



Alles bedacht

Auch wenn's eng wird im kommunalen Einsatz: der TM 32 lässt Sie nicht im Stich. Weil alles bedacht ist. Die geringe Außenbreite, das »Mehr« an Hydraulik, die Getriebekombinationen, das niedrige Geräuschniveau in der Kabinenversion. Verantwortung verlangt Innovation und Erfahrung.

Zuverlässig, robust und leistungsstark. Die DNA der TM 32 Baureihe.



Traktoren

Ausgezeichnet in Ganzjahrestauglichkeit

Der Kompakttraktor TM 32 ist ein zuverlässiger Begleiter durch das ganze Jahr. Dank seiner Kompatibilität mit verschiedenen Anbaugeräten für jedwede Aufgabe erledigt er so mühelos wie professionell wie Schneeräumen, Mähen, Mulchen, Kehren, Bodenbearbeitung oder Transportieren. Im Winter bietet die komfortable Kabine Schutz vor Wind und Wetter, während der Allradantrieb und die schmalen Abmessungen ein sicheres Manövrieren auf engen Wegen und Straßen ermöglichen. Schnelle Richtungswechsel sind dabei problemlos möglich.

- › 2 Modelle mit 2 Motorisierungen, Abgasstufe Stage V
- › 3-Zylinder ISEKI Dieselmotor mit 1123 ccm mit 20 PS (TM 3217)
- › 3-Zylinder ISEKI Dieselmotor mit 1498 ccm mit 25 PS (TM 3267)
- › integrierte Komfortcabine
- › 3-stufiges Hydrostatgetriebe
- › 25 km/ Höchstgeschwindigkeit
- › ILS (ISEKI Leichtfahrssystem)

Verarbeitung

- > Kunststoffkotflügel hinten für Korrosionsschutz auch im Radlauf (Innenseite)
- > opt. mit werkseitigem dauerhaftem Korrosionsschutz des Unterbodens
- > saubere Verlegung der Hydraulikleitungen



Korrosionsbeständige
Stahlrohrleitungen
nach anspruchsvollen
Industriestandards.

Flachdachcabine (opt.) und Niedrigsitz (opt.) ermöglichen bequem Durchfahrtshöhen von unter 2 m.



Kompakter Anbau und solide Verbindung zum Fahrzeugrahmen – der ISEKI Frontkraftheber garantiert äußerste Stabilität. Optional um einen Hubzylinder erweiterbar.



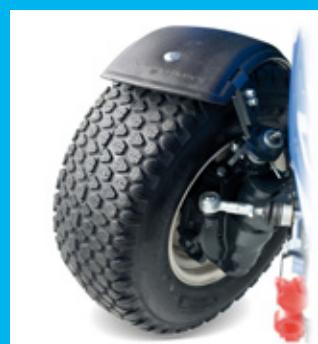
StVZO
Alle Maschinen
werkseitig mit StVZO-
Ausrüstung.

made in GERMANY

iseki.de

Frei wählbare Kugelkopf- oder
Maulkupplung

Kotflügel mit intelligenter Kinematik unterstützen den enormen Lenkeinschlag. Zusätzlich schützen die Kotflügel im Winter-einsatz die Front- und Heckscheibe vor Schmutz und Spritzwasser.



3



Automatische Steuerung der Motordrehzahl durch Fahrpedal (bei AHL-Version).

Kommunalauglich: voll integrierte Komfort- Sicherheitscabine

- › Motor und Getriebe sind nicht direkt mit der Kabine verbunden
- › weniger Schwingungen, Lärm und Hitzeabstrahlung
- › Klimaanlage (optional)
- › Flachdachcabine und Gesamthöhe unter 2 m (optional)
- › ganzjahrestauglich
- › schalldämmende Innenverkleidung
- › größtmögliche Kopffreiheit bei niedriger Bauhöhe
- › aufstellbare Türen mit breitem Einstieg
- › aufstellbare Front- und Heckscheibe
- › beste Rundumsicht
- › Sonnenschutztönung
- › Sonnenschutzrollo
- › lärm-, hitze- und kälteisoliert
- › Fußbodenheizung
- › Kleiderhaken
- › Heckscheibenheizung (optional)
- › Heckscheibenwischer (optional)
- › 2-stufige Heizung hinten verbaut (freie Sicht)
- › Motorhaube leicht zu öffnen
- › LED-Rückfahrscheinwerfer
- › LED-Arbeitsscheinwerfer, 1800 Lumen
- › abschließbarer Tankdeckel
- › Kotflügel passend zur Vorderbereifung
- › Trittstufe links

