

THE RANGE

PROFESSIONAL

Als Kind war ich jedes Mal total begeistert, wenn ich einen Traktor sah. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro und ich träumte davon, eines Tages selbst einen zu besitzen.

Damals phantasierte ich gern über mein zukünftiges Leben: Ich sah mich in einem Beruf, dem ich mit Leidenschaft nachging und mit einer eigenen Familie. Dazu ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt und einen Antonio Carraro Traktor gekauft.

Das war ich mir schuldig... und meinem Großvater.

Unser Ziel lautet nach wie vor, den schönsten Traktor der Welt zu bauen!





“NACH MASS” FÜR **IHRE ANSPRÜCHE**

In der Welt sind Acker zu pflügen, Straßen zu säubern, Grünflächen zu pflegen, Schneeberge zu räumen, Felder zu fräsen, Gemüsegärten und Weinberge zu bewirtschaften und Obst zu ernten; es gilt also unendliche Landschaften zu kultivieren.

Die Konstruktionsweise der Antonio Carraro S.p.A. basiert auf dem Prinzip der Vielfältigkeit, so dass jeder Kunde "seinen" Antonio Carraro "maßgeschneidert" nach seinen eigenen Bedürfnissen konfigurieren kann.



TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTER

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE

5
STAGE



74,2
hp

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Lenkräder • Vier unterschiedlich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten

Motor

8900 | KUBOTA Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder -
16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe (Typ Cento)

Zapfwelle

Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

Load-Sensing-Hydrauliksystem. Heck-Zusatzhydraulik mit 1 doppeltwirkenden Schwimmerventil und 1 Ölrücklauf

Heckhubwerk

3-Punkt-Anbau - feste Hubstangen mit Rollen Gruppe 1 und 2 - höhenverstellbarer Zughaken hinten Kat. C - Zughaken
vorne - Druck 160 bar - Tragkraft 2400 kg

Bremsen

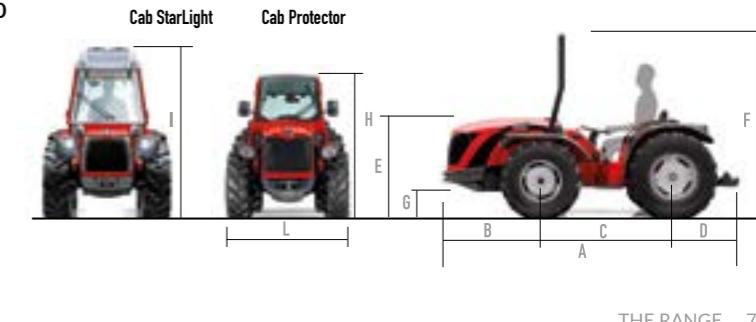
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremse hinten; Not- und Feststell-
Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2160÷2340 Mit PROTECTOR Fahrkabine
(kg): 2320 ÷ 2520 - Mit Star Light Kabine (kg): 2380 ÷ 2460

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 8.25-16 HINTEN 280/85 R20

	A	B	C	D	F	G	H	I	L
TGF 8900	3540÷3825	1225	1465	755÷1035	2290	250	1785	2070	1330





TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTER

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



5
STAGE

74,2
hp

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten

Motor

8900 | KUBOTA Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder -
16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe (Typ Cento)

Zapfwelle

Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

Load-Sensing-Hydrauliksystem. Heck-Zusatzhydraulik mit 1 doppeltwirkenden Schwimmerventil und 1 Ölrücklauf

Heckhubwerk

3-Punkt-Anbau - höhenverstellbarer Zughaken hinten Kat. C - Zughaken vorne - Druck 160 bar - Tragkraft 2400 kg

Bremsen

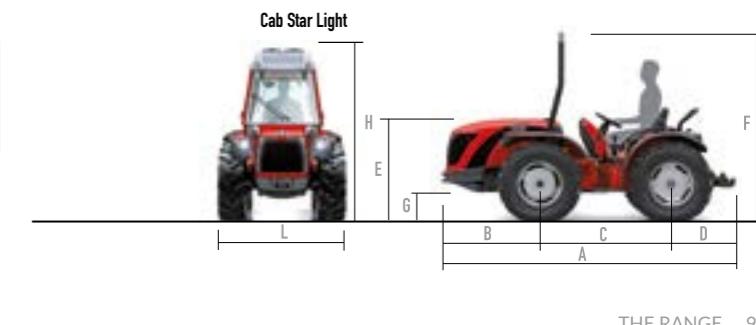
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremse hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2290 ÷ 2390 - Mit STAR LIGHT Kabine (kg): 2460 ÷ 2570

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TRX 8900	3590-3805	1225	1595	770-985	1256	2345	268	2168	-	1380





SRX 7800 ERGIT100 SRX 8900 R



SCAN ME



TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTER

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



5
STAGE

70,3
hp

74,2
hp

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vier gleich große Antriebsräder •
Endantriebe vorne/hinten

Motor

7800 | YANMAR - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder- 16 Ventile Stufe 5 - Common Rail - 3319 cm³
Leistung 51,7 kW / 70,3 PS - 2500 U/min
Maximales Drehmoment 235 Nm bei 1625 U/min

8900 | KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

32 Gänge, synchronisiert: 16 Vorwärtsgänge und 16 Rückwärtsgänge mit synchronisiertem Wendegetriebe

Zapfwelle

Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen
2 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 SE + 1 Ölrücklauf

Heckhubwerk

3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion (nur 8900) für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechslern Kat. 2 - Höhenverstellbare hintere Anhängekupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängekupplung - Betriebsdruck (bar): 160 - Tragfähigkeit (kg): 2400

Bremsen

Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

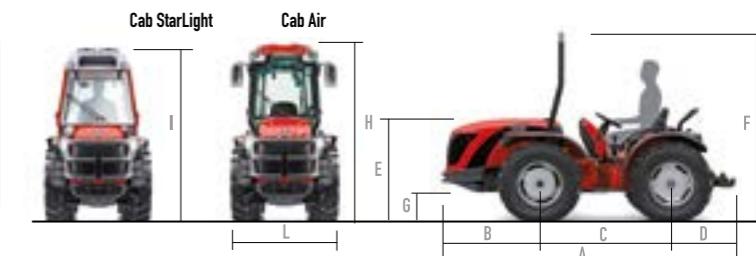
Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2105 ÷ 2370
Mit Star Light Fahrkabine (kg): 2275 ÷ 2540

