



# THE RANGE

PROFESSIONAL

Als Kind war ich jedes Mal total begeistert, wenn ich einen Traktor sah. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro und ich träumte davon, eines Tages selbst einen zu besitzen. Damals phantasierte ich gern über mein zukünftiges Leben: Ich sah mich in einem Beruf, dem ich mit Leidenschaft nachging und mit einer eigenen Familie. Dazu ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt und einen Antonio Carraro Traktor gekauft.

Das war ich mir schuldig... und meinem Großvater.

Unser Ziel lautet nach wie vor, den schönsten Traktor der Welt zu bauen!

The logo for Antonio Carraro, featuring the brand name in a stylized, cursive script.



## “NACH MASS” FÜR **IHRE ANSPRÜCHE**

In der Welt sind Acker zu pflügen, Straßen zu säubern, Grünflächen zu pflegen, Schneeberge zu räumen, Felder zu fräsen, Gemüsegärten und Weinberge zu bewirtschaften und Obst zu ernten; es gilt also unendliche Landschaften zu kultivieren.

Die Konstruktionsweise der Antonio Carraro S.p.A. basiert auf dem Prinzip der Vielfältigkeit, so dass jeder Kunde "seinen" Antonio Carraro "maßgeschneidert" nach seinen eigenen Bedürfnissen konfigurieren kann.



TGF 8900 Cento



6 THE RANGE



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER

40  
Km



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

5  
STAGE

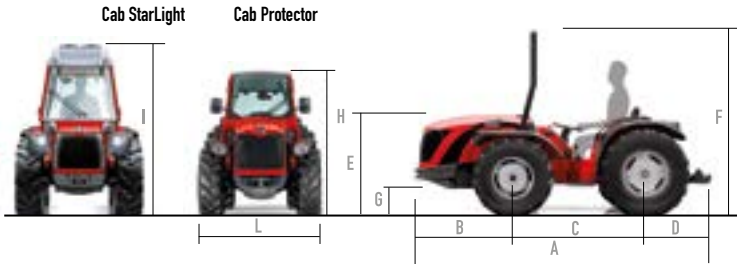


74,2<sub>hp</sub>

Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Lenkräder • Vier unterschiedlich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten
Motor	8900   KUBOTA Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm3 Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe (Typ Cento)
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	Load-Sensing-Hydrauliksystem. Heck-Zusatzhydraulik mit 1 doppelwirkenden Schwimmerventil und 1 Ölrücklauf
Heckhubwerk	3-Punkt-Anbau - feste Hubstangen mit Rollen Gruppe 1 und 2 - höhenverstellbarer Zughaken hinten Kat. C - Zughaken vorne - Druck 160 bar - Tragkraft 2400 kg
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2160÷2340 Mit PROTECTOR Fahrkabine (kg): 2320 ÷ 2520 - Mit Star Light Kabine (kg): 2380 ÷ 2460

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 8.25-16 HINTEN 280/85 R20

	A	B	C	D	F	G	H	I	L
TGF 8900	3540÷3825	1225	1465	755÷1035	2290	250	1785	2070	1330







TRX 8900 Cento



8 THE RANGE



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER

40  
Km

Starlight



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



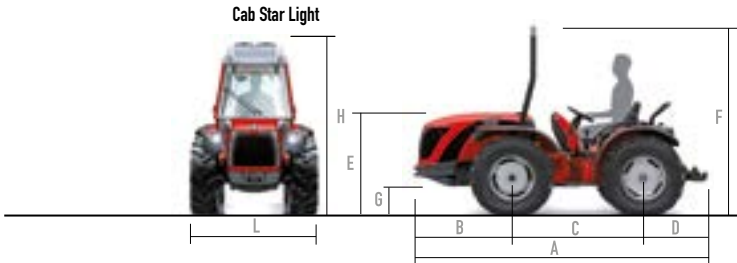
5  
STAGE

74,2<sub>hp</sub>

Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten
Motor	8900   KUBOTA Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm3 Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe (Typ Cento)
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	Load-Sensing-Hydrauliksystem. Heck-Zusatzhydraulik mit 1 doppelwirkenden Schwimmerventil und 1 Ölrücklauf
Heckhubwerk	3-Punkt-Anbau - höhenverstellbarer Zughaken hinten Kat. C - Zughaken vorne - Druck 160 bar - Tragkraft 2400 kg
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2290 ÷ 2390 - Mit STAR LIGHT Kabine (kg): 2460 ÷ 2570

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TRX 8900	3590÷3805	1225	1595	770÷985	1256	2345	268	2168	-	1380





SRX 7800 ERGIT100  
SRX 8900 R



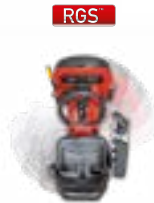
5  
STAGE

70,3<sub>hp</sub>

74,2<sub>hp</sub>



10 THE RANGE



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER

40  
Km



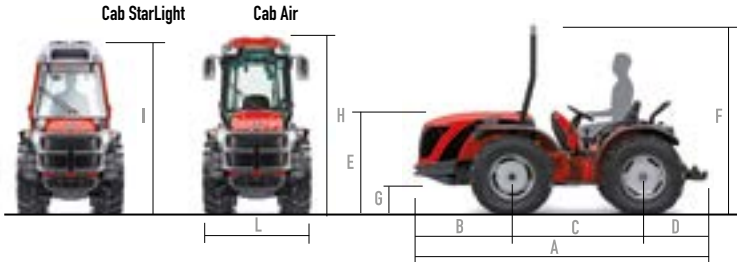
EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen• Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne/hinten	
Motor	7800   YANMAR - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder- 16 Ventile Stufe 5 - Common Rail - 3319 cm³ Leistung 51,7 kW / 70,3 PS - 2500 U/min Maximales Drehmoment 235 Nm bei 1625 U/min	8900   KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	32 Gänge, synchronisiert:16 Vorwärtsgänge und 16 Rückwärtsgänge mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Zapfwelle	Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert	
Hydraulikanlage	2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen 2 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 SE + 1 Ölrücklauf	
Heckhubwerk	3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion (nur 8900) für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechslern Kat. 2 - Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängerkupplung - Betriebsdruck (bar): 160 - Tragfähigkeit (kg): 2400	
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe	
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2105 ÷ 2370 Mit Star Light Fahrkabine (kg): 2275 ÷ 2540	Mit Überrollbügel (kg): 2145 ÷ 2345 Mit AIR Fahrkabine (Kg): 2335 ÷ 2535