3 Stufen-Hydrostat

- › Schalt- oder 3-Gruppen-Hydrostatgetriebe
- › mit Getriebezapfwelle
- › Höchstgeschwindigkeit bis zu 25 km/h



Der effiziente Stage V Motor

- › neue umweltfreundliche Abgasstufe Stage V
- › sehr leistungsstark und dabei verbrauchsarm
- › Hubraum: 1498 cm³ / 1123 cm³
- › Zylinder: 3
- › Nenndrehzahl: 2600 U/min / 2500 U/min
- › Nennleistung: 25,4 PS / 20,4 PS

Hydrauliksteuerung

- > opt. elektrische Komforthydraulik auswählbar
- > 20,6 l/min Arbeitshydraulik

Der Bedienhebel der Standard-Hydrauliksteuerung ist gut zugänglich.



Der Joystick der elektrischen Hydrauliksteuerung ist in die Armlehne integriert und sorgt für hohen Bedienungskomfort.

20,6



Batterietrennschalter (optional)



3-polige Steckdose vorne und hinten (optional)

ILS-System (ISEKI Leichtfahrsystem)

- > automatisches Anpassen der Motordrehzahl bei Betätigung des Fahrpedals
- > begünstigt geringe Lärmemissionen, z. B. bei Nachtfahrten im Winterdienst
- > reduzierter Verbrauch bei mehr Fahrkomfort



Die Zapfwellenzuschaltung über Softanlauf schont die Anbaugeräte und schützt Mensch und Maschine vor Vibrationen.



Stationärer
Heckzapfwellen-
betrieb
(optional)

Ergonomischer Fahrerkomfort-
sitz mit 5 Verstellmöglichkeiten.
Optional mit luftgefederter
Niedrigsitz für maximale
Kopffreiheit.



Dicht am Fahrzeug angebauter
Frontkraftheber und 2ter Hub-
zylinder (optional)



Möglichkeit von Kugelkopf- bzw. Anhänge-
maulkupplung mit jeweils 3000 kg
gebremster Anhängelast

Unterlenkerfanghaken Kat. 1
(optional)



OPG

4-Pfosten-Schutzkäfig
zum Frontlader-
betrieb
(Bügeltraktor)

ISEKI
Frontlader-Schutzkäfig
made in GERMANY

OPG Schutzvorrichtung für ISEKI Traktoren im Frontladereinsatz.

Als einer der ersten Hersteller führen wir für alle ISEKI Kompakt- und Kommunaltraktoren (ohne Kabine) im Einsatz mit einem Frontlader DLG-geprüfte Sicherheitskäfige in unserem Angebotsprogramm. Damit reagieren wir mit dieser auch als Nachrüstversion entwickelten Vier-Pfosten-Umsturz-Schutzvorrichtung (OPG – Operator Presence Guard) auf einen Anwendungs-Warnvermerk der EU-Kommission vom 30. April 2024, welcher Änderungen der europäischen Maschinen-Verordnung 2023-1230 EG sowie der Sicherheitsnorm für Frontlader EN 12525 fordert.

Die bisher auf den Traktoren ohne Fahrerkabine übliche Zwei-Pfosten-Umsturz-Schutzvorrichtung (Rear ROPS) ist dabei um weitere stabile Verstrebungen zu einem offenen Sicherheitskäfig erweitert worden. Dadurch ist der Bediener vor Gefahren, wie sie z. B. beim Handling von stapelbaren Stückgütern durch über die Schwinge herabfallende Gegenstände entstehen können, weitgehend geschützt.





Schnee oder Schmutz – ISEKI
Frontkehrmaschinen sorgen für
eine saubere Lösung.

Kommunaltauglichkeit auf 4 Rädern

TM 32 bietet, was Städte und Kommunen im Alltag brauchen: erstens Flexibilität. So sind z. B. Richtungswechsel schnell und einfach möglich. Bei den AL-Modellen werden sie durch eine Wendeschaltung mit 8 Vor- und Rückwärts-gängen gesteuert; bei den AHL-Modellen durch eine 2-Pedal-Steuerung.

Zweitens Sicherheit. So lässt sich bei den AHL-Modellen mit 3-Gruppen-Hydrostatgetriebe der Arbeitsprozess durch eine unabhängig arbeitende Zapfwellenschaltung jederzeit an- und ausschalten. Für Anbaugeräte mit hoher Schwungmasse gibt es eine Softanlauffunktion, die für einen sanften Anlauf sorgt.

Drittens Leistung. Ein kraftvoller Dieselmotor mit bis zu 1,5 l Hubraum und hohem Drehmoment entwickelt erstaunliche Kräfte.

