wunsch mit RAL-Farbtonen in hochwertigen Ganz- oder Teillackierungen gegen einen geringen Aufpreis erhältlich.



Unterbodenschutz ab Werk

Ein ganzheitlicher Schutz ist gerade im Bereich der Kommunaltraktoren unabdingbar. Sie bewegen sich vorrangig im Winterdienst in einer äußerst korrosionsfördernden Umgebung. Der Unterbodenschutz ist optional erhältlich und beinhaltet neben einer ganzheitlichen Konservierung (nicht abwaschbar) auch das Versiegeln offener Kabel bzw. den Einsatz wasserdichter Stecker im unteren Traktorenbereich. So kann der Werterhalt des Traktors maßgeblich verbessert werden.

Garantie

Jetzt NEU
bis zu 5 Jahre
Garantie

made in GERMANY

iseki.de

ISEKI Original-Filter

Höchste Qualität und Leistung: Unsere Filter werden nach den ISEKI Standards produziert, um die optimale Leistung und Langlebigkeit eurer Maschinen zu gewährleisten.

Authentische ISEKI Produkte: Alle unsere Filter tragen das ISEKI Label, das sie von vielen günstigeren Nachbauten unterscheidet. So könnt ihr sicher sein, dass ihr die Qualität erhaltet, der ihr vertrauen könnt.

Langfristige Kostensparnis: Trotz unserer hohen Qualitätsstandards bieten wir unsere ISEKI Filter zu absolut wettbewerbsfähigen und fairen Preisen an.



→ Den ISEKI Ersatzteilekatalog finden Sie auf iseki.de/etshop

- › große Auswahl: Hydraulik-, Luft-, Öl-, Kraftstoff- und Pollenfilter
- › Erstausrüster-Qualität: erkennbar am original ISEKI-Label
- › attraktive, marktgerechte Preise
- › schnelle Verfügbarkeit und Blitzversand über den zentralen ISEKI Ersatzteilservice

Mechanik im Herzen. Ideen im Kopf.

Das technische Know-how der ISEKI-Maschinen GmbH

Grundmaschine | made in JAPAN

TH 5420 Eco

Ausstattungsumfang

- > funktionale Grundmaschine
- > Standardbereifung
- > Standardhydraulik mit Kreuzhebelsteuergerät



MADE IN
JAPAN
SINCE 1926 本

Wählbare Vollausrüstung | made in GERMANY

TH 5420 Evo

Hydraulik/Getriebe

- > Basis-Kit (Standard-Hydraulik)
- > Profi-Kit mit Joystick-Steuerung (Multi-Command)
- > FNR-Joystick (vorw./neutral/rückw.)
- > Erweiterung Ölmotor
- > hydr. Anschluss vorne links
- > hydr. Anschluss hinten
- > Untersetzungsgetriebe für Fremdanbauten

Komfort/Ergonomie

- > Kotflügel vorn, schwenkbar
- > ergonomischer Sitz mit Luftfederung
- > Werkzeug- und Utensilienbox
- > Heckscheibenwischer
- > Trittstufe links/rechts
- > Kotflügel hinten, auf Bereifung einstellbar
- > Hub-Control, elektrische Heckhubwerksbetätigung (EHB)
- > Fahrerassistenz-Farbdisplay
- > Multigelenk-Armlehne

Sicherheit/Werterhalt

- > Rundumkennleuchte (LED + H4)
- > werksseitige Vollkonservierung
- > Zurrösen vorne
- > DPF-Anzeige (80 %)
- > erweiterte Bremslichtfunktion
- > LED Zusatzhauptscheinwerfer
- > Rückfahr-Arbeitsscheinwerfer-Automatik
- > OPG Bedienerschutz

Zubehör/Individuallösungen

- > verschiedene Bereifungsarten
- > Sonderlackierung
- > Lagerbock, höhenverstellbar
- > Maulkupplung
- > Kugelkopfkupplung
- > Unterlenkerfanghaken (Kat. 1)
- > Kennzeichenhalter vorne/hinten
- > Frontkraftheber kurz
- > FKH Schwingungsdämpfer
- > Easy-Connect Frontzapfwelle, gefast und korodurbeschichtet
- > Ålö-Frontlader
- > hydr. Erweiterung Frontlader
- > Steckdose schaltbar vorne/hinten
- > Manometer für Schwingungsdämpfer
- > Bio-Öl in Getriebe und Achse



MADE BY
ISEKI
MASCHINEN
GMBH
SINCE 1968 | **ISEKI.DE**

Technische Daten

Modell

	TH 5370 AHL	TH 5370 AHLK	TH 5370 AHLK Eco
Motor			
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm ³)	1826	1826	1826
Zylinder (Anzahl)	3	3	3
Leistung (kW (PS))	25,7 (35) nach ECE R120	25,7 (35) nach ECE R120	25,7 (35) nach ECE R120
Nenndrehzahl (U/min)	2600	2600	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)