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 9.5 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
SRX 7800	3500÷3960	1220	1505	775÷950	1170	2270	230	-	2140	1080
SRX 8900	3635÷4080	1255	1605	775÷925	1168	2360	239	2180	-	1080





TGF 8900 R



74,2<sub>hp</sub>



12 THE RANGE



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER

40  
Km



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

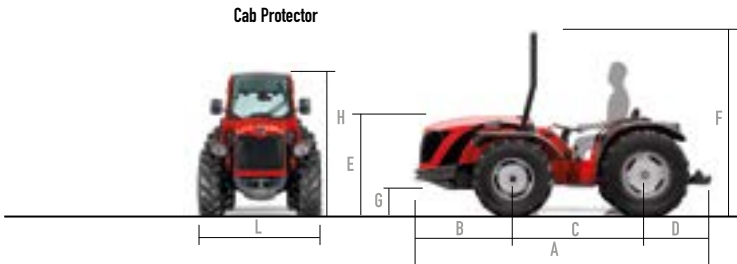
5  
STAGE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Lenkräder • Vier unterschiedlich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten
Motor	8900   KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	32 Gänge, synchronisiert:16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe - Freier Mitteltunnel mit Schalthebel rechts vom Lenkrad und Bedienelement für das Wendegetriebe rechts vom Fahrerplatz - Cruise Control
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	3 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 mit Schwimmstellung + 1 Ölrücklauf - 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen
Heckhubwerk	3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - FLM und Kraftheber mit Zugkraft- und Lageregelung (Version mit Überrollbügel) - Bedienelement für die Einstellung der maximalen Hubhöhe des Krafthebers mit Zugkraft- und Lageregelung - Betriebsdruck (bar): 160 - Tragfähigkeit (kg): 2400
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2230÷2555 Mit PROTECTOR Fahrkabine (kg): 2360 ÷ 2585

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 8.25-16 HINTEN 280/85 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TGF 8900	3540÷3825	1225	1565	750	1163	2316	245	1780	-	1345







TRG 8900 R



14 THE RANGE



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER

40  
Km



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



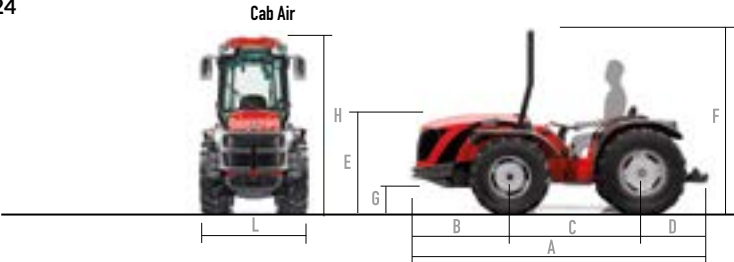
5  
STAGE

74,2<sub>hp</sub>

Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier verschieden große Antriebsräder • Endantrieb vorne/hinten
Motor	8900   KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	2 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 mit Schwimmstellung + 1 einfachwirkendes Steuerventil + 1 Ölrücklauf - 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisläufen
Heckhubwerk	3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit Schnellwechslern Kat. 2 Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängerkupplung - Betriebsdruck (bar): 160 - Tragfähigkeit (kg): 2600
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2400÷2520 Mit Air Fahrkabine (kg): 2630 ÷ 2750

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 280/85 R20 HINTEN 320/85 R24

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TRG 8900	3660÷3825	1260	1620	780÷945	1333	2485	430	2390	-	1395







TRX 8900 R



5  
STAGE

74,2<sub>hp</sub>



16 THE RANGE



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER

40  
Km



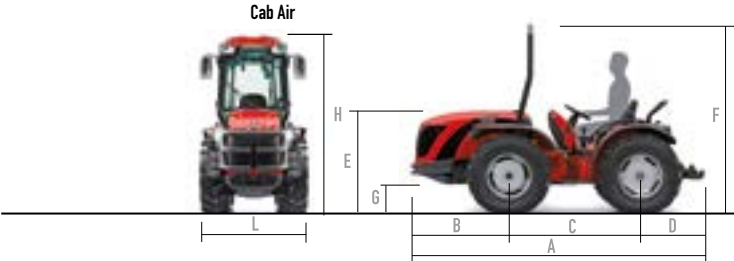
EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Waagerechter Endantrieb vorne/hinten
Motor	8900   KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	32 Gänge, synchronisiert:16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	2 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 mit Schwimmstellung + 1 einfachwirkendes Steuerventil + 1 Ölrücklauf - 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen
Heckhubwerk	3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit Schnellwechslern Kat. 2 Höhenverstellbare hintere Anhängkupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängkupplung - Betriebsdruck (bar): 160 - Tragfähigkeit (kg): 2600
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2310÷2410 Mit Air Fahrkabine (kg): 2550 ÷ 2620

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TRX 8900	3515÷3805	1225	1595	695÷985	-	2345	275	2180	-	1380