Mit Überrollbügel (kg): 2145 ÷ 2345
Mit AIR Fahrkabine (Kg): 2335 ÷ 2535

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 9.5 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
SRX 7800	3500-3960	1220	1505	775-950	1170	2270	230	-	2140	1080
SRX 8900	3635-4080	1255	1605	775-925	1168	2360	239	2180	-	1080



TGF 8900 R



TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTER

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE

5
STAGE



Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Lenkräder • Vier unterschiedlich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten

Motor

8900 | KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder
- 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

32 Gänge, synchronisiert: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe - Freier Mitteltunnel mit Schalthebel rechts vom Lenkrad und Bedienelement für das Wendegetriebe rechts vom Fahrerplatz - Cruise Control

Zapfwelle

Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

3 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 mit Schwimmstellung + 1 Ölrücklauf - 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen

Heckhubwerk

3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - FLM und Kraftheber mit Zugkraft- und Lageregelung (Version mit Überrollbügel) - Bedienelement für die Einstellung der maximalen Hubhöhe des Krafthebers mit Zugkraft- und Lageregelung - Betriebsdruck (bar): 160 - Tragfähigkeit (kg): 2400

Bremsen

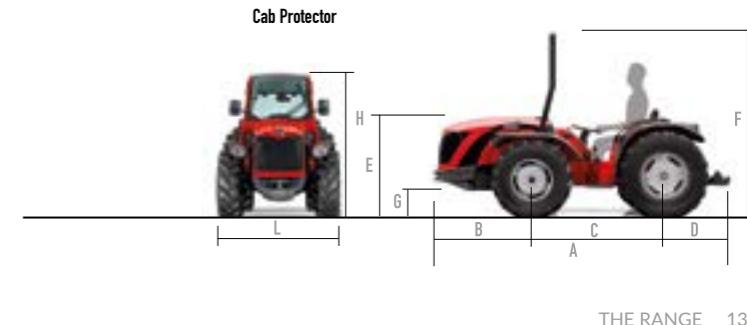
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremse hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2230÷2555 Mit PROTECTOR Fahrkabine (kg): 2360÷2585

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 8.25-16 HINTEN 280/85 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TGF 8900	3540-3825	1225	1565	750	1163	2316	245	1780	-	1345



TRG 8900 R



SCAN ME



RGS

TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTER

40 Km

EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE

74,2 hp

5
STAGE

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier verschiedene große Antriebsräder • Endantrieb vorne/hinten

Motor

8900 | KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder
- 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe

Zapfwelle

Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

2 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 mit Schwimmstellung + 1 einfachwirkendes Steuerventil + 1 Ölrücklauf - 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen

Heckhubwerk

3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit Schnellwechsler Kat. 2
Höhenverstellbare hintere Anhängekupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängekupplung - Betriebsdruck (bar): 160 -
Tragfähigkeit (kg): 2600

Bremsen

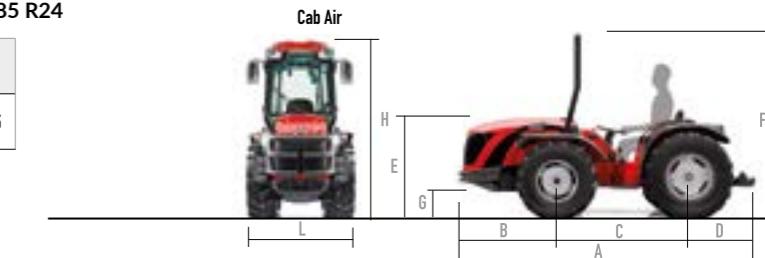
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-
Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2400÷2520 Mit Air Fahrkabine (kg): 2630 ÷ 2750

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 280/85 R20 HINTEN 320/85 R24

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TRG 8900	3660÷3825	1260	1620	780÷945	1333	2485	430	2390	-	1395





TRX 8900 R



TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTER

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



5
STAGE

74,2
hp

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Waagerechter Endantrieb vorne/hinten

Motor

8900 | KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder
- 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

32 Gänge, synchronisiert: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe

Zapfwelle

Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

2 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 mit Schwimmstellung + 1 einfachwirkendes Steuerventil + 1 Ölrücklauf - 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen

Heckhubwerk

3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit Schnellwechsler Kat. 2 Höhenverstellbare hintere Anhängekupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängekupplung - Betriebsdruck (bar): 160 - Tragfähigkeit (kg): 2600

Bremsen

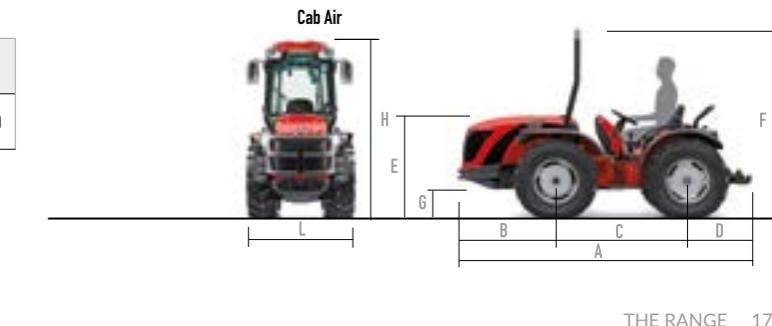
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremse hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2310÷2410 Mit Air Fahrkabine (kg): 2550÷2620

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TRX 8900	3515-3805	1225	1595	695-985	-	2345	275	2180	-	1380





TTR 7800 ERGIT100 TTR 8900 R



TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTER

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



5
STAGE

70,3
hp

74,2
hp

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne/hinten

Motor

7800 | YANMAR - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder- 16 Ventile Stufe 5 - Common Rail - 3319 cm³ Leistung 51,7 kW / 70,3 PS - 2500 U/min Maximales Drehmoment 235 Nm bei 1625 U/min

8900 | KUBOTA - Diesel mit Direkteinspritzung - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

32 Gänge, synchronisiert: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe

Zapfwelle

Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

Hydrauliksystem mit 2 unabhängigen Hydraulikpumpen; zusätzliche elektrohydraulische hintere Hydraulikanlage (Joystick): 2 doppeltwirkende Steuerventile, 1 einfachwirkendes Steuerventil mit Ölrücklauf und 6 Schnellkupplungen hinten

