

# TM32



## **Alles bedacht**

Auch wenn's eng wird im kommunalen Einsatz: der TM 32 lässt Sie nicht im Stich. Weil alles bedacht ist. Die geringe Außenbreite, das »Mehr« an Hydraulik, die Getriebevarianten, das niedrige Geräuschniveau in der Kabinenversion. Verantwortung verlangt Innovation und Erfahrung.



## Zuverlässig, robust und leistungsstark. Die DNA der TM 32 Baureihe.



Traktoren

### Ausgezeichnet in Ganzjahrestauglichkeit

Der Kompakttraktor TM 32 ist ein zuverlässiger Begleiter durch das ganze Jahr. Dank seiner Kompatibilität mit verschiedensten Anbaugeräten für jedwede Aufgabe erledigt er so mühelos wie professionell wie Schneeräumen, Mähen, Mulchen, Kehren, Bodenbearbeitung oder Transportieren. Im Winter bietet die komfortable Kabine Schutz vor Wind und Wetter, während der Allradantrieb und die schmalen Abmessungen ein sicheres Manövrieren auf engen Wegen und Straßen ermöglichen. Schnelle Richtungswechsel sind dabei problemlos möglich.

- › 2 Modelle mit 2 Motorisierungen, Abgasstufe Stage V
- › 3-Zylinder ISEKI Dieselmotor mit 1 123 ccm mit 20 PS (TM 3217)
- › 3-Zylinder ISEKI Dieselmotor mit 1 498 ccm mit 25 PS (TM 3267)
- › integrierte Komfortkabine
- › 3-stufiges Hydrostatgetriebe
- › 25 km/ Höchstgeschwindigkeit
- › ILS (ISEKI Leichtfahrssystem)



## Verarbeitung

- › Kunststoffkotflügel hinten für Korrosionsschutz auch im Radlauf (Innenseite)
- › opt. mit werkseitigem dauerhaftem Korrosionsschutz des Unterbodens
- › saubere Verlegung der Hydraulikleitungen



Korrosionsbeständige Stahlrohrleitungen nach anspruchsvollen Industriestandards.

Flachdachkabine (opt.) und Niedrigsitz (opt.) ermöglichen bequem Durchfahrtshöhen von unter 2 m.



Kompakter Anbau und solide Verbindung zum Fahrzeugrahmen – der ISEKI Frontkraftheber garantiert äußerste Stabilität. Optional um einen Hubzylinder erweiterbar.



Frei wählbare Kugelkopf- oder Maulkupplung



Kotflügel mit intelligenter Kinematik unterstützen den enormen Lenkeinschlag. Zusätzlich schützen die Kotflügel im Winter Einsatz die Front- und Heckscheibe vor Schmutz und Spritzwasser.



3



Automatische Steuerung der Motordrehzahl durch Fahrpedal (bei AHL-Version).

## 3 Stufen-Hydrostat

- › Schalt- oder 3-Gruppen-Hydrostatgetriebe
- › mit Getriebezapfwelle
- › Höchstgeschwindigkeit bis zu 25 km/h

## Kommunaltauglich: voll integrierte Komfort-Sicherheitskabine

- › Motor und Getriebe sind nicht direkt mit der Kabine verbunden
- › weniger Schwingungen, Lärm und Hitzeabstrahlung
- › Klimaanlage (optional)
- › Flachdachkabine und Gesamthöhe unter 2 m (optional)
- › ganzjahrestauglich
- › schalldämmende Innenverkleidung
- › größtmögliche Kopffreiheit bei niedriger Bauhöhe
- › aufstellbare Türen mit breitem Einstieg
- › aufstellbare Front- und Heckscheibe
- › beste Rundumsicht
- › Sonnenschutztonung
- › Sonnenschutzrollo
- › lärm-, hitze- und kälteisoliert
- › Fußbodenheizung
- › Kleiderhaken
- › Heckscheibenheizung (optional)
- › Heckscheibenwischer (optional)
- › 2-stufige Heizung hinten verbaut (freie Sicht)
- › Motorhaube leicht zu öffnen
- › LED-Rückfahrcheinwerfer
- › LED-Arbeitsscheinwerfer, 1800 Lumen
- › abschließbarer Tankdeckel
- › Kotflügel passend zur Vorderbereifung
- › Trittstufe links



## Der effiziente Stage V Motor

- › neue umweltfreundliche Abgasstufe Stage V
- › sehr leistungsstark und dabei verbrauchsarm
- › Hubraum: 1498 cm<sup>3</sup> / 1123 cm<sup>3</sup>
- › Zylinder: 3
- › Nenndrehzahl: 2600 U/min / 2500 U/min
- › Nennleistung: 25,4 PS / 20,4 PS

## Hydrauliksteuerung

- › opt. elektrische Komforthydraulik  
auswählbar
- › 20,6 l/min Arbeitshydraulik

Der Bedienhebel der  
Standard-Hydrauliksteuerung  
ist gut zugänglich.



