



Alles neu bedacht.

Auch wenn's eng wird im kommunalen Einsatz: der neue TM 4 lässt euch nicht im Stich. Weil alles bedacht ist. Die geringe Außenbreite, das »Mehr« an Hydraulik, die vollintegrierte Komfortkabine mit einem niedrigen Geräuschniveau.

Willkommen in der Profi-Liga. Die Evolution in Technik, Funktion und Design.



Traktoren

Qualität durch Erfahrung. Ganzjährig im Einsatz.

Schnee räumen, mähen, mulchen, kehren oder transportieren – die kompakten Modelle der TM 4 Baureihe begleiten ihre professionellen Fahrer dank kompatibler Anbaugeräte durch das ganze Jahr. ISEKI-eigene Motoren garantieren Dynamik, Zugkraft und agiles Arbeiten. Die Allrad-Traktoren ermöglichen schnelle Richtungswechsel bei schmalen Abmessungen, Zuverlässigkeit und einer außerordentlichen Wertbeständigkeit.

- › 2 Modelle mit 21 bzw. 26 PS Motorleistung
- › Stage V Abgastechnologie
- › ILS (ISEKI Leichtfahrsystem) mit Softanlauf
- › verschiedene Hydraulik-Ausstattungen
- › Hydrostat-Antrieb mit 2-Pedal-Steuerung
- › 28 km/h Max.-Geschwindigkeit
- › 3 Anbauräume
- › vielseitige Anbaugeräte-Optionen
- › Komfortcabine mit Klimaanlage

Verarbeitung

- › optionale Kunststoffkotflügel hinten für Korrosionsschutz auch im Radlauf (Innenseite)
- › optional mit werkseitigem dauerhaftem Korrosionsschutz des Unterbodens
- › saubere Verlegung der Hydraulikleitungen



Stauraum für das Wesentliche.
Abschließbare Werkzeugbox
am Heckkotflügel
(optional).



Kompakter Anbau und solide Verbindung zum Fahrzeugrahmen – der ISEKI Frontkraftheber garantiert äußerste Stabilität. Optional um einen Hubzylinder erweiterbar.

28
km/h

Für den Anhängerbetrieb sind optional Kugelkopf- oder Maulkupplungen erhältlich.



Korrosionsbeständige Stahlrohrleitungen nach anspruchsvollen Industriestandards.

3 Stufen-Hydrostat

- > Schalt- oder 3-Gruppen-Hydrostatgetriebe
- > mit Getriebezapfwelle
- > Höchstgeschwindigkeit bis zu 28 km/h



ILS-System (ISEKI Leichtfahrssystem)

- > automatisches Anpassen der Motordrehzahl bei Betätigung des Fahrpedals
- > begünstigt geringe Lärmemissionen, z. B. bei Nachtfahrten im Winterdienst
- > reduzierter Kraftstoffverbrauch bei mehr Fahrkomfort



Der effiziente Stage V Motor

- > neue umweltfreundliche Abgasstufe Stage V
- > sehr leistungsstark und dabei verbrauchsarm
- > Hubraum: 1123 cm³ / 1498 cm³
- > Zylinder: 3
- > Nenndrehzahl: 2600 U/min / 2600 U/min
- > Nennleistung: 21 PS / 26 PS



Sobald ein Frontanbaugerät die vorhandenen Abblendlichter verdeckt, werden die serienmäßigen Arbeitsscheinwerfer durch die Zusatzhauptscheinwerfer ersetzt (optional). Bei der Entwicklung wurde auf LED-Technik gesetzt, dadurch wird der Energieverbrauch um ein Vielfaches reduziert und die Ausleuchtung der Arbeitsfläche deutlich verbessert.