TTR 7800 ERGIT100  
TTR 8900 R



5  
STAGE

70,3<sub>hp</sub>

74,2<sub>hp</sub>



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER

40  
Km

ExtraComfort



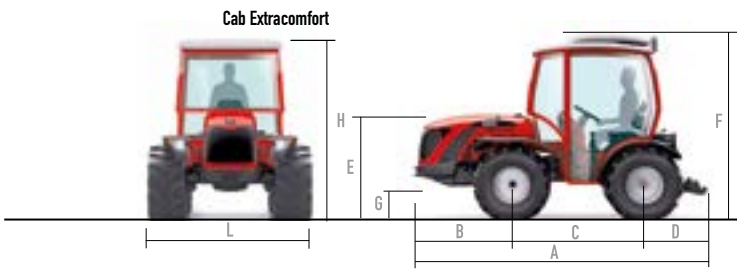
EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen• Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne/hinten	
Motor	7800   YANMAR - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder- 16 Ventile Stufe 5 - Common Rail - 3319 cm3 Leistung 51,7 kW / 70,3 PS - 2500 U/min Maximales Drehmoment 235 Nm bei 1625 U/min	8900   KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	32 Gänge, synchronisiert:16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Zapfwelle	Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert	
Hydraulikanlage	Hydrauliksystem mit 2 unabhängigen Hydraulikpumpen; zusätzliche elektrohydraulische hintere Hydraulikanlage (Joystick): 2 doppelwirkende Steuerventile, 1 einfachwirkendes Steuerventil mit Ölrücklauf und 6 Schnellkupplungen hinten	
Heckhubwerk	Hydraulischer Hub mit hydropneumatischer "Uniflex"-Aufhängung und 3-Punkt-Anbau; Tragfähigkeit 2400 kg; verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2; höhenverstellbarer hinterer Zughaken der Kategorie "C"	
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe	
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2150÷2340 Mit Kabine (kg): 2280÷2470	Mit Überrollbügel (kg): 2165÷2355 Mit Kabine (kg): 2295÷2485

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 31x15.50-15 TERRA

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TTR 7800	3515	1255	1530	730	1235	2210	310	2165	-	1840
TTR 8900	3535÷3980	1255	1530	750÷900	1235	2165	310	2210	-	1840





MACH 2 R



74,2<sub>hp</sub>



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER



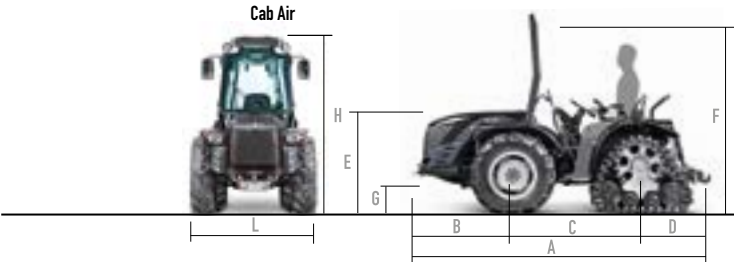
EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen• Rückfahreinrichtung RGS™ • 2 hintere Raupen und 2 vordere Lenkantriebsräder
Motor	KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	32 Gänge, synchronisiert:16 Vorwärtsgänge und 16 Rückwärtsgänge mit synchronisiertem Wendegetriebe
Zapfwelle	Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen - 2 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 mit Schwimmstellung + Ölrücklauf
Heckhubwerk	3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechslern Kat. 2 - Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängerkupplung - Tragkraft (kg): 2300
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 3050 Mit Kabine (kg): 3200

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 11.2 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
MACH 2R	3565÷4035	1225	1565	775÷950	1250	2420	335	2240	-	1475







MACH 4 R



74,2<sub>hp</sub>



TRANSMISSION  
16+16  
SYNCH. INVERTER



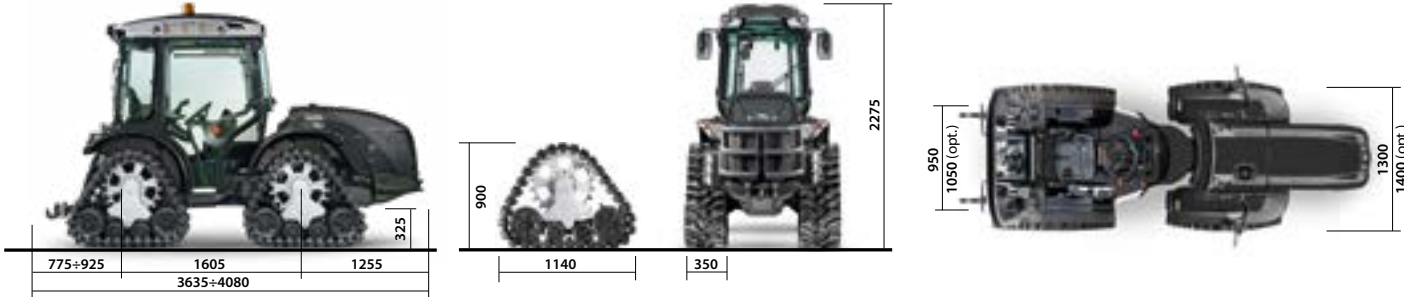
EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

5  
STAGE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen• Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vierraupen-Allradantrieb
Motor	KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	32 Gänge, synchronisiert:16 Vorwärtsgänge und 16 Rückwärtsgänge mit synchronisiertem Wendegetriebe
Zapfwelle	Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	2 Doppeltwirkende Steuerventile, 1 einfachwirkendes Steuerventil + 1 Ölrücklauf - 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen
Heckhubwerk	3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechslern Kat. 2 - Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängerkupplung - Betriebsdruck (bar): 160 - Tragfähigkeit (kg): 2400
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 3200 Mit Kabine (kg): 3380