Heckhubwerk

Hydraulischer Hub mit hydropneumatischer "Uniflex"-Aufhängung und 3-Punkt-Anbau; Tragfähigkeit 2400 kg; verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2; höhenverstellbarer hinterer Zughaken der Kategorie "C"

Bremsen

Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

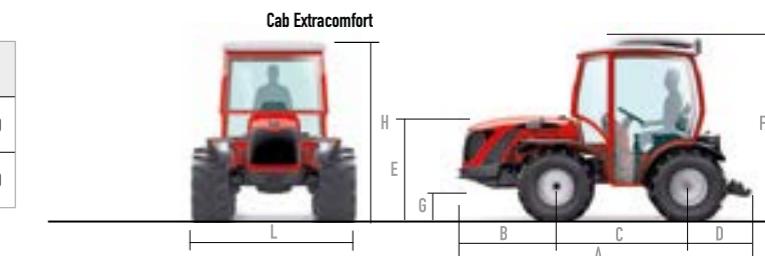
Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2150÷2340
Mit Kabine (kg): 2280÷2470

Mit Überrollbügel (kg): 2165÷2355
Mit Kabine (kg): 2295÷2485

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 31x15.50-15 TERRA

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TTR 7800	3515	1255	1530	730	1235	2210	310	2165	-	1840
TTR 8900	3535-3980	1255	1530	750÷900	1235	2165	310	2210	-	1840



MACH 2 R

74,2 hp

TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTER



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE

5
STAGE



Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • 2 hintere Raupen und 2 vordere Lenkantriebsräder

Motor

KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO
Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

32 Gänge, synchronisiert: 16 Vorwärtsgänge und 16 Rückwärtsgänge mit synchronisiertem Wendegetriebe

Zapfwelle

Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen - 2 Doppeltwirkende Steuerventile, davon 1 mit Schwimmstellung + Ölrücklauf

Heckhubwerk

3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechslern
Kat. 2 - Höhenverstellbare hintere Anhängekupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängekupplung - Tragkraft (kg): 2300

Bremsen

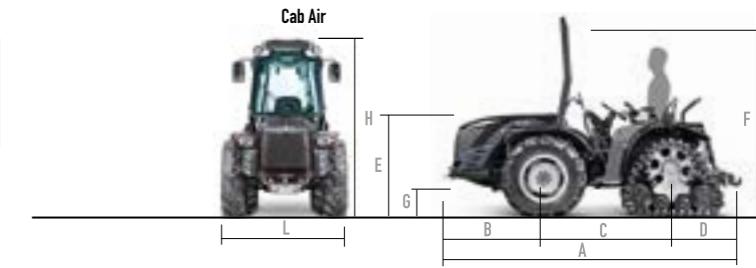
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremse hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 3050 Mit Kabine (kg): 3200

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 11.2 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
MACH 2R	3565-4035	1225	1565	775-950	1250	2420	335	2240	-	1475



MACH 4 R



22 THE RANGE

TRANSMISSION
16+16
SYNCH. INVERTEREXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vierräulen-Allradantrieb

Motor

KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO
 Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
 Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
 Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

32 Gänge, synchronisiert: 16 Vorwärtsgänge und 16 Rückwärtsgänge mit synchronisiertem Wendegetriebe

Zapfwelle

Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

2 Doppeltwirkende Steuerventile, 1 einfachwirkendes Steuerventil + 1 Ölrücklauf - 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen

Heckhubwerk

3-Punkt-Anbau mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechslern
 Kat. 2 - Höhenverstellbare hintere Anhängekupplung Kategorie "C" - Vordere Anhängekupplung - Betriebsdruck (bar): 160 -
 Tragfähigkeit (kg): 2400

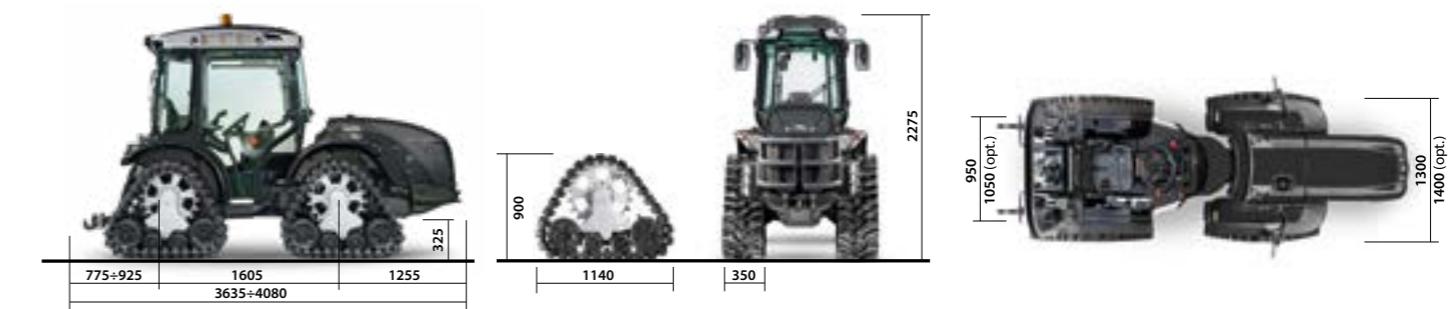
Bremsen

Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 3200 Mit Kabine (kg): 3380

ABMESSUNGEN





TR 5800 Infinity



RGS



ACTIO

HYDROSTATIC
TRANSMISSIONRedCab
CAB
OPTEXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE5
STAGE51.5^{hp}

Rahmen

ACTIO™ integral oszillierend - RGS™ reversierbar • Lenkrad • Identischer Allradantrieb • Horizontale hintere Endantriebe

Motor

5800 | YANMAR - Diesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung Turbo
4 Zylinder - 16 Ventile - 2091 cm³
Stufe 5 - Leistung 37,9 kW / 51,5 PS - 2600 U/min
Maximales Drehmoment 170 Nm bei 1690 U/min

Getriebe

Stufenloses hydrostatisches Getriebe mit 3 hydraulischen Gängen, die manuell oder automatisch geschaltet werden können • Elektrohydraulisches Wendegetriebe • 2 mechanische Bereiche (Arbeit und Transfer) • „automotive“ Vorrichtung: Tempomat, Memo-Tempomat, Memo Rpm, Dual Memo-Tempomat; Intellifix, schneller Rückwärtsgang.