Kommunaltauglich: voll integrierte Komfort- Sicherheitscabine

- > vollintegrierte Komfortcabine
- > lärm-, hitze- und kälteisoliert
- > Rundum-Sichtfeld mit großer Frontscheibe und bester Sicht auf die Anbaugeräte
- > Sicherheitsverglasung
- > aufstellbare Türen mit breitem Einstieg
- > aufstellbare Heckscheibe
- > beste Rundumsicht
- > Sonnenschutz-Tönung
- > Seitenscheiben ausstellbar
- > ideal für den Ganzjahreseinsatz
- > Frontscheibenwischer mit Intervall-Funktion
- > luftgefederter Sitz (optional)
- > einstellbare Lenksäule
- > leistungsstarke Heizung & Klimaanlage (Temperatur stufenlos einstellbar mit 3-stufigem Gebläse)
- > Heckscheibenheizung serienmäßig
- > Heckscheibenwischer (optional)
- > LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten serienmäßig
- > Rückfahr-Arbeitsscheinwerfer Automatik (optional)
- > LED Zusatzhauptscheinwerfer vorne (optional)
- > 3 und 7-polige Steckdosen
- > USB-Anschluss zum Laden von Mobiltelefonen
- > Radiovorbereitung mit Außenantenne und Innenlautsprecher
- > ergonomisch angeordnetes Fahrpedal
- > klappbare Rundumkennleuchte (LED oder H4)
- > Kotflügel passend zur Vorderbereifung (optional)
- > Trittstufe links
- > Batterietrennschalter (optional)

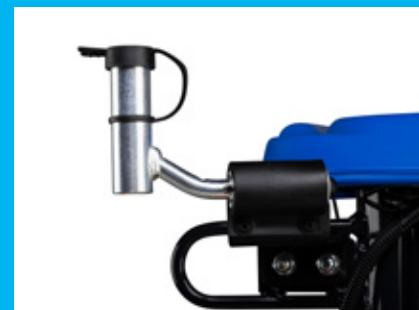




1990 bis 2008 mm Bauhöhe (z.B. für Einsätze an Bushaltestellen)

1007 (mit Sonderbereifung) bis 1294 mm Außenbreite. Kompakte Abmessungen für den Einsatz auf Gehwegen und schmalen Wegen.

Heckarbeitsscheinwerfer
LED (serienmäßig)



Klappbare Rundumkennleuchte (LED oder H4 Ausführung); Halter serienmäßig vorgerüstet



Vollintegrierte, geräuschreduzierte
Kabine mit Klimaanlage

Hydrauliksteuerung

- › opt. elektrische Komforthydraulik auswählbar
- › 20 l/min Arbeitshydraulik

20



Die 540 ECO Zapfwelle benötigt eine geringere Motordrehzahl bei weniger Verbrauch.



Bedienkonsole Griffgünstige Anordnung

- 1 **Allradzuschaltung**
Ergonomisch und platzsparend positioniert
- 2 **Gruppenwahlhebel**
Vorgelege zur schnellen Wahl der Ganggruppe
- 3 **Zapfwellen-Vorwahl**
Zwischenachszapf- und Heckzapfwelle können unabhängig vorgewählt werden

3-Stufen-Hydrostat,
Vorwahl für Zwischenachs-
und Heckzapfwelle

Heckzapfwelle 540 U/min. /
750 U/min. (540 ECO)

- **Bedieneinrichtungen für den Fahrantrieb**
- **Bedieneinrichtungen für die Zapfwellensteuerung**
- **Bedieneinrichtungen zur Hydrauliksteuerung**



Der Kreuzsteuerhebel in der Standardausstattung ist durch eine BASIS und PROFI Hydraulik erweiterbar.



Hydraulikkit PROFI

Der Joystick der elektrischen Hydrauliksteuerung ist in die Armlehne integriert und sorgt für hohen Bedienungskomfort. Es umfasst ein elektrisches Steuergerät, einen Frontkraftheber mit Kuppeldreieck Kat. 0 inkl. doppeltwirkendem Hydraulikzylinder und zwei Hydraulikkupplungen vorn.



Hydraulikkit BASIS

Beim Hydraulikkit BASIS können über einen Kreuzsteuerhebel alle Funktionen entsprechend der Ausstattung des Hydraulikkit PROFI mechanisch angewählt werden (erweiterbar auf Hydraulikanschluss vorne rechts).