Das Prinzip TM 32: Mit mehr Kraft mehr leisten.

Die TM-Serie verfügt über 3 Anbauräume. Das bedeutet flexible Nutzungsmöglichkeiten zu jeder Jahreszeit.



»30 °C im Schatten oder -20 °C:
bei der Morgenschicht kriegt
mein TM 32 alles hin.«



In Winterdienstausstattung mit Streuer,
Schneeschild oder Kehrmaschine.
Passgenau, praxisbewährt und ohne
Schnittstellenprobleme.

Unser Anbaugeräteprogramm findet durch die Hinzunahme weiterer Hersteller eine sinnvolle Ergänzung. Für das Thema Winterdienst stehen Streuer der **Marken Rauch und Landgut** zur Auswahl.

Streugut

Ob Granulat, Sand oder Salz im Winterdienst oder Dünger und Rasensamen im Sommer-einsatz, unsere Streuer sorgen für gleichmäßige Verteilung.







ISEKI Customizing

Sie haben Sonderwünsche für Ihren ISEKI? Was soll es denn sein? Eine besondere Farbe? Ein Stadtwappen auf der Motorhaube? Eine bestimmte Höhe? Kein Problem. In unserer Werkstatt sind Sonderwünsche Alltag und unsere Mitarbeiter machen fast alles möglich. Ob als Einzelstück oder Sonderserie. Sprechen Sie mit uns über Ihre Vorstellungen und Wünsche und darüber, was ISEKI für Sie möglich machen kann.

Die Extra-Portion Individualität –

Original ISEKI Zubehör.

Machen Sie Ihren ISEKI zum besten Arbeitsplatz der Welt! Noch sicherer, noch schöner, noch komfortabler und noch wirtschaftlicher. Das geht ganz einfach mit dem umfangreichen Angebot an original ISEKI Zubehör. Die richtigen Tools für die Planung neuer Wunschmodelle oder den nachträglichen Einbau in Ihre aktuelle Maschine.

Ihre ISEKI Extra-Portion-Wunschliste:

- > ergonomische Sitze
- > Komponente für angepasste Arbeitshydraulik
- > Diverse Sonderbereifung (inklusive Eintragung in die Fahrzeugpapiere)
- > Anhängerkupplungen
- > schwenkbare Kotflügel
- > Montagesätze Maschinen
- > Unterbodenkonservierung
- > passgenaues Anbaugeräteprogramm mit original ISEKI Anbaugeräten und Hinzunahme weiterer Hersteller

Verschiedene Bereifungen



Garden Pro-
/Industriebereifung



Terrabereifung



Sport- und
Golfplatzbereifung

So individuell der Einsatz, so individuell auch die Anforderung an die Bereifung. Durch die Bereifung kann nicht nur das Profil angepasst werden, sondern auch die Geschwindigkeit. Höhe oder Breite sind somit ausschlaggebende Faktoren in der Reifenwahl. Ab 1099 mm Traktor-Mindestbreite zeigt sich der TM 32 auch in der Bereifungsmöglichkeit als extrem anpassungsfähig.



Unterbodenschutz ab Werk

Ein ganzheitlicher Schutz ist gerade im Bereich der Kommunaltraktoren unabdingbar. Sie bewegen sich vorrangig im Winterdienst in einer äußerst korrosionsfördernden Umgebung. Der Unterbodenschutz ist optional erhältlich und beinhaltet neben einer ganzheitlichen Konservierung (nicht abwaschbar) auch das Versiegeln offener Kabel bzw. den Einsatz wasserdichter Stecker im unteren Traktorenbereich. So kann der Werterhalt des Traktors maßgeblich verbessert werden.

Garantie

Jetzt NEU
bis zu 5 Jahre
Garantie

made in GERMANY

iseki.de

Traktoren

ISEKI Original-Filter

Höchste Qualität und Leistung: Unsere Filter werden nach den ISEKI Standards produziert, um die optimale Leistung und Langlebigkeit eurer Maschinen zu gewährleisten.

Authentische ISEKI Produkte: Alle unsere Filter tragen das ISEKI Label, das sie von vielen günstigeren Nachbauten unterscheidet. So könnt ihr sicher sein, dass ihr die Qualität erhaltet, der ihr vertrauen könnt.

Langfristige Kostensparnis: Trotz unserer hohen Qualitätsstandards bieten wir unsere ISEKI Filter zu absolut wettbewerbsfähigen und fairen Preisen an.