Der Joystick der elektrischen  
Hydrauliksteuerung ist in die Arm-  
lehne integriert und sorgt für hohen  
Bedienungskomfort.



# 20,6



Batterietrennschalter  
(optional)



3-polige Steckdose vorne und  
hinten (optional)

## ILS-System (ISEKI Leichtfahrssystem)

- › automatisches Anpassen der  
Motordrehzahl bei Betätigung  
des Fahrpedals
- › begünstigt geringe Lärmemis-  
sionen, z. B. bei Nachtfahrten  
im Winterdienst
- › reduzierter Verbrauch bei mehr  
Fahrkomfort



Die Zapfwellenzuschal-  
tung über Softanlauf  
schont die Anbaugeräte  
und schützt Mensch  
und Maschine vor Vibra-  
tionen.





Stationärer  
Heckzapfwellen-  
betrieb  
(optional)

Ergonomischer Fahrerkomfort-  
sitz mit 5 Verstellmöglichkeiten.  
Optional mit luftgefedertem  
Niedragsitz für maximale  
Kopffreiheit.



Dicht am Fahrzeug angebauter  
Frontkraftheber und 2ter Hub-  
zylinder (optional)

Möglichkeit von Kugelkopf- bzw. Anhäng-  
maulkupplung mit jeweils 3000 kg  
gebremster Anhängelast



Unterlenkerfanghaken Kat. 1  
(optional)



**OPG**

4-Pfosten-Schutzkäfig  
zum Frontlader-  
betrieb  
(Bügeltraktor)

made in GERMANY

opg.de





## OPG Schutzvorrichtung für ISEKI Traktoren im Frontladereinsatz.

Als einer der ersten Hersteller führen wir für alle ISEKI Kompakt- und Kommunaltraktoren (ohne Kabine) im Einsatz mit einem Frontlader DLG-geprüfte Sicherheitskäfige in unserem Angebotsprogramm. Damit reagieren wir mit dieser auch als Nachrüstversion entwickelten Vier-Pfosten-Umsturz-Schutzvorrichtung (OPG – Operator Presence Guard) auf einen Anwendungs-Warnvermerk der EU-Kommission vom 30. April 2024, welcher Änderungen der europäischen Maschinen-Verordnung 2023-1230 EG sowie der Sicherheitsnorm für Frontlader EN 12525 fordert.

Die bisher auf den Traktoren ohne Fahrerkabine übliche Zwei-Pfosten-Umsturz-Schutzvorrichtung (Rear ROPS) ist dabei um weitere stabile Verstrebungen zu einem offenen Sicherheitskäfig erweitert worden. Dadurch ist der Bediener vor Gefahren, wie sie z. B. beim Handling von stapelbaren Stückgütern durch über die Schwinge herabfallende Gegenstände entstehen können, weitgehend geschützt.





Schnee oder Schmutz – ISEKI Frontkehrmaschinen sorgen für eine saubere Lösung.

#### Kommunaltauglichkeit auf 4 Rädern

TM 32 bietet, was Städte und Kommunen im Alltag brauchen: erstens Flexibilität. So sind z. B. Richtungswechsel schnell und einfach möglich. Bei den AL-Modellen werden sie durch eine Wendeschaltung mit 8 Vor- und Rückwärtsgängen gesteuert; bei den AHL-Modellen durch eine 2-Pedal-Steuerung.

Zweitens Sicherheit. So lässt sich bei den AHL-Modellen mit 3-Gruppen-Hydrostatgetriebe der Arbeitsprozess durch eine unabhängig arbeitende Zapfwellenschaltung jederzeit an- und ausschalten. Für Anbaugeräte mit hoher Schwungmasse gibt es eine Softanlaufunktion, die für einen sanften Anlauf sorgt.

Drittens Leistung. Ein kraftvoller Dieselmotor mit bis zu 1,5 l Hubraum und hohem Drehmoment entwickelt erstaunliche Kräfte.

## Das Prinzip TM 32: Mit mehr Kraft mehr leisten.

Die TM-Serie verfügt über 3 Anbauräume. Das bedeutet flexible Nutzungsmöglichkeiten zu jeder Jahreszeit.