Heckhydrauliksteuerung

Für vier serienmäßige Hydraulikanschlüsse hinten. Zwei doppeltwirkende Steuergeräte lassen sich auf einfachwirkend umstellen.

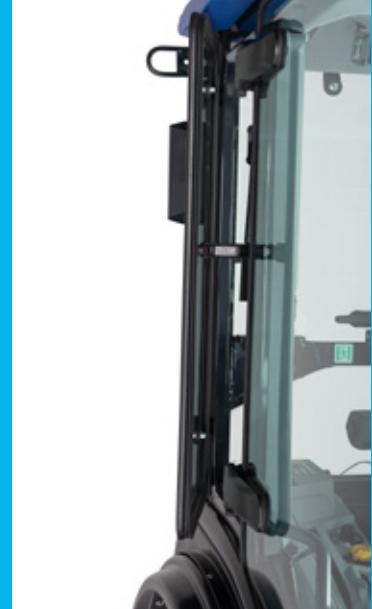


Zapfwellensteuerung

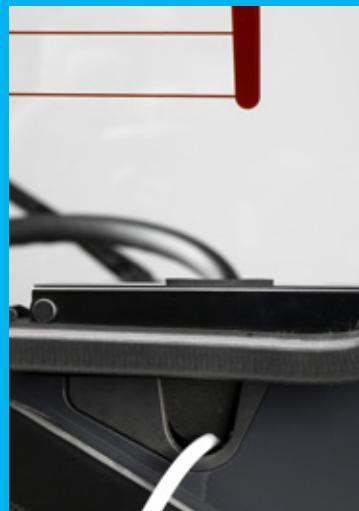
Die Zapfwellensteuerung ist stets an der gelben Farbkennzeichnung erkennbar. So kann die Zapfwellensteuerung mit dem abgebildeten Schalter bequem rechts neben dem Sitz zugeschaltet werden. Ein weiteres Feature ist die Start-Stopp-Automatik der Zapfwellensteuerung, die mittels Drehschalter rechts neben dem Fahrersitz aktiviert werden kann. Der Softanlauf der Zapfwellensteuerung zählt ebenfalls zur Serienausstattung.



Die Radiovorbereitung beinhaltet die entsprechende Antenne an der Außenseite der Kabine, den Radioschacht und die Lautsprecher im Inneren der Kabine.



Ausstellbare Seitenscheiben



Heckscheibenheizung serienmäßig und aufstellbar

Wasserdichte Möglichkeit der Kabeldurchführung unterhalb der Heckscheibe; bspw. zur Bedienung eines Streuwers bequem vom Fahrersitz



Die Einstellung der Heizleistung kann stufenlos erfolgen. Das Gebläse für die Heizung und Klimaanlage kann in drei verschiedenen Stufen eingestellt werden.



Kotflügel mit intelligenter Kinematik unterstützen den enormen Lenkeinschlag.



Bequemer Einstieg durch breite Trittstufe.



Breiter Einstieg

Schwenkbare und verstellbare Kotflügel

Ein praktisches Feature besteht darin, dass die vorderen Kotflügel sich weitestgehend mitbewegen, ohne dabei den maximalen Lenkwinkel zu reduzieren. Damit garantieren die schwenkbaren Kotflügel maximale Wendigkeit, vollen Schutz und keinerlei Einbußen in der Wendigkeit Ihrer Arbeitsmaschine.

Die optionalen hinteren Kotflügel (in der Breite verstellbar) bieten durch ihre Form maximalen Schutz vor Spritzwasser. Denn sie sind nicht nur hinten extra weit heruntergezogen, sondern bieten dem Schmutz auch seitlich Einhalt. Des Weiteren gewährleisten sie sensiblen Stellen des Traktors wie etwa der Hydraulik auf dem Getriebekörper Schutz, da die Kotflügel auch zur Schlepperinnenseite hin geschlossen sind.