- › große Auswahl: Hydraulik-, Luft-, Öl-, Kraftstoff- und Pollenfilter
- › Erstausrüster-Qualität: erkennbar am original ISEKI-Label
- › attraktive, marktgerechte Preise
- › schnelle Verfügbarkeit und Blitzversand über den zentralen ISEKI Ersatzteilservice



→ Den ISEKI Ersatzteilekatalog finden Sie auf iseki.de/etshop

Modell

	TM 3217 AL(K)	TM 3217 AHL(K)	TM 3267 AL
Motor			
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm ³)	1123	1123	1498
Zylinder (Anzahl)	3	3	3
Leistung (kW (PS))	15 (20,4) nach ECE R120	15 (20,4) nach ECE R120	18,7 (25,4) nach ECE R120
Nenndrehzahl (U/min)	2500	2500	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Antrieb			
Getriebe	Schaltgetriebe	Hydrostat	Schaltgetriebe
Ansteuerung	Gaspedal	zwei Fahrpedale	Gaspedal
Wendeschaltung	mechanisch	-	mechanisch
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	4	-	4
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	4	-	4
Gruppen (Anzahl)	2	3	2
Max. Geschwindigkeit ¹ (km/h)	23	23	23
Hydraulik			
Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	11,7	11,7	12,2
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	20	20	20,8
Zapfwellen			
Drehzahl der Zwischenachs-zapfwelle (U/min)	2000	2000	2000
Drehzahl der Heckzapfwelle (U/min)	540	540	540
Heckhubwerk			
Kategorie	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	600	600	600
Abmessungen / Gewicht			
Gesamtlänge (mm)	2865	2865	2880
Gesamtbreite (mm)	1099-1228 (bereifungsabhängig)	1099-1228 (bereifungsabhängig)	1099-1228 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2004-2430 (bereifungsabhängig)	2004-2430 (bereifungsabhängig)	2004-2430 (bereifungsabhängig)
Gewicht mit Standardbereifung (kg)	810	810	845

A = Allrad

G = Doppelkupplung

H = Hydrostat

K = Kabine

L = Hydraulische Lenkung

¹ mit größtmöglicher Bereifung

Modell

	TM 3267 AHL(K)	TM 3267 AL Eco
Motor		
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm ³)	1498	1498
Zylinder (Anzahl)	3	3
Leistung (kW (PS))	18,7 (25,4) nach ECE R120	18,7 (25,4) nach ECE R120
Nenndrehzahl (U/min)	2600	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Antrieb		
Getriebe	Hydrostat	Schaltgetriebe
Ansteuerung	zwei Fahrpedale	Gaspedal
Wendeschaltung	-	mechanisch
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	-	4
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	-	4
Gruppen (Anzahl)	3	2
Max. Geschwindigkeit ¹ (km/h)	25	23
Hydraulik		
Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	12,2	12,2
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	20,8	20,8
Zapfwellen		
Drehzahl der Zwischenachs-zapfweile (U/min)	2000	2000
Drehzahl der Heckzapfweile (U/min)	540	540
Heckhubwerk		
Kategorie	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	600	600
Abmessungen / Gewicht		
Gesamtlänge (mm)	2880	2880
Gesamtbreite (mm)	1099-1228 (bereifungsabhängig)	1099-1228 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2004-2430 (bereifungsabhängig)	2004-2430 (bereifungsabhängig)
Gewicht mit Standardbereifung (kg)	845	845

Die Hauptmerkmale auf einen Blick

TM 3 Serie

- > 2 Modelle mit 20,4 und 25,4 PS
- > 3-Zylinder ISEKI Diesel-Motor, Stage V
- > 25 km/h Max.-Geschwindigkeit (bereifungsabhängig)
- > Allradantrieb
- > hydraulische Servolenkung
- > ab 1,10 m Maschinenbreite
- > Schaltgetriebe mit 2 Gruppen, 4 Vor-/ 4 Rückwärtsgänge (AL)
- > oder Hydrostat-Getriebe, 3 Gruppen (AHL)
- > hydraulischer Heckkraftheber mit 600 kg Hubkraft am Koppelpunkt
- > serienmäßig mit doppelwirkendem Hydrauliksteuerventil
- > Kabine, Frontkraftheber, Frontlader, Frontzapfwelle (optional)



Steine und Brocken im Boden sind harte Gegner vieler Landwirte. Mit einer Bodenfräse lässt sich der Kampf souverän gewinnen.

ISEKI-Maschinen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 4
40670 Meerbusch
Deutschland

T +49 (0)2159 52 05-0
info@iseki.de
www.iseki.de

Ihr ISEKI Fachhändler: Beratung . Verkauf . Service