ABMESSUNGEN







# TR 5800 Infinity



5  
STAGE

51,5<sub>hp</sub>



24 THE RANGE



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

RedCab

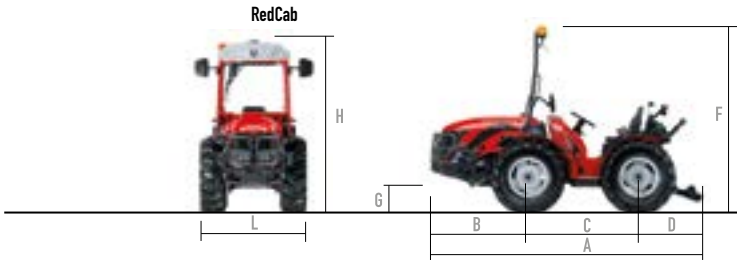


EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

Rahmen	ACTIO™ integral oszillierend - RGS™ reversierbar • Lenkrad • Identischer Allradantrieb • Horizontale hintere Endantriebe
Motor	5800   YANMAR - Diesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung Turbo 4 Zylinder - 16 Ventile - 2091 cm³ Stufe 5 - Leistung 37,9 kW / 51,5 PS - 2600 U/min Maximales Drehmoment 170 Nm bei 1690 U/min
Getriebe	Stufenloses hydrostatisches Getriebe mit 3 hydraulischen Gängen, die manuell oder automatisch geschaltet werden können • Elektrohydraulisches Wendegetriebe • 2 mechanische Bereiche (Arbeit und Transfer) • „automotive“ Vorrichtung; Tempomat, Memo-Tempomat, Memo Rpm, Dual Memo-Tempomat; Intellifix, schneller Rückwärtsgang.
Zapfwelle	Hinten, unabhängig 540/540E U/min mit elektro-hydraulischer progressiver Einschaltung; synchronisiert
Hydraulikanlage	Erkennung der Last. Hintere Zusatzhydraulik mit bis zu 5 doppeltwirkenden schwimmenden Steuerventilen und Ölrücklauf (13 hintere Hydraulikhähne). Pumpenleistung 53 l/min
Heckhubwerk	Schwenkarme mit Seitenstabilisatoren der Kategorie 1 - Tragfähigkeit (kg): 2190 - Höhenverstellbare vordere Anhängerkupplung der Kategorie „C“
Bremsen	Hydraulisch betätigte, im Ölbad laufende Doppelscheiben-Betriebsbremse hinten, Lenkbremse - Kombinierte Feststellbremse: Band am Getriebe und auf Schäkel wirkend mit integriertem mechanischen Superbremsssystem.
Gewicht	Mit Bogen (kg): 1800 ÷ 2015 Mit RedCab (Kg): 1950 ÷ 2165

## ABMESSUNGEN MIT STANDARD-RÄDERN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	L
TR 5800	3360÷3905	1210	1485	665÷920	1149	2220	261	2169	1240





# SR 7600 Infinity



5  
STAGE

75,3<sub>hp</sub>



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km

Starlight



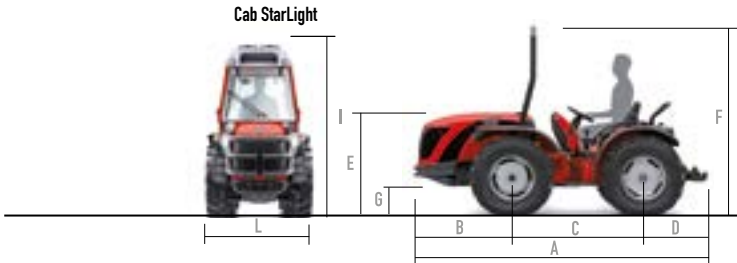
EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen• Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne/hinten
Motor	KOHLER - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Ladeluftkühler Stufe 5 - Common Rail - 2482 cm³ Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2300 U/min Maximales Drehmoment 310 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 lastschaltbaren Gangbereichen, Schaltung manuell oder automatisch • Elektrohydraulische Wendeschaltung • 2 mechanische Ganggruppen (Acker und Straße) • Getriebesteuerung wie im Pkw: Echtzeit-Tempomat, gespeicherte Tempomat-Geschwindigkeit, Drehzahlspeicherung, Dual Memo Tempomat, Intellifix, Wendeschaltung.
Zapfwelle	Unabhängige Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und elektrohydraulischer, stufenloser und synchronisierter Schaltkupplung
Hydraulikanlage	Heck-Zusatzhydraulik mit 2 doppelt wirkenden Steuergeräten, 1 einfach wirkenden Steuergerät und 1 Ölrücklauf (insges. 6 Ölkupplungen im Heck - 2 Pumpen mit unabhängigem Ölkreisen)
Heckhubwerk	Hubkraft (kg): 2300 Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellkupplungen der Kategorie 2; vorderer Zughaken; höhenverstellbarer hinterer Zughaken der Kategorie "C"
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2070÷2288 Mit Starlight Fahrkabine (kg): 2250 ÷ 2460

## ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 9.5 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
SR 7600	3625÷4120	1220	1645	760÷975	1210	2365	230	-	2140	1060





TR 7600 Infinity



5  
STAGE

75,3<sub>hp</sub>



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km

Starlight



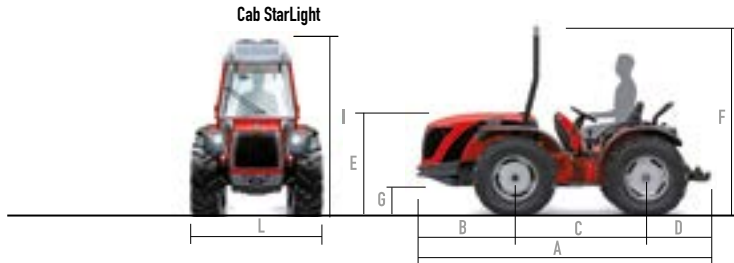
EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantrieb vorne/hinten
Motor	KOHLER - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Ladeluftkühler Stufe 5 - Common Rail - 2482 cm³ Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2300 U/min Maximales Drehmoment 310 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 lastschaltbaren Gangbereichen, Schaltung manuell oder automatisch • Elektrohydraulische Wendeschaltung • 2 mechanische Ganggruppen (Acker und Straße) • Getriebesteuerung wie im Pkw: Echtzeit-Tempomat, gespeicherte Tempomat-Geschwindigkeit, Drehzahlspeicherung, Dual Memo Tempomat, Intellifix, Wendeschaltung.
Zapfwelle	Unabhängige Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und elektrohydraulischer, stufenloser und synchronisierter Schaltkupplung
Hydraulikanlage	Heck-Zusatzhydraulik mit 2 doppelt wirkenden Steuergeräten, 1 einfach wirkenden Steuergerät und 1 Ölrücklauf (insges. 6 Ölkupplungen im Heck ) - 2 unabhängige Pumpen
Heckhubwerk	Hubkraft (kg): 2400 Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2; vorderer Zughaken; höhenverstellbarer hinterer Zughaken der Kategorie "C"
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2205÷2315 Mit Starlight Fahrkabine (kg): 2365 ÷ 2475

