



TLE



TLE 4550

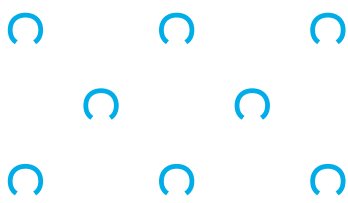
- › 4-Zylinder-Motor mit Turboaufladung
- › Abgasstufe Stage V
- › 54 PS und 175 Nm
- › Kriechganggetriebe als Standard
- › wartungsfreundlich
- › Hydraulikventil mit Schwimmstellung
- › bis zu vier Hydraulikkupplungen hinten
- › stationärer Zapfwellenbetrieb
- › Frontlader möglich

TLE 3410

- › 3-Zylinder-Motor mit Turboaufladung
- › Abgasstufe Stage V
- › 40 PS und 112,5 Nm
- › manuelles oder hydrostatisches Getriebe
- › Frontlader möglich
- › wartungsfreundlich
- › Zwei-Pedalsteuerung bei Hydrostat
- › bis zu vier Hydraulikkupplungen hinten

Sparen de luxe

Die Finanzdecke ist kurz, die Aufgabenliste lang?
Die Lösung heißt TLE. Dieser Eco-Universalschlepper bietet eine außerordentliche Wendigkeit bei kompakten Abmaßen. Und das zum kleinen Preis. Das macht ihn zum Star in der Hobby- und Nebenerwerbsszene der Landwirte oder Garten-Landschaftsbauer. Noch nie war Sparen so schön.

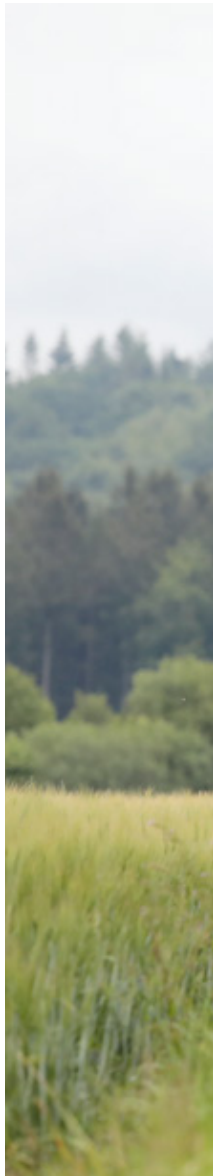


Ein Musterbeispiel für ISEKI: So leistungstark wie möglich, so sparsam wie nötig.

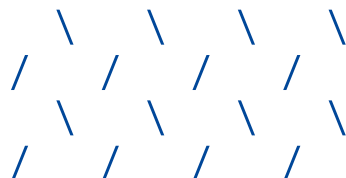
Es ist nicht zu übersehen:

In Hof, Feld, Wald und Wiese wachsen die Anforderungen und werden immer universeller, ganz gleich, ob im Nebenerwerb oder im Hobbybereich. Da sollen Mulcher verschoben oder Anhänger gekippt werden, da geht es um Holzernte und Mäharbeiten.

Also muss ein Schlepper her. Einer mit Bums. Und robust. Und zuverlässig. Und wartungsfreundlich. Und bequem. Und das alles bitte bezahlbar. Wie die neuen Modelle der TLE Baureihe. Wählbar in zwei Varianten mit synchronisiertem 4-Gang Schaltgetriebe oder komfortablem Hydrostatgetriebe mit 2-Pedal-Steuerung (TLE 3 Modelle). Oder den leistungstarken TLE 4 mit performance-starkem ISEKI 4-Zylinder-Dieselmotor (Stage V) mit satten 54 PS.

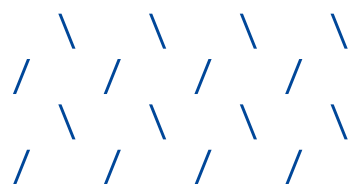


Entsprechend der europ. Sicherheitsnorm für Frontlader (EN 12525) Auslieferung ab Werk mit 4 Pfosten Schutzkäfig (OPG). Eine Nachrüstoption für Altmaschinen ist ebenso verfügbar.





Serienmäßig verfügt der TLE 4
über die Funktion des stationären
Heckzapfwellenbetriebs.



Technische Daten

Modell

	TLE 3410 AL	TLE 3410 AHL	TLE 4550 AL
Motor			
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm³)	1826	1826	2434
Zylinder (Anzahl)	3	3	4
Leistung (kW (PS))	29,4 (40) nach ECE R120	29,4 (40) nach ECE R120	40 (54,4) nach ECE R120
Nenndrehzahl (U/min)	2600	2600	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)

Antrieb

Getriebe	Schaltgetriebe (8 V / 8 R)	Hydrostat	Schaltgetriebe (12 V / 12 R)
Ansteuerung	Gaspedal	2 Fahrpedale	Gaspedal
max. Geschwindigkeit (km/h)	26 (bereifungsabhängig)	27 (bereifungsabhängig)	25 (bereifungsabhängig)

Bereifung

Vorderräder	240/70 R16	240/70 R16	280/70 R16
Hinterräder	11.2-24	11.2-24	380/70 R24

Hydraulik

Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	13,9	13,9	19,35
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	28,3	28,3	32,2

Zapfwellen

Drehzahl der Zwischenzapfwelle (U/min)	-	-	-
Drehzahl Heckzapfwelle (U/min)	540	540	540

Heckkraftheber

Kategorie	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	1000	1000	1200

Abmessungen / Gewicht

Gesamtlänge (mm)	3110	3110	3450
Gesamtbreite (mm)	1405-1492 (bereifungsabhängig)	1405-1492 (bereifungsabhängig)	1545-1694 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2555-2630 (bereifungsabhängig)	2555-2630 (bereifungsabhängig)	2590-2657 (bereifungsabhängig)
Gewicht mit Standardbereifung (kg)	1405	1405	1850

A = Allrad
H = Hydrostat
L = Hydraulische Lenkung

Ihr ISEKI Fachhändler: Beratung . Verkauf . Service

ISEKI-Maschinen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 4
40670 Meerbusch
Deutschland

T +49 (0)2159 52 05-0
info@iseki.de
www.iseki.de