Zapfwelle

Hinten, unabhängig 540/540E U/min mit elektro-hydraulischer progressiver Einschaltung; synchronisiert

Hydraulikanlage

Erkennung der Last. Hintere Zusatzhydraulik mit bis zu 5 doppeltwirkenden schwimmenden Steuerventilen und Ölrücklauf (13 hintere Hydraulikhähne). Pumpenleistung 53 l/min

Heckhubwerk

Schwenkkarre mit Seitenstabilisatoren der Kategorie 1 - Tragfähigkeit (kg): 2190 - Höhenverstellbare vordere Anhängekupplung der Kategorie „C“

Bremsen

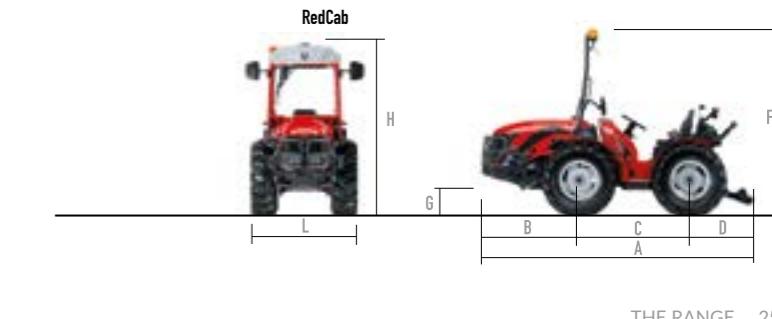
Hydraulisch betätigte, im Ölbad laufende Doppelscheiben-Betriebsbremse hinten, Lenkbremse - Kombinierte Feststellbremse: Band am Getriebe und auf Schäkel wirkend mit integriertem mechanischen Superbremsystem.

Gewicht

Mit Bogen (kg): 1800 ÷ 2015 Mit RedCab (Kg): 1950 ÷ 2165

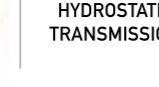
ABMESSUNGEN MIT STANDARD-RÄDERN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	L
TR 5800	3360+3905	1210	1485	665÷920	1149	2220	261	2169	1240





SR 7600 Infinity



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE
OPT



5
STAGE

75,3
hp

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne/hinten

Motor

KOHLER - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Ladeluftkühler
Stufe 5 - Common Rail - 2482 cm³
Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2300 U/min
Maximales Drehmoment 310 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Stufenloser hydrostatischer Fahr'antrieb mit 3 lastschaltbaren Gangbereichen, Schaltung manuell oder automatisch • Elektrohydraulische Wendeschaltung • 2 mechanische Ganggruppen (Acker und Straße) • Getriebesteuerung wie im Pkw: Echtzeit-Tempomat, gespeicherte Tempomat-Geschwindigkeit, Drehzahlspeicherung, Dual Memo Tempomat, IntelliFix, Wendeschaltung.

Zapfwelle

Unabhängige Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und elektrohydraulischer, stufenloser und synchronisierter Schaltkupplung

Hydraulikanlage

Heck-Zusatzzhydraulik mit 2 doppelt wirkenden Steuergeräten, 1 einfach wirkenden Steuergerät und 1 Ölrücklauf (insges. 6 Ölkupplungen im Heck - 2 Pumpen mit unabhängigem Ölkreisen)

Heckhubwerk

Hubkraft (kg): 2300 Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellkupplungen der Kategorie 2; vorderer Zughaken; höhenverstellbarer hinterer Zughaken der Kategorie "C"

Bremsen

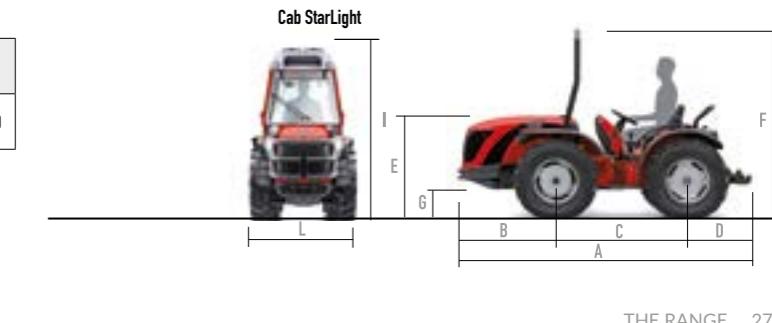
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2070÷2288 Mit Starlight Fahrkabine (kg): 2250 ÷ 2460

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 9.5 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
SR 7600	3625÷4120	1220	1645	760÷975	1210	2365	230	-	2140	1060





TR 7600 Infinity



5
STAGE

75,3
hp



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantrieb vorne/hinten

Motor

KOHLER - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Ladeluftkühler
Stufe 5 - Common Rail - 2482 cm³
Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2300 U/min
Maximales Drehmoment 310 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Stufenloser hydrostatischer Fahrantrieb mit 3 lastschaltbaren Gangbereichen, Schaltung manuell oder automatisch •
Elektrohydraulische Wendeschaltung • 2 mechanische Ganggruppen (Acker und Straße) • Getriebesteuerung wie im Pkw:
Echtzeit-Tempomat, gespeicherte Tempomat-Geschwindigkeit, Drehzahlspeicherung, Dual Memo Tempomat, IntelliFix,
Wendeschaltung.