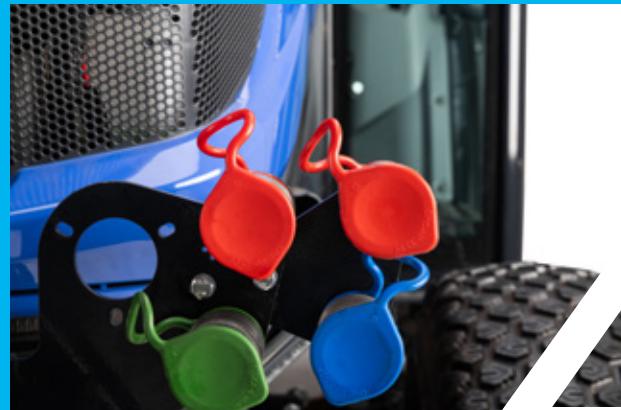


Die Hydraulik – robust und effizient

Leistungsstarke und effiziente Hydraulikanlage mit Verwendung langlebiger, rostfreier Stahlrohrleitungen. Diese gewährleisten, dass auch in Bögen stets der nötige Leitungsquerschnitt vorhanden ist und es daher zu weniger Verlusten im Hydrauliksystem kommt. Bei der Entwicklung wurde nachhaltig berücksichtigt, dass ein Austausch, falls nötig, schnell und einfach erfolgen kann.

- > Leistung 160 bar, 32 l Gesamtförderleistung
- > geringere Verlustleistung
- > weniger Platzbedarf
- > kein Austausch nach einigen Jahren erforderlich
- > einfache Montage durch Trennstellen

Optional mit Unterlenkerfanghaken Kat. 1



4

Mit ölmotorischem Antrieb bis zu sechs Hydraulikanschlüssen vorn. Dies erlaubt die Verwendung vieler handelsüblicher Anbaugeräte. In Verbindung mit einem Frontkraftheber erfolgt die Ausstattung mit einem Hydraulikkit. Es beinhaltet in der Basisversion einen Hydraulikanschluss vorne rechts in Verbindung mit einem Frontkraftheber.



Stationärer Heckzapfwellenbetrieb (serienmäßig)



6



Der TM 4 kann hinten mit bis zu sechs Hydraulikanschlüssen ausgerüstet werden. Dabei gibt es zwei doppelwirkende Steuergeräte und ein einfachwirkendes Steuergerät. Optional mit Anschluss für den ölmotorischen Antrieb (4 Anschlüsse im Standard, 2 weitere optional).



Die motorgetriebene Zapfwelle lässt sich über einen separaten Schalter zuschalten. Sie ist unabhängig zur Zwischenachs- und Heckzapfwelle schaltbar.

Heckkraftheber der Kat. 1 und Frontkraftheber der Kat. 0. Die Hubkraft des Heckkrafthebers liegt bei bis zu 900 kg (TM 4270). Die Hubkraft des Frontkrafthebers beträgt 450 kg. Für den vielseitigen Einsatz gibt es standardmäßig zwei Hydraulikanschlüsse vorne rechts dazu.



Der perfekte Frontkraftheber

- › werkzeuglose Neigungsverstellung des Oberlenkers
- › robuste Bauweise
- › vielseitig einsetzbar
- › zweiter Hydraulikzylinder (optional)
- › kurzer Anbau

Zurrösen zur einfachen und sicheren Transportbefestigung



Die Zapfwellen

1. Standard ISEKI Frontzapfwellen **EASY Connect**

- › mit 2000 U/min linksdrehend in Fahrtrichtung mit 6x21x25 Profil
- › keine Rostbildung (korodurbeschichtet)
- › leichtes Aufschieben durch Fase



2. Frontzapfwellen

direkt vom Motor abgenommen

- › 1 3/8 Zoll Profil
- › unter Last schaltbare Lamellenkupplung
- › mit Sonderzapfwellen 2000 U/min rechts und 1000 U/min links in Fahrtrichtung
- › inkl. Zapfwellenschutz



3. Frontzapfwellen mit Riemenantrieb

- › 2000 U/min links

3

Als optionales Zubehör stehen ab sofort schaltbare Steckdosen für vorne und hinten zur Verfügung



Die 3-polige Steckdose kann im Heckbereich bspw. zum Betrieb einer Sammeleinheit (GLS) genutzt werden.