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TR 7600	3485÷3900	1190	1595	700÷835	1175	2345	285	-	2270	1380







# TTR 7600 Infinity



30 THE RANGE



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km

ExtraComfort



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

5  
STAGE

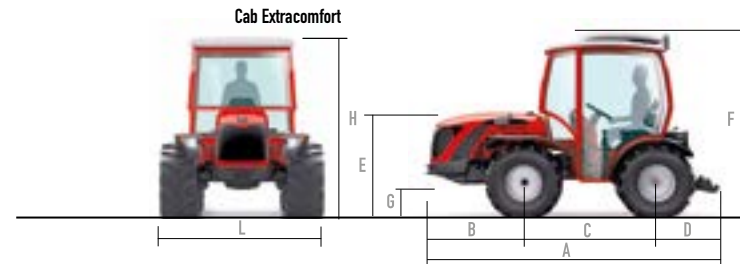
75,3<sub>hp</sub>



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • waagerechte Endantriebe vorne und hinten
Motor	KOHLER - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Ladeluftkühler Stufe 5 - Common Rail - 2482 cm³ Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2300 U/min Maximales Drehmoment 310 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 lastschaltbaren Gangbereichen, Schaltung manuell oder automatisch • Elektrohydraulische Wendeschaltung • 2 mechanische Ganggruppen (Acker und Straße) • Getriebesteuerung wie im Pkw: Echtzeit-Tempomat, gespeicherte Tempomat-Geschwindigkeit, Drehzahlspeicherung, Dual Memo Tempomat, Intellifix, Wendeschaltung.
Zapfwelle	Unabhängige Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und elektrohydraulischer, stufenloser und synchronisierter Schaltkupplung
Hydraulikanlage	Hydraulikanlage mit 2 unabhängigen Hydraulikpumpen • Heck-Hilfshydrauliksystem, gesteuert über On-Off-Joystick mit 2 doppelwirkenden Steuerventilen (eines davon schwimmend) mit Ölrückführung mit 5 Schnellkupplungen am Heck • Uniflex-Hydraulikaufhängung, gesteuert über Joystick.
Heckhubwerk	Hydraulischer Hub mit hydropneumatischer "Uniflex"-Aufhängung und 3-Punkt-Anbau - Tragfähigkeit (kg): 2400 - Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kat. 2 Hinterer höhenverstellbarer Zughaken der Kategorie "C"
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Rahmen (kg): 2150÷2340 Mit Extra Comfort Kabine (kg): 2280÷2470

## ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 31x15.50-15 TERRA

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TTR 7600	3485÷3620	1190	1595	700÷835	1135	2140	240	2205	-	1840







SRG 7600 Infinity



5  
STAGE

75,3<sub>hp</sub>



32 THE RANGE



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km

EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

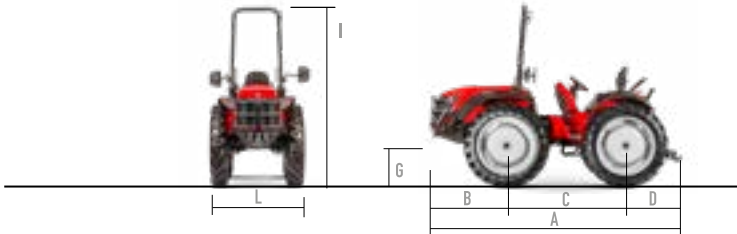
Gestell	ACTIO™ integral oszillierend - Reversierbarer RGS™ - Knickgelenkt - Vier identische Antriebsräder • Endantrieb vorne/hinten
Motortyp	KOHLER - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Ladeluftkühler - Stufe 5 - Common-Rail - 2482 cm³ Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2300 U/min Maximales Drehmoment 310 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Mechanisch-hydrostatisches Hybridgetriebe mit 3 hydraulischen Gängen für jeden mechanischen Bereich, elektrisch konfigurierbar auch unter Last • Elektrohydraulischer Wechselrichter • 2 mechanische Bereiche (Arbeit und Transfer) • "automotive" Vorrichtung; Tempomat, Memo-Tempomat, Memo Rpm, Dual-Memo-Tempomat; Intellifix, Schnellrücklauf
Zapfwelle	Hinten mit unabhängiger elektro-hydraulischer proportionaler 2-Gang-Kupplung 540 und 540E U/min
Hydrauliksystem	Hinterer Hilfshydraulikkreislauf mit 2 Steuerventilen, 1 einfachwirkendem Ventil und 1 Ölrücklauf (Tot. 6 hintere Hydraulikausgänge) - N 2 unabhängige Pumpen für den dritten Punkt und hydraulische Zugstangen und Stoßdämpfer
Hinteres Hubwerk	Hubkraft (kg): 2300, Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2 - Vordere Anhängerkupplung; höhenverstellbare Schleppstange der Kategorie "C".
Bremsen	Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen vorne/hinten im Ölbad, Notbremsband am Getriebe