Zapfwelle

Unabhängige Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und elektrohydraulischer, stufenloser und synchronisierter
Schaltkupplung

Hydraulikanlage

Heck-Zusatzzhydraulik mit 2 doppelt wirkenden Steuergeräten, 1 einfach wirkenden Steuergerät und 1 Ölrücklauf (insges. 6
Ölkupplungen im Heck) - 2 unabhängige Pumpen

Heckhubwerk

Hubkraft (kg): 2400 Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2; vorderer Zughaken; höhenverstellbarer hinterer
Zughaken der Kategorie "C"

Bremsen

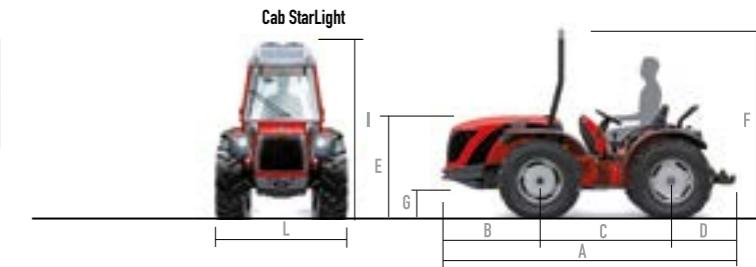
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-
Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2205÷2315 Mit Starlight Fahrkabine (kg): 2365 ÷ 2475

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TR 7600	3485-3900	1190	1595	700÷835	1175	2345	285	-	2270	1380





TTR 7600 Infinity



30 THE RANGE



5
STAGE

75,3
hp

ExtraComfort



40 Km

HYDROSTATIC
TRANSMISSION

THE RANGE

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • waagerechte Endantriebe vorne und hinten

Motor

KOHLER - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Ladeluftkühler
Stufe 5 - Common Rail - 2482 cm³
Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2300 U/min
Maximales Drehmoment 310 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Stufenloser hydrostatischer Fahr'antrieb mit 3 lastschaltbaren Gangbereichen, Schaltung manuell oder automatisch • Elektrohydraulische Wendeschaltung • 2 mechanische Ganggruppen (Acker und Straße) • Getriebesteuerung wie im Pkw: Echtzeit-Tempomat, gespeicherte Tempomat-Geschwindigkeit, Drehzahlspeicherung, Dual Memo Tempomat, IntelliFix, Wendeschaltung.

Zapfwelle

Unabhängige Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und elektrohydraulischer, stufenloser und synchronisierter Schaltkupplung

Hydraulikanlage

Hydraulikanlage mit 2 unabhängigen Hydraulikpumpen • Heck-Hilfshydrauliksystem, gesteuert über On-Off-Joystick mit 2 doppeltwirkenden Steuerventilen (eines davon schwimmend) mit Ölrückführung mit 5 Schnellkupplungen am Heck • Uniflex-Hydraulikaufhängung, gesteuert über Joystick.

Heckhubwerk

Hydraulischer Hub mit hydropneumatischer "Uniflex"-Aufhängung und 3-Punkt-Anbau - Tragfähigkeit (kg): 2400 - Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kat. 2 Hinterer höhenverstellbarer Zughaken der Kategorie "C"

Bremsen

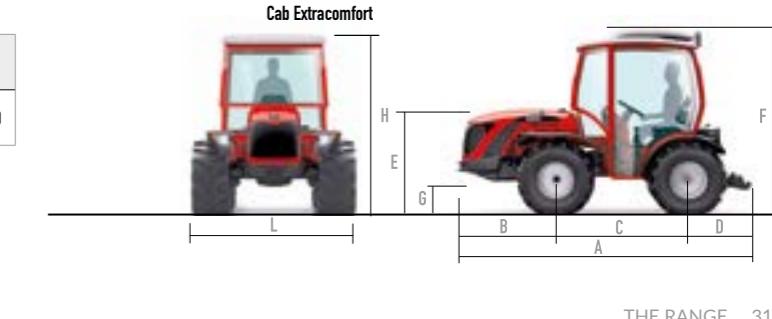
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigtes Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Rahmen (kg): 2150÷2340 Mit Extra Comfort Kabine (kg): 2280÷2470

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 31x15.50-15 TERRA

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TTR 7600	3485-3620	1190	1595	700÷835	1135	2140	240	2205	-	1840





SRG 7600 Infinity



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

40
Km

EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



5
STAGE

75,3
hp

Gestell

ACTIO™ integral oszillierend - Reversierbarer RGS™ - Knickgelenkt - Vier identische Antriebsräder • Endantrieb vorne/hinten

Motortyp

KOHLER - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Ladluftkühler - Stufe 5 - Common-Rail - 2482 cm³
Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2300 U/min
Maximales Drehmoment 310 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Mechanisch-hydrostatisches Hybridgetriebe mit 3 hydraulischen Gängen für jeden mechanischen Bereich, elektrisch konfigurierbar auch unter Last • Elektrohydraulischer Wechselrichter • 2 mechanische Bereiche (Arbeit und Transfer) • "automotive" Vorrichtung; Tempomat, Memo-Tempomat, Memo Rpm, Dual-Memo-Tempomat; IntelliFix, Schnellrücklauf

Zapfwelle

Hinten mit unabhängiger elektro-hydraulischer proportionaler 2-Gang-Kupplung 540 und 540E U/min

Hydrauliksystem

Hinterer Hilfshydraulikkreislauf mit 2 Steuerventilen, 1 einfachwirkendem Ventil und 1 Ölrücklauf (Tot. 6 hintere Hydraulikausgänge) - N 2 unabhängige Pumpen für den dritten Punkt und hydraulische Zugstangen und Stoßdämpfer

Hinteres Hubwerk

Hubkraft (kg): 2300, Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2 - Vordere Anhängerkupplung; höhenverstellbare Schleppstange der Kategorie "C".

Bremsen

Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen vorne/hinten im Ölbad, Notbremsband am Getriebe

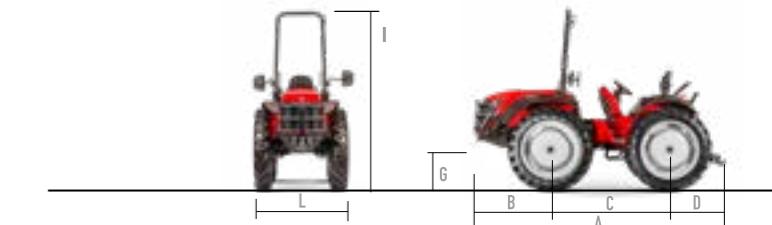
Gewicht

Mit Bogen (kg): 2620

Bodenfreiheit: 615 mm - Max. Höhe: 2710 mm - Max. Breite: 1345 mm

ABMESSUNGEN DER REIFEN: 230/95 R32

	A	B	C	D	G	I	L
SRG 7600	3645+4120	1185	1725	735+930	615	2710	1345





TONY 8900 SR



5
STAGE

74,2
hp



SCAN ME



RGS



RGS



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne/hinten

Motor

KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO
Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Stufenloses Getriebe mit hydrostatischer Wendeschaltung • Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit "SIM"-Technologie (Shift In Motion) • Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h • Getriebesteuerung wie im Pkw • Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)