»30 °C im Schatten oder –20 °C:  
bei der Morgenschicht kriegt  
mein TM 32 alles hin.«

## Anbau- geräte

Eigens für die Maschinen  
entwickelt – made  
by ISEKI

made in GERMANY



In Winterdienstausrüstung mit Streuer,  
Schneeschild oder Kehrmaschine.  
Passgenau, praxisbewährt und ohne  
Schnittstellenprobleme.

Unser Anbaugeräteprogramm findet durch die Hinzunahme  
weiterer Hersteller eine sinnvolle Ergänzung. Für das Thema  
Winterdienst stehen Streuer der **Marken Rauch und Land-  
gut** zur Auswahl.

### Streugut

Ob Granulat, Sand oder Salz im Winterdienst  
oder Dünger und Rasensamen im Sommer-  
einsatz, unsere Streuer sorgen für gleichmä-  
ßige Verteilung.











## ISEKI Customizing

Sie haben Sonderwünsche für Ihren ISEKI? Was soll es denn sein? Eine besondere Farbe? Ein Stadtwappen auf der Motorhaube? Eine bestimmte Höhe? Kein Problem. In unserer Werkstatt sind Sonderwünsche Alltag und unsere Mitarbeiter machen fast alles möglich. Ob als Einzelstück oder Sonderserie. Sprechen Sie mit uns über Ihre Vorstellungen und Wünsche und darüber, was ISEKI für Sie möglich machen kann.

### Die Extra-Portion Individualität – Original ISEKI Zubehör.

Machen Sie Ihren ISEKI zum besten Arbeitsplatz der Welt! Noch sicherer, noch schöner, noch komfortabler und noch wirtschaftlicher. Das geht ganz einfach mit dem umfangreichen Angebot an original ISEKI Zubehör. Die richtigen Tools für die Planung neuer Wunschmodelle oder den nachträglichen Einbau in Ihre aktuelle Maschine.

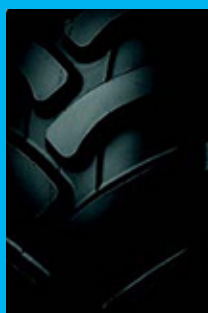
### Ihre ISEKI Extra-Portion-Wunschliste:

- › ergonomische Sitze
- › Komponente für angepasste Arbeitshydraulik
- › Diverse Sonderbereifung (inklusive Eintragung in die Fahrzeugpapiere)
- › Anhängerkupplungen
- › schwenkbare Kotflügel
- › Montagesätze Maschinen
- › Unterbodenkonservierung
- › passgenaues Anbaugeräteprogramm mit original ISEKI Anbaugeräten und Hinzunahme weiterer Hersteller

## Verschiedene Bereifungen



Garden Pro-  
/Industriebereifung



Terrabereifung



Sport- und  
Golfplatzbereifung

So individuell der Einsatz, so individuell auch die Anforderung an die Bereifung. Durch die Bereifung kann nicht nur das Profil angepasst werden, sondern auch die Geschwindigkeit. Höhe oder Breite sind somit ausschlaggebende Faktoren in der Reifenwahl. Ab 1099 mm Traktor-Mindestbreite zeigt sich der TM 32 auch in der Bereifungsmöglichkeit als extrem anpassungsfähig.





# Garantie

Jetzt NEU  
bis zu 5 Jahre  
Garantie

iseki.de  
made in GERMANY

Traktoren

## Unterbodenschutz ab Werk

Ein ganzheitlicher Schutz ist gerade im Bereich der Kommunaltraktoren unabdingbar. Sie bewegen sich vorrangig im Winterdienst in einer äußerst korrosionsfördernden Umgebung. Der Unterbodenschutz ist optional erhältlich und beinhaltet neben einer ganzheitlichen Konservierung (nicht abwaschbar) auch das Versiegeln offener Kabel bzw. den Einsatz wasserdichter Stecker im unteren Traktorenbereich. So kann der Werterhalt des Traktors maßgeblich verbessert werden.

## ISEKI Original-Filter



Höchste Qualität und Leistung: Unsere Filter werden nach den ISEKI Standards produziert, um die optimale Leistung und Langlebigkeit eurer Maschinen zu gewährleisten.

Authentische ISEKI Produkte: Alle unsere Filter tragen das ISEKI Label, das sie von vielen günstigeren Nachbauten unterscheidet. So könnt ihr sicher sein, dass ihr die Qualität erhaltet, der ihr vertrauen könnt.

Langfristige Kostenersparnis: Trotz unserer hohen Qualitätsstandards bieten wir unsere ISEKI Filter zu absolut wettbewerbsfähigen und fairen Preisen an.