Optional ist für den Frontbereich eine 7-polige Steckdose bestellbar (bspw. zum Betrieb eines Vario Schneeschildes).



12 Volt Steckdose/Stromversorgung

2 USB Steckdosen zum Laden von Mobiltelefonen

Hebel zum einfachen Umschalten von heckseitigen Anbaugeräten (AH) auf das Zwischenachsmähwerk (ZM).



Elektrisch zuschaltbare ölmotorische Antriebe

Für Ihren TM 4 ist optional ein separates Steuergerät für den ölmotorischen Antrieb erhältlich. In Verbindung mit weiteren Hydraulikanschlüssen (vorn und hinten) lässt sich dadurch die Hydraulikleistung über einen Mengenteiler bedarfsgerecht justieren. Die Mengenteiler für vorne oder hinten können jeweils optional zu- oder abgewählt werden.



Einmal eingestellt, läuft das hydraulisch angetriebene Anbaugerät stets mit konstanter Drehzahl.

Im eingeschalteten Zustand können alle zusätzlichen Steuergeräte weiter genutzt werden.





Modernes Display
mit allen wichtigen
Informationen



In Serie kommunaltauglich:

- › modernes und ergonomisches Armaturenbrett
- › neue Schalter mit Verbesserung der Ergonomie
- › Anzeige Zapfwellendrehzahl
- › Stationärer Zapfwellenbetrieb
- › Start-Stopp Zuschaltung der Heckzapfwellen
- › 4 doppeltwirkende Steuergeräte



Der Lenkstockschalter beinhaltet Funktionen wie die Lichtsteuerung und den Blinker. Er wird nach dem Durchfahren von Kurven automatisch zurückgestellt.

Schalterleiste zum Einschalten der Intervallfunktion des Scheibenwischers und der Zuschaltung der Arbeits-/ Zusatzhauptscheinwerfer



Tempomat
Bei Verwendung des Tempomaten lässt sich die Fahrgeschwindigkeit konstant einstellen.



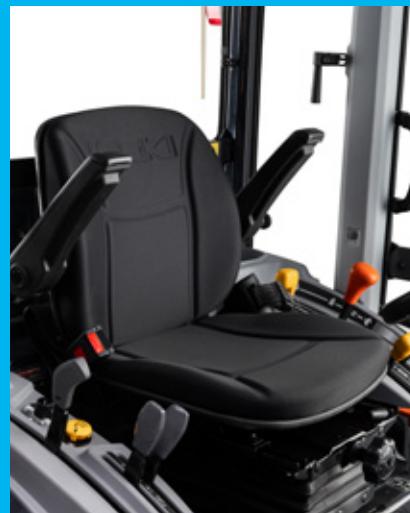
Senkdrossel Heckdreipunkt



Standardsitz mit praktischen Armlehnen, separat aufstellbar, für ermüdfreies Arbeiten (auch für luftgefederter Komfortsitz)



Komfortable Sitzverstellung und Gewichtseinstellung. Der luftgefederter Sitz (optional) kann stufenlos in Höhe und Intensität der Federung eingestellt werden.



Ausstattung Fahrerkomfort

- > lärm-, hitze- und kälteisoliert
- > verstellbare Lenksäule
- > leistungsstarke Heizung und Klimaanlage (Temperatur stufenlos einstellbar mit 3-stufigem Gebläse)
- > schaltbare Steckdose vorne und hinten
- > luftgefederter Sitz (optional)

Durch einen Hebel lässt sich die Lenksäule schnell entriegeln und ergonomisch in der Neigung einstellen. So ist es für den Fahrer möglich, eine für ihn stets angenehme Sitzposition einzunehmen.