Zapfwelle

Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

Hydraulikanlage mit 2 unabhängigen Pumpen • Pumpleistung an den Steuerventilen bis 52,6 l/min • Zusätzliche hintere Hydraulikanlage mit 2 doppeltwirkenden Steuerventilen (davon 1 mit Schwimmstellung) und 1 einfachwirkendes Steuerventil mit Ölrücklauf und 6 Hydraulikkupplungen hinten + 2 doppeltwirkende Steuerventile mit elektrisch gesteuerten Mini-Kupplungen (4 Mini-Kupplungen)

Heckhubwerk

Mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechsler Kat. 2

Bremsen

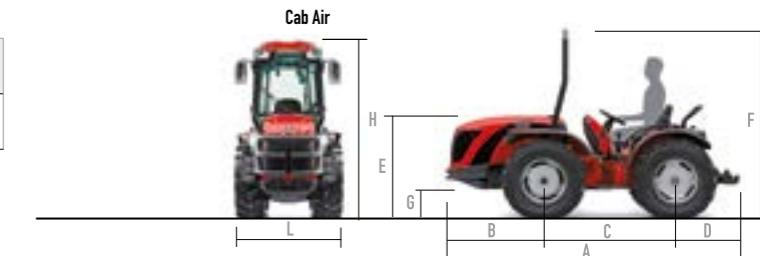
Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2220÷2410 Mit Air Fahrkabine (kg): 2410÷2600

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 9.5 R20

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
SR 8900	3675-3825	1255	1645	775-925	1155	2360	239	2180	-	1080





TONY 8900 TR



SCAN ME



RGS



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



74,2
hp

5
STAGE

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantrieb vorne/hinten

Motor

KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³ Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Stufenloses Getriebe mit hydrostatischer Wendeschaltung • Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit "SIM"-Technologie (Shift In Motion) • Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h • Getriebesteuerung wie im Pkw • Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)

Zapfwelle

Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

Hydraulikanlage mit 2 unabhängigen Pumpen • Pumpleistung an den Steuerventilen bis 52,6 l/min • Zusätzliche hintere Hydraulikanlage mit 2 doppeltwirkenden Steuerventilen (davon 1 mit Schwimmstellung) und 1 einfachwirkendes Steuerventil mit Ölrücklauf und 6 Hydraulikkupplungen hinten + 2 doppeltwirkende Steuerventile mit elektrisch gesteuerten Mini-Kupplungen (4 Mini-Kupplungen).

Heckhubwerk

Elektronischer Kraftheber mit Zugkraft- und Lageregelung (Regelung: Tiefe, Kraft-Lage-Mix, Senkgeschwindigkeit, Maximalhub mit Damping für Straßenfahrten) - Verstellbare Hubstangen mit Schnellwechsler der Kat. 2 - Tragfähigkeit (kg): 2400 - Betriebsdruck (bar): 160

Bremsen

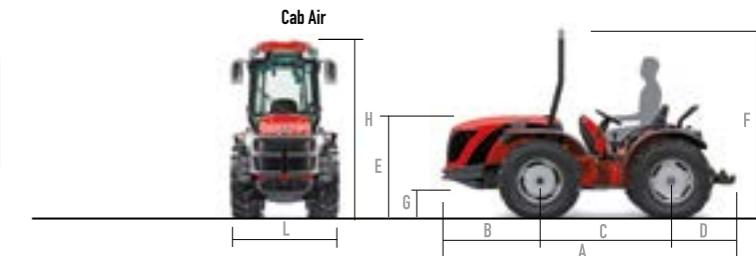
Hydraulisch gesteuerte vordere/hintere Betriebsbremsen als Scheibenbremsen im Ölbad und Lenkbremse hinten - Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 2290÷2400 Mit Air Fahrkabine (kg): 2470÷2580

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 250/80-18

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TR 8900	3540÷3980	1225	1595	720÷865	1195	2345	283	2185	-	1380





TONY 8900 TRG



SCAN ME



RGS



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

40
Km



AIR
OPT

5
STAGE

74,2
hp

Gestell

ACTIO™ integral oszillierend • RGS™ reversierbar • Lenkrad • Differenzierter Allradantrieb • Endantrieb vorne/hinten

Motortyp

KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO
Stufe 5 - Common-Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Mechanisch-hydrostatisches Hybridgetriebe - 4-stufiger Geschwindigkeitsregler mit "SIM"-Servotechnik (Shift In Motion)
• Stufenlos einstellbare Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h • "Automotive"-Vorrichtung -
Elektronisch gesteuerte Motordrehzahl und -geschwindigkeit (RPM-Recall-Funktion, Tempomat, kombiniert, Intellifix,
Diagnose)

Zapfwelle

Hinten, unabhängig 540/540E U/min mit elektrohydraulischer progressiver und synchronisierter Kupplung bei allen
Geschwindigkeiten

Hydrauliksystem

Hydraulikanlage mit 2 separaten Hydraulikpumpen - • Förderung von bis zu 45 l/min zu den Steuergeräten • Hintere
Zusatzydraulikanlage mit 2 doppeltwirkenden (1 schwimmend) und 1 einfachwirkenden Ventil, 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren
Hydraulikabgängen + 2 doppeltwirkenden mit elektrisch gesteuerten Ministeckern (4 Ministeckern)

Hinteres Hubwerk

Kraft- und lagegeregelt mit Dämpfung für Straßenfahrt Hubgestänge mit Schnellkupplungen Kat. 2 Hubkraft (kg): 2400
Arbeitsdruck (bar): 160

Bremsen

Vordere und hintere Scheibenbetriebsbremsen im Ölbad und hydraulisch gesteuerte hintere Lenkbremse Automatische
Mehrscheiben-Nassfeststell- und Sicherheitsbremse am Getriebe

Gewicht

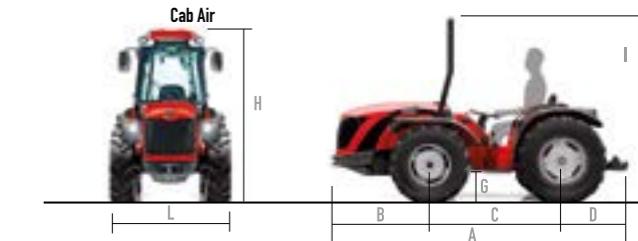
Nur mit Bogen TONY 8900 TRG LOW-Version (kg): 2555 NUR MIT Air-Kabine TONY 8900 TRG (kg): 2630 ÷ 2750