Gewicht	Mit Bogen (kg): 2620
---------	----------------------

Bodenfreiheit: 615 mm - Max. Höhe: 2710 mm - Max. Breite: 1345 mm

ABMESSUNGEN DER REIFEN: 230/95 R32

	A	B	C	D	G	I	L
SRG 7600	3645+4120	1185	1725	735+930	615	2710	1345





TONY 8900 SR



5  
STAGE

74,2<sub>hp</sub>



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

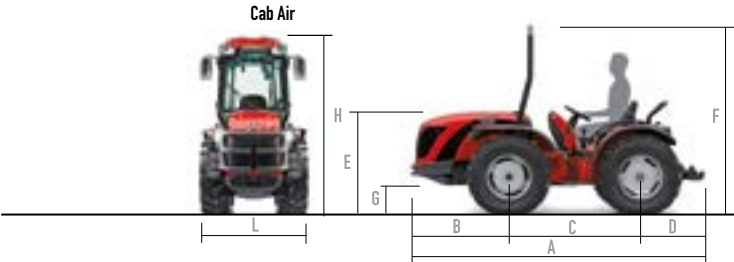


Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne/hinten
Motor	KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Stufenloses Getriebe mit hydrostatischer Wendeschaltung • Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit "SIM"-Technologie (Shift In Motion) • Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h • Getriebesteuerung wie im Pkw • Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	Hydraulikanlage mit 2 unabhängigen Pumpen • Pumpleistung an den Steuerventilen bis 52,6 l/min • Zusätzliche hintere Hydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Steuerventilen (davon 1 mit Schwimmstellung) und 1 einfachwirkendes Steuerventil mit Ölrücklauf und 6 Hydraulikkupplungen hinten + 2 doppelwirkende Steuerventile mit elektrisch gesteuerten Mini-Kupplungen (4 Mini-Kupplungen)
Heckhubwerk	Mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechslern Kat. 2
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe

Gewicht Mit Überrollbügel (kg): 2220÷2410 Mit Air Fahrkabine (kg): 2410÷2600

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 9.5 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
SR 8900	3675÷3825	1255	1645	775÷925	1155	2360	239	2180	-	1080





TONY 8900 TR



36 THE RANGE



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



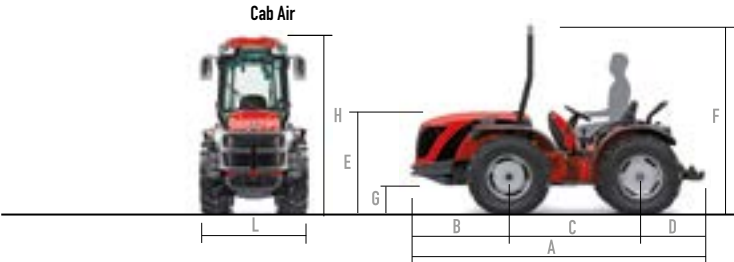
5  
STAGE

74,2<sub>hp</sub>

Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen• Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantrieb vorne/hinten
Motor	KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Stufenloses Getriebe mit hydrostatischer Wendeschaltung • Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit "SIM"-Technologie (Shift In Motion) • Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h • Getriebesteuerung wie im Pkw • Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	Hydraulikanlage mit 2 unabhängigen Pumpen • Pumpleistung an den Steuerventilen bis 52,6 l/min • Zusätzliche hintere Hydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Steuerventilen (davon 1 mit Schwimmstellung) und 1 einfachwirkendes Steuerventil mit Ölrücklauf und 6 Hydraulikkupplungen hinten + 2 doppelwirkende Steuerventile mit elektrisch gesteuerten Mini-Kupplungen (4 Mini-Kupplungen).
Heckhubwerk	Elektronischer Kraftheber mit Zugkraft- und Lageregelung (Regelung: Tiefe, Kraft-Lage-Mix, Senkgeschwindigkeit, Maximalhub mit Damping für Straßenfahrten) - Verstellbare Hubstangen mit Schnellwechslern der Kat. 2 - Tragfähigkeit (kg): 2400 - Betriebsdruck (bar): 160
Bremsen	Hydraulisch gesteuerte vordere/hintere Betriebsbremsen als Scheibenbremsen im Ölbad und Lenkbremse hinten - Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2290÷2400 Mit Air Fahrkabine (kg): 2470÷2580

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TR 8900	3540÷3980	1225	1595	720÷865	1195	2345	283	2185	-	1380







TONY 8900 TRG



38 THE RANGE



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

5  
STAGE

74,2<sub>hp</sub>

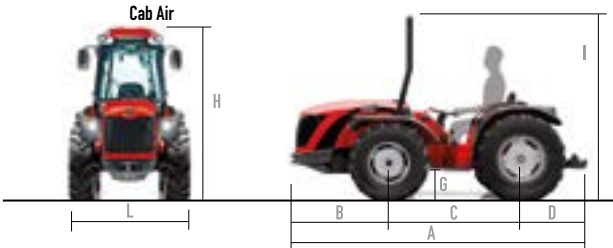
Gestell	ACTIO™ integral oszillierend • RGS™ reversierbar • Lenkrad • Differenzierter Allradantrieb • Endantrieb vorne/hinten
Motortyp	KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common-Rail - 3769 cm <sup>3</sup> Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Mechanisch-hydrostatisches Hybridgetriebe - 4-stufiger Geschwindigkeitsregler mit "SIM"-Servotechnik (Shift In Motion) • Stufenlos einstellbare Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h • "Automotive"-Vorrichtung - Elektronisch gesteuerte Motordrehzahl und -geschwindigkeit (RPM-Recall-Funktion, Tempomat, kombiniert, Intellifix, Diagnose)
Zapfwelle	Hinten, unabhängig 540/540E U/min mit elektrohydraulischer progressiver und synchronisierter Kupplung bei allen Geschwindigkeiten
Hydrauliksystem	Hydraulikanlage mit 2 separaten Hydraulikpumpen - • Förderung von bis zu 45 l/min zu den Steuergeräten • Hintere Zusatzhydraulikanlage mit 2 doppeltwirkenden (1 schwimmend) und 1 einfachwirkenden Ventil, 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydraulikabgängen + 2 doppeltwirkenden mit elektrisch gesteuerten Ministeckern (4 Ministeckern)
Hinteres Hubwerk	Kraft- und lagegeregelt mit Dämpfung für Straßenfahrt Hubgestänge mit Schnellkupplungen Kat. 2 Hubkraft (kg): 2400 Arbeitsdruck (bar): 160
Bremsen	Vordere und hintere Scheibenbetriebsbremsen im Ölbad und hydraulisch gesteuerte hintere Lenkbremse Automatische Mehrscheiben-Nassfeststell- und Sicherheitsbremse am Getriebe
Gewicht	Nur mit Bogen TONY 8900 TRG LOW-Version (kg): 2555    NUR MIT Air-Kabine TONY 8900 TRG (kg): 2630 ÷ 2750