Das Prinzip TM 4:

Mit mehr Kraft mehr leisten.

Die TM-Serie verfügt über 3 Anbauräume. Das bedeutet flexible Nutzungsmöglichkeiten zu jeder Jahreszeit.



ISEKI Anbaugeräte sind passgenau und praxisbewährt. Schnittstellenprobleme gibt es nicht.



Kommunalauglichkeit auf 4 Rädern

TM 4 bietet, was Städte und Kommunen im Alltag brauchen: erstens Flexibilität. So sind z. B. Richtungswechsel schnell und einfach durch eine 2-Pedal-Steuerung möglich. Zweitens Sicherheit. So lässt sich bei den AHL-Modellen mit 3-Gruppen-Hydrostatgetriebe der Arbeitsprozess durch eine unabhängig arbeitende Zapfwellenschaltung jederzeit an- und ausschalten. Für Anbaugeräte mit hoher Schwungmasse gibt es eine Softanlauffunktion, die für einen sanften Anlauf sorgt. Drittens Leistung. Ein kraftvoller Dieselmotor mit bis zu 1,5 l Hubraum und hohem Drehmoment entwickelt erstaunliche Kräfte.



Sicherheit auf Wegen und Straßen ist vor allem im Winter eine heikle Sache. Eis und Schnee müssen regelmäßig entfernt werden. Problematisch wird es, wenn der Schnee bereits festgefroren oder -getreten wurde. Mit den speziell geformten ISEKI Schneeschilden ist Räumung kein Problem.

Unser Anbaugeräteprogramm findet durch die Hinzunahme weiterer Hersteller eine sinnvolle Ergänzung. Für das Thema Winterdienst stehen Streuer der Marken Rauch und Landgut zur Auswahl.



Die Anbauoptionen

Das Anbaugeräte-Konzept garantiert Ihnen Gestaltungsmöglichkeiten in allen Jahreszeiten und auf allen Flächen.



Streugut

Ob Granulat, Sand oder Salz im Winterdienst oder Dünger und Rasensamen im Sommereinsatz, die Schleuderstreuer sorgen für gleichmäßige Verteilung.

ISEKI Customizing

Sie haben Sonderwünsche für Ihren ISEKI? Was soll es denn sein? Eine besondere Farbe? Ein Stadtwappen auf der Motorhaube? Eine bestimmte Höhe? Kein Problem. In unserer Werkstatt sind Sonderwünsche Alltag und unsere Mitarbeiter machen fast alles möglich. Ob als Einzelstück oder Sonderserie. Sprechen Sie mit uns über Ihre Vorstellungen und Wünsche und darüber, was ISEKI für Sie möglich machen kann.

Die Extra-Portion Individualität – Original ISEKI Zubehör.

Machen Sie Ihren ISEKI zum besten Arbeitsplatz der Welt! Noch sicherer, noch schöner, noch komfortabler und noch wirtschaftlicher. Das geht ganz einfach mit dem umfangreichen Angebot an original ISEKI Zubehör. Die richtigen Tools für die Planung neuer Wunschmodelle oder den nachträglichen Einbau in Ihre aktuelle Maschine.

Ihre ISEKI Extra-Portion-Wunschliste:

- > ergonomische Sitze
- > Diverse Sonderbereifung (inklusive Eintragung in die Fahrzeugpapiere)
- > Anhängerkupplungen
- > schwenkbare Kotflügel
- > Montagesätze Maschinen
- > Unterbodenkonservierung
- > passgenaues Original ISEKI Anbaugeräteprogramm
- > Unterbodenkonservierung



Auf Wunsch mit RAL-Farbtönen in hochwertigen Ganz- oder Teillackierungen gegen einen geringen Aufpreis erhältlich.