→ Den ISEKI Ersatzteilkatalog finden Sie auf [iseki.de/etshop](http://iseki.de/etshop)

- › große Auswahl: Hydraulik-, Luft-, Öl-, Kraftstoff- und Pollenfilter
- › Erstausrüster-Qualität: erkennbar am original ISEKI-Label
- › attraktive, marktgerechte Preise
- › schnelle Verfügbarkeit und Blitzversand über den zentralen ISEKI Ersatzteilservice

## Modell

	TM 3217 AL(K)	TM 3217 AHL(K)	TM 3267 AL
<b>Motor</b>			
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm³)	1123	1123	1498
Zylinder (Anzahl)	3	3	3
Leistung (kW (PS))	15 (20,4) nach ECE R120	15 (20,4) nach ECE R120	18,7 (25,4) nach ECE R120
Nenn Drehzahl (U/min)	2500	2500	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)

## Antrieb

Getriebe	Schaltgetriebe	Hydrostat	Schaltgetriebe
Ansteuerung	Gaspedal	zwei Fahrpedale	Gaspedal
Wendeschaltung	mechanisch	-	mechanisch
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	4	-	4
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	4	-	4
Gruppen (Anzahl)	2	3	2
Max. Geschwindigkeit¹ (km/h)	23	23	23

## Hydraulik

Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	11,7	11,7	12,2
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	20	20	20,8

## Zapfwellen

Drehzahl der Zwischenachs-zapfwelle (U/min)	2000	2000	2000
Drehzahl der Heckzapfwelle (U/min)	540	540	540

## Heckhubwerk

Kategorie	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	600	600	600

## Abmessungen / Gewicht

Gesamtlänge (mm)	2865	2865	2880
Gesamtbreite (mm)	1099-1228 (bereifungsabhängig)	1099-1228 (bereifungsabhängig)	1099-1228 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2004-2430 (bereifungsabhängig)	2004-2430 (bereifungsabhängig)	2004-2430 (bereifungsabhängig)
Gewicht mit Standardbereifung (kg)	810	810	845

A = Allrad

G = Doppelkupplung

H = Hydrostat

K = Kabine

L = Hydraulische Lenkung

¹ mit größtmöglicher Bereifung



**Modell**

	TM 3267 AHL(K)	TM 3267 AL Eco
<b>Motor</b>		
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm³)	1498	1498
Zylinder (Anzahl)	3	3
Leistung (kW (PS))	18,7 (25,4) nach ECE R120	18,7 (25,4) nach ECE R120
Nenndrehzahl (U/min)	2600	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)

**Antrieb**

Getriebe	Hydrostat	Schaltgetriebe
Ansteuerung	zwei Fahrpedale	Gaspedal
Wendeschaltung	-	mechanisch
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	-	4
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	-	4
Gruppen (Anzahl)	3	2
Max. Geschwindigkeit¹ (km/h)	25	23

**Hydraulik**

Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	12,2	12,2
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	20,8	20,8

**Zapfwellen**

Drehzahl der Zwischenachs-zapfwelle (U/min)	2000	2000
Drehzahl der Heckzapfwelle (U/min)	540	540

**Heckhubwerk**

Kategorie	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	600	600

**Abmessungen / Gewicht**

Gesamtlänge (mm)	2880	2880
Gesamtbreite (mm)	1099-1228 (bereifungsabhängig)	1099-1228 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2004-2430 (bereifungsabhängig)	2004-2430 (bereifungsabhängig)
Gewicht mit Standardbereifung (kg)	845	845

# Die Hauptmerkmale auf einen Blick

## TM 3 Serie

- › 2 Modelle mit 20,4 und 25,4 PS
- › 3-Zylinder ISEKI Diesel-Motor, Stage V
- › 25 km/h Max.-Geschwindigkeit (bereifungsabhängig)
- › Allradantrieb
- › hydraulische Servolenkung
- › ab 1,10 m Maschinenbreite
- › Schaltgetriebe mit 2 Gruppen, 4 Vor-/ 4 Rückwärtsgänge (AL)
- › oder Hydrostat-Getriebe, 3 Gruppen (AHL)
- › hydraulischer Heckkraftheber mit 600 kg Hubkraft am Koppelpunkt
- › serienmäßig mit doppelwirkendem Hydrauliksteuerventil
- › Kabine, Frontkraftheber, Frontlader, Frontzapfwelle (optional)



Steine und Brocken im Boden sind harte Gegner vieler Landwirte. Mit einer Bodenfräse lässt sich der Kampf souverän gewinnen.





ISEKI-Maschinen GmbH  
Rudolf-Diesel-Straße 4  
40670 Meerbusch  
Deutschland

**T** +49 (0)2159 52 05-0  
info@iseki.de  
www.iseki.de

Ihr ISEKI Fachhändler: Beratung . Verkauf . Service