TONY 8900 TRG: VORNE 280/85 R20    HINTEN 320/85 R24

A	B	C	D	G	H	L
3650÷4110	1260	1620	770÷935	410	2415	1395÷1715

TONY 8900 TRG LOW: VORNE 280/70 R18    HINTEN 360/70 R20

A	B	C	D	G	I	L
3540÷4120	1225	1630	685÷970	260	2345	1435÷1715







TONY 8900 TTR



5  
STAGE

74,2<sub>hp</sub>



40 THE RANGE



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km

ExtraComfort



EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE

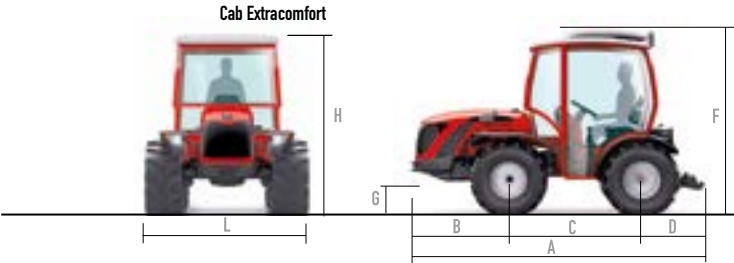


Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten
Motor	KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm <sup>3</sup> Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Stufenlos mit hydrostatischer Wendeschaltung - Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit "SIM"-Technologie (Shift In Motion) - Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h - Getriebesteuerung wie im Pkw - Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)
Zapfwelle	unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert Wahlhebel im Inneren der Kabine
Hydraulikanlage	Hubsteuerung mit elektro-proportionalem "JMC" Joystick - 4 doppelwirkende Seuventile, davon 2 mit Schwimmstellung + 1 einfachwirkendes Steuerventil mit kontinuierliche Förderung + freier Auslauf + hydraulische Motorentleerung (insgesamt 11 Schnellkupplungen)
Heckhubwerk	Hinteres Hubwerk mit hydraulischer "Uniflex"-Aufhängung und 3-Punkt-Anbau - Verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2 - Tragkraft 2400 kg (160 bar)
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung • Hydrostatische Bremsung über das Getriebe • Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe

Gewicht Mit Fahrkabine (Kg): 2525÷2725

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 31x15.50-15 TERRA

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TTR 8900	3785÷3925	1255	1800	730÷870	-	-	325	2260	-	1840





MACH 4 TONY



5  
STAGE

74,2<sub>hp</sub>



SCAN ME



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

30  
Km

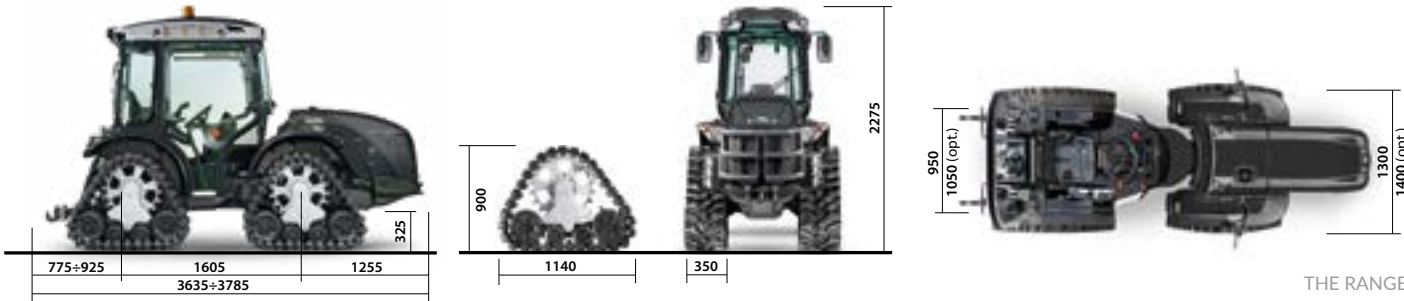


EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen• Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vierraupen-Allradantrieb
Motor	KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min
Getriebe	Stufenloses Getriebe mit hydrostatischer Wendeschaltung • Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit "SIM"-Technologie (Shift In Motion) • Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h • Getriebesteuerung wie im Pkw • Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert
Hydraulikanlage	Hydraulikanlage mit 2 getrennten Hydraulikpumpen • Ölfördervolumen zu den Steuerventilen bis zu 45 liter/min • Hintere Hilfshydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Verteilern (einer davon schwimmend) und 1 einfachwirkenden Verteiler, plus 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydrauliksteckdosen + 2 doppelwirkenden Steckdosen (4 Ministeckdosen) mit elektrischer Steuerung
Heckhubwerk	Mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechslern Kat. 2
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 3150      Mit Air Fahrkabine (kg): 3300