Verschiedene Bereifungen

So individuell der Einsatz, so individuell auch die Anforderung an die Bereifung. Durch die Bereifung kann nicht nur das Profil angepasst werden, sondern auch die Geschwindigkeit. Höhe oder Breite sind somit ausschlaggebende Faktoren in der Reifenwahl. Ab 1007 mm Traktor-Mindestbreite zeigt sich der TM 4 auch in der Bereifungsmöglichkeit als extrem anpassungsfähig.



Garden Pro-
/Industriebereifung



Rasenbereifung



Terrabereifung



Sport- und
Golfplatzbereifung



Unterbodenschutz ab Werk

Ein ganzheitlicher Schutz ist gerade im Bereich der Kommunaltraktoren unabdingbar. Sie bewegen sich vorrangig im Winterdienst in einer äußerst korrosionsfördernden Umgebung. Der Unterbodenschutz ist optional erhältlich und beinhaltet neben einer ganzheitlichen Konservierung (nicht abwaschbar) auch das Versiegeln offener Kabel bzw. den Einsatz wasserdichter Stecker im unteren Traktorenbereich. So kann der Werterhalt des Traktors maßgeblich verbessert werden.

Garantie

Jetzt NEU
bis zu 5 Jahre
Garantie

made in GERMANY

iseki.de

Traktoren

ISEKI Original-Filter

Höchste Qualität und Leistung: Unsere Filter werden nach den ISEKI Standards produziert, um die optimale Leistung und Langlebigkeit eurer Maschinen zu gewährleisten.

Authentische ISEKI Produkte: Alle unsere Filter tragen das ISEKI Label, das sie von vielen günstigeren Nachbauten unterscheidet. So können Sie sicher sein, dass Sie die Qualität erhalten, der Sie vertrauen können.

Langfristige Kostensparnis: Trotz unserer hohen Qualitätsstandards bieten wir unsere ISEKI Filter zu absolut wettbewerbsfähigen und fairen Preisen an.

- › große Auswahl: Hydraulik-, Luft-, Öl-, Kraftstoff- und Pollenfilter
- › Erstausrüster-Qualität: erkennbar am original ISEKI-Label
- › attraktive, marktgerechte Preise
- › schnelle Verfügbarkeit und Blitzversand über den zentralen ISEKI Ersatzteilservice



→ Den ISEKI Ersatzteilekatalog finden Sie auf iseki.de/etshop

Modell

	TM 4230 AHLK	TM 4270 AHLK
Motor		
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm ³)	1123	1498
Zylinder (Anzahl)	3	3
Leistung (kW (PS))	15,5 (21) nach ECE R120	18,9 (26) nach ECE R120
Nenndrehzahl (U/min)	2600	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Antrieb		
Getriebe	Hydrostat	Hydrostat
Ansteuerung	Fahrpedal	Fahrpedal
Wendeschaltung	-	-
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	stufenlos	stufenlos
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	stufenlos	stufenlos
Gruppen (Anzahl)	3	3
Max. Geschwindigkeit ¹ (km/h)	28 (bereifungsabhängig)	28 (bereifungsabhängig)
Hydraulik		
Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	11,6	11,6
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	19,9	19,9
Zapfwellen		
Drehzahl der Zwischenachs-zapfwelle (U/min)	2000	2000
Drehzahl der Heckzapfwelle (U/min)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)
Heckhubwerk		
Kategorie	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	650	900
Abmessungen / Gewicht		
Gesamtlänge (mm)	2965	2965
Gesamtbreite (mm)	1007-1294 (bereifungsabhängig)	1007-1294 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	1990-2008 (bereifungsabhängig)	1990-2008 (bereifungsabhängig)
Gewicht mit Standardbereifung (kg)	1050	1080

A = Allrad

G = Doppelkupplung

H = Hydrostat

K = Kabine

L = Hydraulische Lenkung

¹ mit größtmöglicher Bereifung

ISEKI-Maschinen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 4
40670 Meerbusch
Deutschland

T +49 (0)2159 52 05-0
info@iseki.de
www.iseki.de

Ihr ISEKI Fachhändler: Beratung . Verkauf . Service