TONY 8900 TRG: VORNE 280/85 R20 HINTEN 320/85 R24

A	B	C	D	G	H	L
3650÷4110	1260	1620	770÷935	410	2415	1395÷1715

TONY 8900 TRG LOW: VORNE 280/70 R18 HINTEN 360/70 R20

A	B	C	D	G	I	L
3540÷4120	1225	1630	685÷970	260	2345	1435÷1715





TONY 8900 TTR



SCAN ME



RGS



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

40 Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



5
STAGE

74,2 hp

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten

Motor

KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Stufenlos mit hydrostatischer Wendeschaltung - Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit "SIM"-Technologie (Shift In Motion) - Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h - Getriebesteuerung wie im Pkw
- Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)

Zapfwelle

unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert
Wählhebel im Inneren der Kabine

Hydraulikanlage

Hubsteuerung mit elektro-proportionalem "JMC" Joystick - 4 doppeltwirkende Seuerventile, davon 2 mit Schwimmstellung + 1 einfachwirkendes Steuerventil mit kontinuierliche Förderung + freier Auslauf + hydraulische Motorensteuerung (insgesamt 11 Schnellkupplungen)

Heckhubwerk

Hinteres Hubwerk mit hydraulischer "Uniflex"-Aufhängung und 3-Punkt-Anbau - Verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2 - Tragkraft 2400 kg (160 bar)

Bremsen

Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung • Hydrostatische Bremsung über das Getriebe • Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe

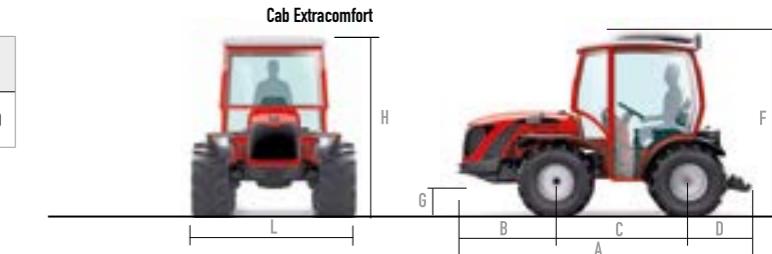
Gewicht

Mit Fahrkabine (Kg): 2525÷2725

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: 31x15.50-15 TERRA

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TTR 8900	3785-3925	1255	1800	730-870	-	-	325	2260	-	1840

Cab Extracomfort





MACH 4 TONY



5
STAGE

74,2
hp



SCAN ME

ACTIO



RGS



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

30
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Knicklenkung • Vierräulen-Allradantrieb

Motor

KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO
Stufe 5 - Common Rail - 3769 cm³
Leistung 54,6 kW / 74,2 PS - 2400 U/min
Maximales Drehmoment 305 Nm bei 1500 U/min

Getriebe

Stufenloses Getriebe mit hydrostatischer Wendeschaltung • Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit "SIM"-Technologie (Shift In Motion) • Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h • Getriebesteuerung wie im Pkw • Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)

Zapfwelle

Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert

Hydraulikanlage

Hydraulikanlage mit 2 getrennten Hydraulikpumpen • Ölfördervolumen zu den Steuerventilen bis zu 45 liter/min • Hintere Hilfshydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Verteilern (einer davon schwimmend) und 1 einfachwirkenden Verteiler, plus 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydrauliksteckdosen + 2 doppelwirkenden Steckdosen (4 Ministeckdosen) mit elektrischer Steuerung

Heckhubwerk

Mit Damping-Funktion für Straßenfahrten - Verstellbare Hubstangen mit verschiebbaren Schnellwechsler Kat. 2

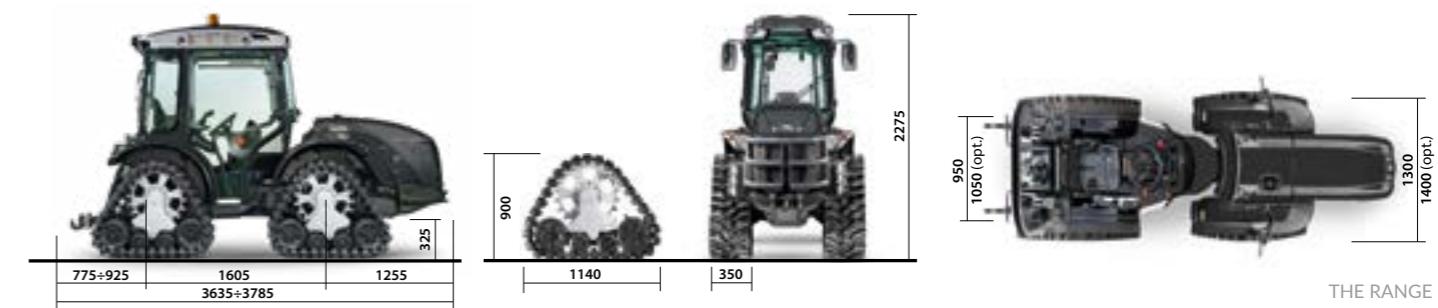
Bremsen

Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung; Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe

Gewicht

Mit Überrollbügel (kg): 3150 Mit Air Fahrkabine (kg): 3300

ABMESSUNGEN





TONY 8700 | 11700 V



SCAN ME



HYDROSTATIC
TRANSMISSION

40
Km



EXG
MAXIMUM
PROTECTION
GUARANTEE



75,3
hp

82
hp

5
STAGE

Rahmen

Rahmen mit pendelnder Vorderachse • 55° lenkbare Vorderräder • Allradantrieb (Vorderräder können ausgekuppelt werden)

Motor

8700 | DEUTZ - 4 Zylinderzahl - 16 Ventile - Turbo
Intercooler - Stage 5 - Common rail - 2900 cm³
Leistung 55,4 kW / 75,3 PS - 2200 rpm
Maximales Drehmoment 375 Nm bei 1400 rpm

11700 | DEUTZ - 4 Zylinderzahl - 16 Ventile - Turbo
Intercooler - Stage 5 - Common rail - 2924 cm³
Leistung 82 kW / 112 PS - 2000 rpm
Maximales Drehmoment 420 Nm bei 1600 rpm

Getriebe

MECHANISCH-HYDROSTATISCHE

Zapfwelle

Hinten, unabhängig mit 2 Drehzahlen 540 und 540E U/min

Hydraulikanlage

PLUS Hydraulikanlage bestehend aus: 9 unabhängige doppeltwirkende Zapfwellen mit einstellbaren und programmierbaren Funktionen und Arbeitsparametern. Variable Pumpe und Hilfspumpen für hohe Fördermengen bei niedrigen Drehzahlen.