ABMESSUNGEN





TONY 8700 | 11700 V



SCAN ME

5  
STAGE

75,3<sub>hp</sub>

82<sub>hp</sub>



HYDROSTATIC  
TRANSMISSION

40  
Km



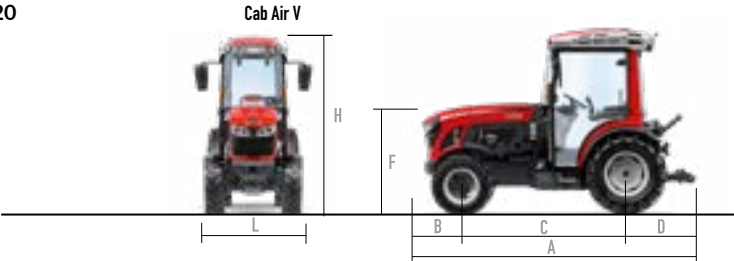
EXG  
MAXIMUM  
PROTECTION  
GUARANTEE



Rahmen	Rahmen mit pendelnder Vorderachse • 55° lenkbare Vorderräder • Allradantrieb (Vorderräder können ausgekuppelt werden)	
Motor	8700   DEUTZ - 4 Zylinderzahl - 16 Ventile - Turbo Intercooler - Stage 5 - Common rail - 2900 cm <sup>3</sup> Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2200 rpm Maximales Drehmoment 375 Nm bei 1400 rpm	11700   DEUTZ - 4 Zylinderzahl - 16 Ventile - Turbo Intercooler - Stage 5 - Common rail - 2924 cm <sup>3</sup> Leistung 82 kW / 112 PS - 2000 rpm Maximales Drehmoment 420 Nm bei 1600 rpm
Getriebe	MECHANISCH-HYDROSTATISCH	
Zapfwelle	Hinten, unabhängig mit 2 Drehzahlen 540 und 540E U/min	
Hydraulikanlage	PLUS Hydraulikanlage bestehend aus: 9 unabhängige doppelwirkende Zapfwellen mit einstellbaren und programmierbaren Funktionen und Arbeitsparametern. Variable Pumpe und Hilfspumpen für hohe Fördermengen bei niedrigen Drehzahlen.	
Heckhubwerk	Hydraulischer Hub mit 3-Punkt-Anbau und hydraulischen Auslegern - Feste Hubarme mit hydraulischen Auslegern und Haken der Kat. 2 - Tragfähigkeit 2700 kg - Hinterer Zughaken SLIDER fest angebracht vom Typ EU (ex Kat. C)	
Bremsen	Hydraulische Betriebsbremse mit Ölbad-Doppelscheiben-System und Pedalsteuerung, die auf die Hinterräder wirkt, integriertes Bremssystem mit automatischer Doppeltraktionsschaltung. Feststellbremse, Mehrscheibenbremse im Ölbad mit automatischem Einrastsystem.	
Gewicht	Mit AIR V Fahrkabine (Kg): 2900÷3066	11700 - Mit AIR V Fahrkabine (Kg): 3010 ÷ 3085

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 200/70 R16 HINTEN 250/85 R20

	A	B	C	D	H	F	L
8700	3595÷3655	600	2095	900÷960	2305	1010	1070
11700	3675÷3735	600	2175	900÷960	2305	1055	1070







### SPARE PARTS SERVICE

100.000 Ersatzteile auf Lager, 150 Bestellungen pro Tag, Lieferungen innerhalb von 24 Stunden, in 98% der Fälle pünktlich.

### TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE

Mehrsprachige Techniker, die in der ganzen Welt unterwegs sind. Direkter Kontakt mit Händlern und Weiterleitung von Kundenwünschen. Interne Werkstatt, ausgestattet mit Geräten für den Ferneinsatz.

### AC ACADEMY

Ständig aktualisierte Schulungskurse für interne und externe Techniker der Firma. Auf diese Weise verfügen wir immer über spezielle und verlässliche Fachkenntnisse.

## IHR TRAKTOR STETS IN BESTFORM! DAS ZIEL: ENTSPANNT ARBEITEN

Jeder **Kunde** kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten 24 Monate nach dem Kauf eine verlängerte Garantie (**EXG**) einschließen, die bis zu 4000 Betriebsstunden oder bis zum 4. Jahr ab dem Lieferdatum des Traktors gilt. Voraussetzung ist selbstverständlich, dass bei Unterzeichnung der Verlängerung nach dem Lieferdatum des Traktors alle vorgeschriebenen Inspektionen eingehalten wurden!

## AC SERVICE WARTUNGSPAKETE

### EXG + PM REGULAR

Garantieverlängerung für professionelle Carraro-Kunden, die eine durchschnittliche Maschinennutzung von mehr als 500 Betriebsstunden pro Jahr haben. Hinsichtlich der neuen Wartungsprogramme AC Serving-Mode kann dieses Angebot nur in Verbindung mit den entsprechenden "regulären" Wartungsterminen erworben und innerhalb von 1000 h/1 Jahr ab dem Lieferdatum des Fahrzeugs beantragt werden.

Für ein Angebot oder weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder an unseren internen Ansprechpartner, der 24/7 rund um die Uhr erreichbar ist. Mail [INFOPOSVENDITA@ANTONIOCARRARO.IT](mailto:INFOPOSVENDITA@ANTONIOCARRARO.IT) / Tel. > +39 3884970179

### EXG LIGHT / PM LIGHT

Garantieverlängerung für semiprofessionelle Carraro-Kunden, die eine durchschnittliche Maschinennutzung von weniger als 500 Betriebsstunden pro Jahr haben. Dieses Angebot kann mit oder ohne das entsprechende Wartungspaket "Light" erworben werden und kann innerhalb der ersten 1000 h/ 1 Jahr ab dem Lieferdatum des Traktors in Anspruch genommen werden.

### EXG + PM REINTEGRATIVE

Erweiterte Garantie für AC-Kunden, die sich nach einer anfänglichen Periode doch noch für eine Garantieabdeckung entscheiden. Dies ist die einzige Option, die innerhalb der ersten 2.000 Betriebsstunden / 2 Jahre ab dem Lieferdatum des Traktors verfügbar ist und nur in Verbindung mit dem entsprechenden "Reintegrative"-Wartungspaket erworben werden kann.





## THE TRACTOR PEOPLE TRIBE

Der AC-TRIBE umfasst sowohl unsere Mitarbeiter als auch unsere Kunden.



## ESHOP

Entdecken Sie den E-Shop Antonio Carraro! Große und kleine Freunde der Marke mit den vier sich im Kreis drehenden Pferden finden hier eine Vielzahl unterschiedlichster Artikel, die sie im Alltag begleiten.



## SOCIAL NETWORK

Verfolgen Sie uns auf den wichtigsten sozialen Netzwerken, um immer über die letzten Neuheiten, Events, Produkte und Initiativen der Antonio Carraro auf dem Laufenden zu sein.



[illegible]This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins or other markings on the paper.





# #iltrattorepiùbellodelmondo



ANTONIO CARRARO SPA

Via Caltana, 24 - 35011  
Campodarsego (PD) Italia

I N F O

info@antoniocarraro.it  
+39 049 9219921

S O C I A L   M E D I A



ANTONIOCARRARO.COM



## #eccellenzaitaliana

COD. 47317599 - 01/2024