Antrieb

Getriebe	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat
Ansteuerung	Ein Pedal	Ein Pedal	Ein Pedal
Elektr. Wendeschaltung	Ja	Ja	Ja
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	-	-	-
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	-	-	-
Gruppen (Anzahl)	3	3	3
Max. Geschwindigkeit ¹ (km/h)	30,0-36,0 (bereifungsabhängig)	30,0-36,0 (bereifungsabhängig)	30,0-36,0 (bereifungsabhängig)

Hydraulik

Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	12,3	12,3	12,3
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	29,2	29,2	29,2

Zapfwellen

Drehzahl der Zwischenachs-zapfwelle (U/min)	2000	2000	2000
Drehzahl der Heckzapfwelle (U/min)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)

Heckhubwerk

Kategorie	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	1200	1200	1200

Abmessungen / Gewicht

Gesamtlänge (mm)	3090	3090	3090
Gesamtbreite (mm)	1277-1406 (bereifungsabhängig)	1277-1406 (bereifungsabhängig)	1277-1406 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2395-2485 (bereifungsabhängig)	2395-2485 (bereifungsabhängig)	2395-2485 (bereifungsabhängig)

A = Allrad
 G = Doppelkupplung
 H = Hydrostat
 K = Kabine
 L = Hydraulische Lenkung
¹ mit größtmöglicher Bereifung

Modell

	TH 5420 AHLK	TH 5420 AHLK Evo	TH 5420 AHLK Eco
Motor			
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm ³)	1826	1826	1826
Zylinder (Anzahl)	3	3	3
Leistung (kW (PS))	29,4 (40) nach ECE R120	33,0 (45) nach ECE R120	29,4 (40) nach ECE R120
Nenndrehzahl (U/min)	2600	2600	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Antrieb			
Getriebe	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat
Ansteuerung	Ein Pedal	Ein Pedal	Ein Pedal
Elektr. Wendeschaltung	Ja	Ja	Ja
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	-	-	-
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	-	-	-
Gruppen (Anzahl)	3	3	3
Max. Geschwindigkeit ¹ (km/h)	30,0-36,0 (bereifungsabhängig)	30,0-36,0 (bereifungsabhängig)	30,0-36,0 (bereifungsabhängig)
Hydraulik			
Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	12,3	12,3	12,3
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	29,2	29,2	29,2
Zapfwellen			
Drehzahl der Zwischenachs-zapfweile (U/min)	2000	2000	2000
Drehzahl der Heckzapfweile (U/min)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)
Heckhubwerk			
Kategorie	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	1200	1200	1200
Abmessungen / Gewicht			
Gesamtlänge (mm)	3090	3090	3090
Gesamtbreite (mm)	1277-1406 (bereifungsabhängig)	1277-1406 (bereifungsabhängig)	1277-1406 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2130-2220 (bereifungsabhängig)	2130-2220 (bereifungsabhängig)	2130-2220 (bereifungsabhängig)

Die Hauptmerkmale auf einen Blick

TH 5 Serie

- › 35, 40, 45 PS Motorleistung – Stage V
- › bis 36 km/h schnell bereifungsabhängig
- › wählbare Hydraulikausstattung (BASIS/PROFI)
- › elektrisch unter Last zuschaltbarer Allradantrieb
- › Allradbremse (Vierradbremse) zusätzlich rein
- › 1826 cm³ Hubraum
- › 78,8 dB(A) Kabinengeräusch/Fahrerohr
- › Tempomat mit Memoryfunktion
- › enormer Lenkeinschlag
- › übersichtliche, geräumige ISEKI Kabine
- › serienmäßige Klimaanlage und Umluftfunktion
- › LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
- › LED-Zusatzhauptscheinwerfer (optional)
- › Heckscheibenheizung (serienmäßig)
- › Lenksäulenneigung einstellbar
- › Kabeldurchführung unterhalb der Heckscheibe
- › Ein-Pedal-Steuerung
- › elektrische Wendeschaltung an Lenksäule, optional an Joystick
- › Multigelenk-Armlehne
- › nationale Homologation
- › einstellbarer Hydrostat
- › seitliche Abgasführung
- › Handbremse ergonomisch angeordnet
- › 0°-Sturz Achse
- › Heckzapfwelle 540, 750 und 540 Eco U/min
- › zusätzliche Frontkraftheberabstützung
- › Frontkraftheberdämpfung (optional)
- › zahlreiche Bereifungsvarianten
- › elektrische Hubwerksbetätigung (optional)



ISEKI-Maschinen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 4
40670 Meerbusch
Deutschland

T +49 (0)2159 52 05-0
info@iseki.de
www.iseki.de

Ihr ISEKI Fachhändler: Beratung . Verkauf . Service