Heckhubwerk

Hydraulischer Hub mit 3-Punkt-Anbau und hydraulischen Auslegern - Feste Hubarme mit hydraulischen Auslegern und Haken der Kat. 2 - Tragfähigkeit 2700 kg - Hinterer Zughaken SLIDER fest angebracht vom Typ EU (ex Kat. C)

Bremsen

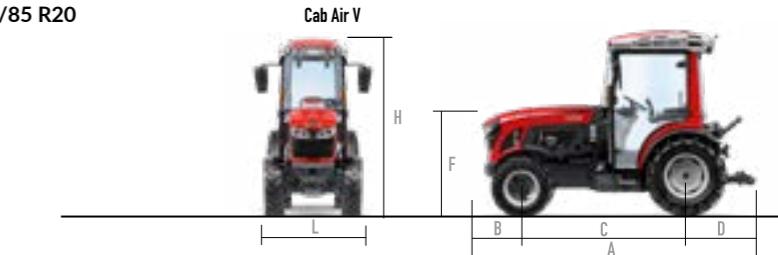
Hydraulische Betriebsbremse mit Ölbad-Doppelscheiben-System und Pedalsteuerung, die auf die Hinterräder wirkt, integriertes Bremssystem mit automatischer Doppeltraktionschaltung. Feststellbremse, Mehrscheibenbremse im Ölbad mit automatischem Einrastsystem.

Gewicht

Mit AIR V Fahrkabine (Kg): 2900÷3066 11700 - Mit AIR V Fahrkabine (Kg): 3010 ÷ 3085

ABMESSUNGEN MIT SERIENREIFEN: VORNE 200/70 R16 HINTEN 250/85 R20

	A	B	C	D	H	F	L
8700	3595÷3655	600	2095	900÷960	2305	1010	1070
11700	3675÷3735	600	2175	900÷960	2305	1055	1070





SPARE PARTS SERVICE

100.000 Ersatzteile auf Lager, 150 Bestellungen pro Tag, Lieferungen innerhalb von 24 Stunden, in 98% der Fälle pünktlich.

TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE

Mehrsprachige Techniker, die in der ganzen Welt unterwegs sind. Direkter Kontakt mit Händlern und Weiterleitung von Kundenwünschen. Interne Werkstatt, ausgestattet mit Geräten für den Ferneinsatz.

AC ACADEMY

Ständig aktualisierte Schulungskurse für interne und externe Techniker der Firma. Auf diese Weise verfügen wir immer über spezielle und verlässliche Fachkenntnisse.

IHR TRAKTOR STETS IN BESTFORM! DAS ZIEL: ENTPANNNT ARBEITEN

Jeder **Kunde** kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten 24 Monate nach dem Kauf eine verlängerte Garantie (**EXG**) einschließen, die bis zu 4000 Betriebsstunden oder bis zum 4. Jahr ab dem Lieferdatum des Traktors gilt. Voraussetzung ist selbstverständlich, dass bei Unterzeichnung der Verlängerung nach dem Lieferdatum des Traktors alle vorgeschriebenen Inspektionen eingehalten wurden!

AC SERVICE WARTUNGSPAKETE

EXG + PM REGULAR

Garantieverlängerung für professionelle Carraro-Kunden, die eine durchschnittliche Maschinennutzung von mehr als 500 Betriebsstunden pro Jahr haben. Hinsichtlich der neuen Wartungsprogramme AC Serving-Mode kann dieses Angebot nur in Verbindung mit den entsprechenden "regulären" Wartungsterminen erworben und innerhalb von 1000 h/ 1 Jahr ab dem Lieferdatum des Fahrzeugs beantragt werden.

EXG LIGHT / PM LIGHT

Garantieverlängerung für semiprofessionelle Carraro-Kunden, die eine durchschnittliche Maschinennutzung von weniger als 500 Betriebsstunden pro Jahr haben. Dieses Angebot kann mit oder ohne das entsprechende Wartungspaket "Light" erworben werden und kann innerhalb der ersten 1000 h/ 1 Jahr ab dem Lieferdatum des Traktors in Anspruch genommen werden.

EXG + PM REINTEGRATIVE

Erweiterte Garantie für AC-Kunden, die sich nach einer anfänglichen Periode doch noch für eine Garantieabdeckung entscheiden. Dies ist die einzige Option, die innerhalb der ersten 2.000 Betriebsstunden / 2 Jahre ab dem Lieferdatum des Traktors verfügbar ist und nur in Verbindung mit dem entsprechenden "Reintegrative"-Wartungspaket erworben werden kann.

Für ein Angebot oder weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder an unseren internen Ansprechpartner, der 24/7 rund um die Uhr erreichbar ist. Mail INFOPOSVENDITA@ANTONIOCARRARO.IT / Tel. > +39 3884970179



THE TRACTOR PEOPLE TRIBE

Der AC-TRIBE umfasst sowohl unsere Mitarbeiter als auch unsere Kunden.

SOCIAL NETWORK
Verfolgen Sie uns auf den wichtigsten sozialen Netzwerken, um immer über die letzten Neuheiten, Events, Produkte und Initiativen der Antonio Carraro auf dem Laufenden zu sein.



ESHOP
Entdecken Sie den E-Shop Antonio Carraro! Große und kleine Freunde der Marke mit den vier sich im Kreis drehenden Pferden finden hier eine Vielzahl unterschiedlichster Artikel, die sie im Alltag begleiten.



#iltrattorepiùbellodelmondo



ANTONIO CARRARO SPA

Via Caltana, 24 - 35011
Campodarsego (PD) Italia

INFO

info@antoniocarraro.it
+39 049 9219921

SOCIAL MEDIA



ANTONIOCARRARO.COM



#eccellenzaitaliana

